

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

ГУДОК

12+

27 МАРТА 2025 ГОДА
ЧЕТВЕРГ № 43/44 (28058, 28059)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Тираж печатной версии – 32 533 экземпляра. Количество доступов к электронной версии – 697 500

Наследники железных дорог

Преимственность | Дети работников компании со всей страны – победители конкурсного отбора на программу «ТиН-клуб Страны железных дорог. Наследники железнодорожной славы» вчера приняли участие в круглом столе с генеральным директором – председателем правления ОАО «РЖД» Олегом Белозёровым.

Автор ● Виктория Гаджиева



ИВАН ШАПОВАЛОВ / ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

Корпоративный социальный проект «ТиН-лига» в цифровом пространстве объединяет детей от 11 до 17 лет со всей России. Во время зимнего модуля 1,5 тыс. ребят участвовали в творческих конкурсах, образо-

вательных мастер-классах, писали статьи, проводили занятия в формате «дети – детям», а также разрабатывали собственные проекты.

Самые активные 44 школьника отправились в тематическую поезд-

ку, которая проходит в Москве с 25 по 28 марта. Дети посещают объекты ОАО «РЖД» и достопримечательности столицы.

продолжение на стр. 2 ►

Гордимся профессией

Дмитрий Пегов,
заместитель
генерального директора
ОАО «РЖД» – начальник
Дирекции тяги



Уважаемые коллеги, поздравляю вас с профессиональным праздником – единым Днём машиниста! Ваша работа требует не только высокой квалификации, но и исключительной ответственности, внимательности и преданности делу. Каждый день вы управляете мощными локомотивами, преодолевая километры путей в сложных рельефных и погодных условиях, ведя за собой порой тяжёлые составы и принимая взвешенные, ответственные решения. Машинист – это не просто профессия, это призвание, работа, которая по силам лишь тем, кто готов к высоким требованиям и сложностям. Вы обладаете уникальными навыками, которые позволяют справляться с любыми вызовами. Именно благодаря вашему добросовестному подходу к делу, взаимовыручке, профессионализму, мастерству мы можем быть уверенными в надёжности, безопасности и эффективности железнодорожного транспорта.

Руководство холдинга гордится тем, что в нашей команде есть такие профессионалы, как вы. Работники локомотивных бригад – это люди, на которых можно положиться. Находясь каждый день в движении по стальным магистралям, вы обеспечиваете надёжную связь между отправителем и получателем груза, связываете семьи и любящие сердца, делаете доступными города. Желаю вам здоровья, удачи и новых достижений в вашей нелёгкой, но такой важной работе. Молодым машинистам и помощникам желаю успехов в освоении выбранной профессии.

Слова глубокой признательности и благодарности отдельно выражаю нашим ветеранам – за сохранение славных традиций, передачу своего бесценного опыта молодым поколениям железнодорожников. Ваши заслуги будут восхищать поколения и оставаться важной частью истории железнодорожного транспорта! ●

Продолжение темы на стр. 4, 5, 6

«Единое окно» для нефтепродуктов

Николай Резвов,
генеральный директор
ООО «Цифровая логистика»



Блиц | На минувшей неделе объём реализации нефтепродуктов с перевозкой по железной дороге через электронную площадку «Оператор товарных поставок» (ЭП ОТП) на торгах Петербургской биржи превысил 3 млн тонн.

– В чём особенность технологии реализации нефтепродуктов через ЭП ОТП?

– Основная задача ЭП ОТП – цифровое сопровождение сделок, проводимых на Петербургской бирже (от приобретения на торгах до раскредитации вагона), если реализуемые товары, сырьё, материалы поставляются по железной дороге. Через платформу осуществляются заказ перевозки, отсле-

живание исполнения договора, фиксация событий (дефолты по договорам, сверхнормативные простои, перегруз/недогруз).

В секции «Нефтепродукты» на бирже был сформирован базис поставки «франко-вагон станция отправления ОТП». Ряд ведущих российских поставщиков (ООО «Лукойл-РНП-Трейдинг», ПАО «НОВАТЭК», ООО «Газпром нефтехим Салават», ООО «Газпром ГНП холдинг», ПАО «Татнефть» им.

В.Д. Шашина) уже перевели от 90 до 100% биржевых сделок на данное условие поставки.

– Погрузка нефтепродуктов на 1 марта превысила 2,5 млн тонн. Какой объём ожидается погрузить до конца месяца?

– Объём погрузки – величина, зависящая от ранее реализованного объёма на торгах Петербургской биржи. В марте среднесуточный объём торгов на базисе впервые превы-

сил 35% от общего объёма продаж нефтепродуктов, поставляемых по железной дороге. Уверен, что до конца месяца суммарный объём погрузки нефтепродуктов превысит 3 млн тонн.

– Как вы собираетесь развивать ЭП ОТП в этом году?

– В секции «Нефтепродукты» планируем дальнейшее расширение пула покупателей. На сегодня уже присоединились более 800. Подключены 26 по-

ставщиков, формирующих более 99% общего поставляемого биржевого объёма. Биржей в этом году запланировано масштабирование ЭП ОТП на секцию «Лес и стройматериалы». Технология работы с полувагонами и специализированными платформами уже реализована. Сейчас прорабатывается экспортная перевозка лесоматериалов в контейнерах в составе контейнерных поездов. ● Беседовала Ольга Шелкова