




Александр Роднянский
«Моя позиция остается прежней: я хочу производить разное кино, но всегда с авторской подписью»

→09



Выходит с марта 1917 года
94-й год издания
№ 23 (28284)

ИЗВЕСТИЯ

Четверг, 10 февраля 2011 года
Федеральный выпуск

Дмитрий Быков
«С точки зрения общечеловеческой Синаевский твердо считал себя преступником. В его системе ценностей писательство как таковое без преступления было немыслимо»

→06




Выходит пять раз в неделю
Подписные индексы — 34333, 50500, 24593, 10950
www.izvestia.ru

ФАС выяснит, почему выросли цены на бензин →02


Теракт в «Домодедово» совершили семь человек →02

В России создадут государственный алиментный фонд →03


Пентагон представил новую военную стратегию →05



ЭЛЬВИРА НАБИУЛЛИНА
пояснила смысл стратегии инновационного развития России. В стратегии будет четко прописано, какие ведомства и за что отвечают в переходе к инновационной экономике
→02



АЛЕКСАНДР ПОСТНИКОВ
рассказал, о завершении разработки Концепции развития системы вооружения Сухопутных войск. Этот документ предусматривает широкую модернизацию современной пехоты
→11



ИВАН УХОВ
показал рекордный результат сезона в мире и стал одним из претендентов на титул лучшего спортсмена января по версии Европейской легкоатлетической ассоциации
→12

МНЕНИЯ И КОММЕНТАРИИ

ГЕОРГИЙ БОВТ

В западном мире все четче проявляется тенденция усиления защиты традиционных ценностей от чуждого влияния. Сдает ли позиции либеральная толерантность →06

СЕРГЕЙ ВОЛКОВ

Проект нового образовательного стандарта для старшей школы вызвал бурную дискуссию в обществе. Оказывается, по большей части причина шума — качество текста документа →06

Сосульки против всех

Не убранный с крыш и дорог снег продолжает калечить людей. Не помогают ни мобилизация коммунальных служб, ни прокурорские предписания, ни увольнения чиновников. В мистических особенностях русской зимы и системы жилищно-коммунального хозяйства попытались разобраться корреспонденты «Известий» →07



В некоторых городах наледь «застеклили» целые кварталы

КУРСЫ ВАЛЮТ

1 доллар США	↑ 29.301	10 украинских гривен	↑ 36.8358
1 евро	↑ 39.9871	1 брит. фунт стерлингов	↓ 47.1453
100 казахстанских тенге	↑ 20.0102	1 швейцарский франк	↓ 30.3574
100 китайских юаней	↓ 44.4628	100 японских иен	↓ 35.5293

ПОГОДА

	Чт	Пт		Чт	Пт
Архангельск	☁ -20	❄ -18	Москва	❄ -12	☁ -16
Астрахань	☀ +3	☀ 0	Н. Новгород	☁ -14	☁ -16
Воронеж	❄ -4	❄ -10	Новосибирск	☁ -9	❄ -4
Владивосток	❄ -10	❄ -5	Ростов-на-Дону	❄ -1	☁ -1
Екатеринбург	❄ -10	❄ -13	Самара	❄ -5	❄ -11
Иркутск	❄ -11	❄ -11	С.-Петербург	❄ -9	❄ -12
Казань	❄ -13	❄ -16	Сочи	☀ +3	☀ +5
Калининград	☁ +1	☀ +2	Уфа	❄ -4	❄ -11
Красноярск	❄ -6	☁ -7	Хабаровск	❄ -11	❄ -11

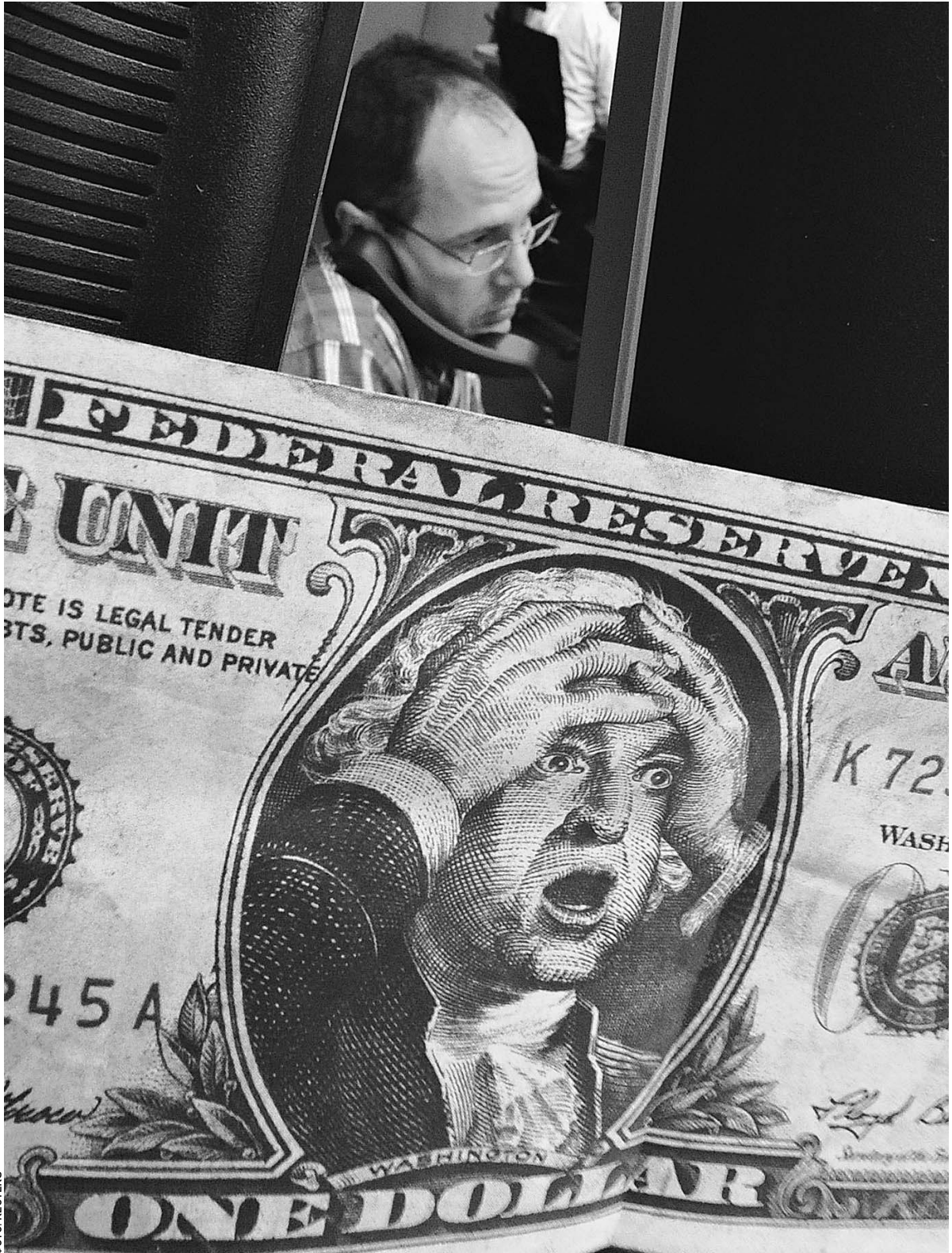
Austria 1.70 €	Belgium 1.70 €	Czech Republic 61 czk	Germany 1.50 €
Great Britain 1.30 €	Greece 1.80 €	Italy 1.80 €	Hungary 450 huf
Luxembourg 1.70 €	Sweden 17 sek	Slovakia 1.90 €	Turkey 3,75 ytl
Цена в России и странах СНГ — свободная			

ISSN 0233-4356



Бум фальшивых бумаг

Центробанк предупреждает: поддельные акции и векселя наводнили страну



Если бы отцы-основатели знали, что их наследники сделали с капитализмом, они бы схватились за голову

Полная свобода техосмотра

Сегодня комиссия под председательством первого вице-премьера Игоря Шувалова рассмотрит поправки ко второму чтению законопроекта о техосмотре транспортных средств. Его предполагается передать от ГИБДД частным компаниям.

АЛЕКСЕЙ АРОНОВ

Инициатива «приватизировать» техосмотр, о которой не раз писали «Известия», поможет сде-

лать эту процедуру быстрой и прозрачной. Автовладельцам больше не придется часами простаивать в очередях или покупать талончик у сомнительных посредников. Однако ко второму чтению осталось несколько вопросов, которые предстоит решить. О чем идет речь?

Главное, чего боятся автовладельцы, — что в результате реформы вырастет стоимость услуги. В первой редакции законопроекта прописано, что центры техосмотра будут самостоятельно определять стоимость работ при

проведении техобслуживания. Хотя цена не может превышать размер предельной максимальной платы, установленной в конкретном регионе. Также документ решает стациям техосмотра предоставлять сервисные услуги. С одной стороны, удобно: выявили неполадку и тут же ее исправили. С другой — где гарантия, что ретивые «осмотрщики» не начнут их придумывать, чтобы заработать.

О том, что эта норма может навредить автовладельцам, говорил и президент Дмитрий Медведев. Так что ко второму чтению проект

может претерпеть соответствующие изменения. Также глава государства настаивает на том, чтобы закон пополнился нормой, устанавливающей ответственность техцентров за срыв сроков техосмотра и возможные аварии, которые могут произойти по причине ненадлежащего обслуживания. В первой редакции предполагалось, что участники заплатят за такое ДТП 30 тыс. рублей. Этого, разумеется, недостаточно. Если будет доказана вина станции техосмотра, она компенсирует весь ущерб.

Также при прохождении техосмотра в частной компании автовладельцам больше не придется демонстрировать полис автострахования и медицинскую справку — эти требования лишь способствуют коррупции. Да и по большому счету бессмысленны. Часто, например, бывает, что во время прохождения техосмотра справку показывает собственник автомобиля, а впоследствии им управляет совсем другой человек.

→ ПОЛИТИКА И ЭКОНОМИКА 03



Перевод часовых стрелок больше не будет осложнять жизнь россиян

→ ПОЛИТИКА И ЭКОНОМИКА 03