

События	Люди	Политика	Экономика	Спорт
Ветераны английского футбола сыграли матч с тульскими зеками	Пенсионеры начали управлять тарифной политикой государства	Литовским президентом стал советский летчик	Джордж Буш сочинил план экономической революции в Америке	У «Спартака» не хватило денег на Владимира Бесчастных
2	3	4	5	11

Государственная машина

У российских депутатов угоняют только дорогие автомобили

Вчера в Москве обнаружилась пропажа дорогого автомобиля «Мерседес» со служебной стоянки у «депутатского» дома на улице Улофа Пальме. Как выяснилось, на машине, принадлежащей Госдуме, ездил депутат Валерий Гальченко. Следствию предстоит выяснить, кто именно похитил депутатский «Мерседес», стоявший во дворе дома, в котором проживает министр внутренних дел Борис Грызлов. Однако в обществе возникают и другие вопросы. Почему народные избранники, лоббирующие интересы отечественных автопроизводителей, за государственный счет пользуются иномарками стоимостью свыше 100 тысяч долларов? Положены ли им такие машины по закону? Если нет, то на каком основании депутаты их получают? «Известия» попытались ответить на эти вопросы.

Александр БОГОМОЛОВ

Пижонский двухдверный Mercedes SL500 депутата Госдумы от Московской области, заместителя председателя комитета по бюджету и налогам, первого заместителя председателя Народной партии России Валерия Гальченко был угнан с охраняемой стоянки у «депутатского» дома на улице Улофа Пальме. На «Мерседесе» стояли особые депутатские номера с российским флагом. Пропаж была обнаружена только через несколько дней работником автосервиса.

— Это служебный двухдверный Mercedes SL500, принадлежащий Госдуме, — рассказала «Известиям» пресс-секретарь депутата Гальченко Светлана Разворотнева. — Машина стояла на служебной стоянке около дома на улице Улофа Пальме, в котором временно живут депутаты. В этом же доме проживает министр внутренних дел, председатель политсовета «Единства» Борис Грызлов. Валерий Владимирович очень удивлен тем, что Грызлов не в состоянии обеспечить порядок во дворе собственного дома.

Господин Гальченко попросил знакомого работника автосервиса, услугами которого он пользуется уже много лет, посмотреть машину. 1 января он оставил ее во дворе дома. 8 января автолассер пришел на стоянку, однако машины не обнаружил. Принялся искать, расспрашивать милиционеров, которые там дежурят, но они сказали, что следить за выезжающими машинами не их дело. Водителя у Валерия Гальченко не было, он хорошо водит машину сам и несколько лет назад даже занял третье место в гонках на выживание. Сам депутат сейчас отдыхает с семьей, но об угоне машины уже знает.

Транспортное обслуживание парламентариев регламентируется статьей 32 закона «О статусе депутата». По этой статье депутаты Госдумы и члену Совфеда «для поездок в связи с осуществлением своих полномочий по территории РФ служебный ав-

тотранспорт предоставляется по вызову» региональными органами исполнительной власти, а для поездок по Москве и Московской области — «соответствующими федеральными органами государственной власти».

Это на бумаге. В жизни с депутатским транспортом все гораздо сложнее. Безусловно, служебное авто есть у спикера Госдумы Геннадия Селезнева («Мерседес»). Лидеры всех девяти депутатских объединений и вице-спикеры также ездят на представительских иномарках (в основном BMW и Audi), оборудованных специальным проблесковым маячком (попросту мигалкой). У председателей комитетов служебные машины поскромнее. В основном «волги».

А вот «рядовым» парламентариям с транспортным обслуживанием не повезло. Они могут заказать машину в думском гараже, но ее подчас приходится ждать. Когда 10 минут, а когда — больше часа. Думский автопарк — это сотня неновых и изрядно побитых «волг», которых не хватает на всех 450 народных избранников. Пару лет назад Совет Госдумы принял джентльменское решение: женщины-депутаты не должны нуждаться в машинах, за ними закрепил отечественные «персоналки» (независимо от статуса дамы-парламентария).

Однако многие депутаты предпочитают не пользоваться служебными машинами вообще. — В «волгах» сидения неудобные. Сами машины грязные. Водитель — в спортивных штанах. Зачем мне такое «транспортное счастье»? — жаловался корреспонденту «Известий» один из парламентариев. — Купил себе «Опель», водителю из своих 10—15 тысяч рублей плачу. Зато не надо звонить, заказывать, ждать. Сел и поехал.

Одно плохо: даже самая «навороченная» иномарка — это машина простого смертного. С обычными номерами. Депутаты Госдумы прошлого соизвола вдруг поняли, что закон в их собственных руках. В 1999 году они радикально обновили закон о своем статусе, вписав туда такую фразу: «служебный автотранспорт,



«Мерседес» — не роскошь, а средство передвижения депутата

● ЦИТАТА ДНЯ

«Раньше мужчина начинал с поручика, теперь — с «Мерседеса».

Вильгельм ЛЕНЦ

предоставленный члену Совета Федерации, депутату Государственной думы, либо личный автотранспорт, используемый ими для осуществления своих полномочий, оборудуется особыми государственными регистрационными знаками».

Теперь все обеспеченные депутаты — а таких подавляющее большинство — пересели на личные машины со спецномера. А осуществляет ли парламентарий свои полномочия в личном авто или нет — дело совести. Как шутят сами законодатели: «Мы всегда при исполнении».

Те же, кому не повезло с личной или служебной машиной, могут добираться до своих квартир на автобусах автокомбината № 3. Спецавтобусы курсируют от «депутатских городков» на Улофа Пальме, в Митино-7 и на улице генерала Белобородова до Охотного Ряда, 1 (читай: Думы) и обратно. Доехать можно не ху-

же чем с мигалкой и спецномером.

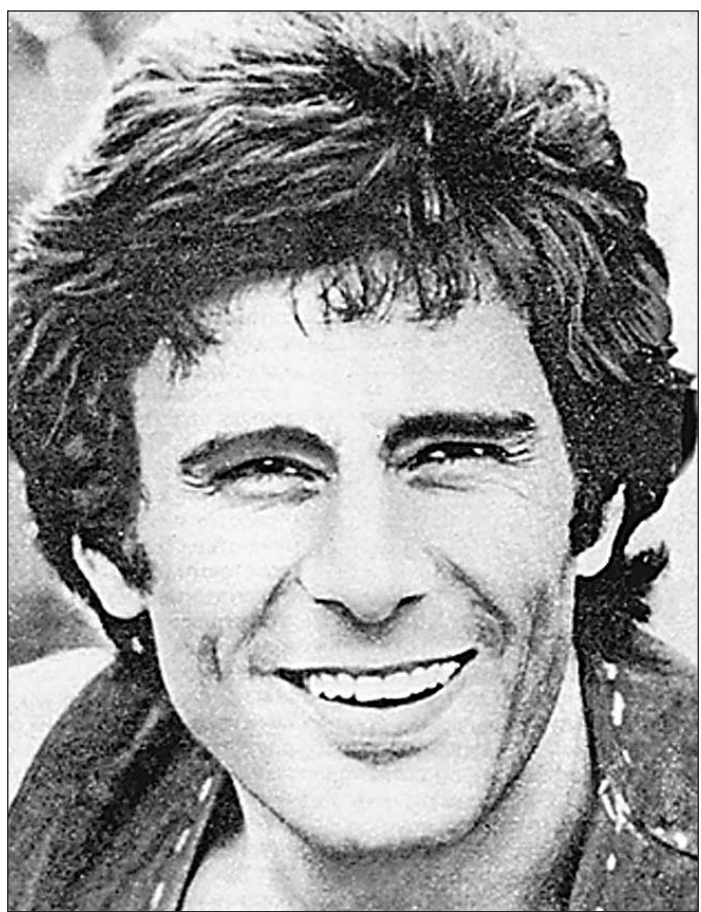
«Известия» попытались выяснить более предметно, кто именно отвечает в Госдуме за распределение автомобилей и откуды у депутата Гальченко роскошная машина, которая гораздо больше подходит поп-звезде или молодому прожигателю жизни, чем народному избраннику. Однако сотрудники комитета по регламенту, пресс-службы и управления делами Госдумы, едва заслышав о служебных машинах, принимались играть в традиционный чиновничий «пинг-понг» — «переводить стрелки» друг на друга.

— Этот «Мерседес» принадлежит Госдуме, — сообщила нам пресс-секретарь депутата Гальченко. — Насколько мне известно, Валерий Владимирович взял машину в аренду, заплатив какие-то деньги. Сколько точно, я не могу сказать. Я не знаю, придется ли теперь депутату возме-

щать государству стоимость автомобиля. Машина новая, 2002 года выпуска, однако стоит она не 100 тысяч долларов, как поспешили сообщить некоторые СМИ, а около 30 тысяч.

Однако официальные дилеры концерна «ДаймлерКрайслер» называют совсем другие цены. В автосалоне «Авилон» «Известиям» рассказали, что Mercedes SL500 в полной комплектации стоит 155 тысяч евро. В стандартной комплектации — порядка 120 тысяч.

— Пятисотый «Мерседес» депутат мог получить только вопреки существующим нормам, — утверждает депутат Госдумы Виктор Похмелкин. — Насколько мне известно, Госдума вообще не выдает депутатам «мерседесы» 500-й серии. Однако зная, какие чудеса и бюрократический паразитизм творятся в нижней палате парламента, я полагаю, что этот случай — не последний. Вообще, я считаю, что для рос-



Гойко Митич — символ истинного индейца

Команчи ступили на тропу войны

Индейцы требуют от правительства США \$137 миллиардов

Многолетняя борьба американских индейцев за свои права вспыхнула с новой силой, но теперь в руках команчей, вышедших на тропу войны, гораздо более весомые аргументы, чем томагавки. Представители одной из самых влиятельных организаций Северной Америки — Национального конгресса американских индейцев требуют от правительства США выплатить им долг в сумме \$137 миллиардов.

Александр БРАТЕРСКИЙ, Анатолий ГУСЕВ

Конфликт между представителями коренного населения США, которое составляет 4 миллиона человек, и правительством имеет давнюю историю. Он начался в 1887 году, после того как конгресс США дал в пользование индейцам небольшие участки земли и поручил Министерству внутренних дел осуществлять контроль за прибылью от разработки полезных ископаемых на этих участках.

Индейцы считают, что деньги в большинстве случаев так и не были собраны, а участки были разворованы. По данным адвокатов индейских организаций, потери более чем 350 тысяч индейцев составляют не менее \$40 миллиардов. По другим оценкам, эта цифра может составлять \$137 миллиардов. С 1996 года представители индейцев собрали огромное количество документов для предъявления в суде.

«Мы знали, что много денег исчезло», — заявил президент Национального конгресса американских индейцев Текс Холл. — Американские индейцы уже не один десяток лет борются за свои права, — рассказал «Известиям» предводитель московских индейцев Сергей Кучерин (Белый Олень). — Еще в 1887 году коренным жителям Америки удалось возбудить первый судебный иск против правительства.

Тогда судебную тяжбу они проиграли. Что касается нового иска, то лично я о нем пока не слышал. Но в любом случае считаю, что американские индейцы правы на все сто процентов. За сто с лишним лет федеральное

правительство действительно должно им крупную сумму. Хорошо, что теперь индейцы могут отстаивать свои права в суде, а не с оружием в руках.

В то же время представители МВД США считают, что требования индейцев абсурдны и что у них нет оснований для удовлетворения иска, который в десять раз превышает бюджет министерства. «Они не представили ни одного доказательства», — говорит сотрудник МВД США Стивен Гривс.

В то время как предводители команчей воюют с государством, российские законодатели считают, что проблемы отечественных малых народов могут быть урегулированы законодательно.

Индейцы решают проблемы по-своему, по основаниям для подобных действий в России нет, — говорит зампред комитета по делам национальностей Госдумы Каадыр-оол Бичелдей.

Сам депутат родом из Тувы, население которой некоторые этнографы считают близким к американским индейцам, но Бичелдей полагает, что тувинцы не воспользуются американским опытом. «Никаких требований правительству мы не предъявляем. Наоборот, живем за счет государственного бюджета. Мы стараемся решать подобные проблемы законодательным образом. В прошлом году президент подписал закон о территориях традиционного природопользования коренных малочисленных народов, который дает им возможность распоряжаться своей землей».

Но по мнению председателя комитета Совета Федерации по делам Севера и малочисленных народов Александра Назарова, этот закон еще не работает — правительство не подоготовило положение о правовом статусе этих территорий.

Продолжение темы на 2-й стр.

Истинный индеец

Проблема защиты американских индейцев когда-то была одной из самых популярных на страницах советской печати. Но если самым знаменитым экраным индейцем для миллионов советских подростков был югославский актер Гойко Митич, самым знаменитым «политическим» краснокожим был товарищ Леонардо Пелтиер. Вождь одного из индейских племен Северной Дакоты, Леонардо Пелтиер возглавил одно из самых знаменитых в новейшей истории восстаний индейцев в феврале 1973 года в селении Вундед-Ни (Раненое Колено). Восстание было жестоко подавлено американскими властями. В настоящее время самый знаменитый американский индеец обитает в пожизненное заключение в тюрьме.

Там он выпустил две автобиографические книги и написал несколько художественных произведений. Кампанию в защиту Пелтиера вели многие значительные лица США, и тогдашний президент Билл Клинтон планировал помиловать государственного преступника. Однако решение о помиловании было отложено под давлением ФБР, которое считает, что Пелтиер виновен в жестоком убийстве двух сотрудников Бюро.

Дзюньбитиро КОИДЗУМИ, премьер-министр Японии:

Когда я слышу о России, сразу вспоминаю Чайковского

В четверг начался официальный трехдневный визит в Россию премьер-министра Японии Дзюньбитиро Коидзуми. Последние два года российско-японские саммиты проходили в «третьих странах». Глава японского правительства в пятницу встретится с президентом

России Владимиром Путиным и законодателями. В субботу японский премьер на обратном пути посетит Хабаровск. Накануне визита в Россию Дзюньбитиро КОИДЗУМИ дал эксклюзивное интервью ИТАР—ТАСС — специально для «Известий».

— Господин премьер-министр, какие ассоциации у вас возникают, когда вы слышите слово «Россия»?

— Когда я слышу о России, то сразу вспоминаю Чайковского. Меня привлекает Россия — своей историей, искусством, природой. Я часто слушаю русскую

классическую музыку. Хороша также «Тройка» и другие русские народные песни, известные в Японии. Из еды мне, конечно же, нравятся борщи и черная икра. Бы раньше уже встречались с президентом Путиным. Какое впечатление он на вас произвел?

— Да, я встречался с Владимиром Путиным трижды. Кроме того, я следил за его действиями на дипломатической арене. У меня сложилось впечатление, что президент Путин очень энергичный руководитель, который объективно смотрит на вещи, делает правильные выводы



и ведет себя как сильный лидер. Мне это все импонирует, поскольку самому приходится заниматься проведением различных реформ. Хотелось бы, чтобы нынешний визит помог еще больше укрепить доверие между нами.

(Окончание на 8-й стр.)

Николай КОШМАН, председатель Госстроя:

Жилищно-коммунальное хозяйство у нас остается социалистическим

Десятки тысяч россиян сегодня замерзают в собственных квартирах. И рекордные морозы, по большому счету, тут ни при чем. Виною всему ужасное состояние жилищно-коммунального хозяйства — старые трубы, старые батареи, неисправные котельни. Судя по опубликованному вчера на официальном сайте правительства плану работы, Госкомитет по строительству и жилищно-коммунальному

комплексу намерен в 2003 году разработать документы, которые позволили бы приватизировать и акционировать все муниципальные унитарные предприятия жилищно-коммунального хозяйства. О том, что будет происходить с жилищно-коммунальной реформой в дальнейшем, председатель Госстроя Николай КОШМАН рассказал корреспонденту «Известий» Екатерине Выхухоловой.

— Николай Павлович, вы совсем недавно возглавили Госстрой. Главная проблема, за которую отвечает ваше ведомство, — реформа жилищно-коммунального хозяйства. Как вы оце-

ниваете состояние этой сферы? — ЖКХ — один из самых острых вопросов в России. Во многом потому, что мы попали в предвыборную среду, где отдельные люди начинают разыгрывать эту



ботает сам по себе. Но сегодня, по нашим оценкам, картина с критическими регионами, которые требуют постоянного контроля и помощи, выглядит так. В 2000 году их было 6, в 2001-м — 10, в 2002-м — 14, а в 2003-м мы ожидаем 18—19 регионов.

(Окончание на 6-й стр.)

КУРСЫ ВАЛЮТ С 10 ЯНВАРЯ

1 австралийский доллар	18,3927
1 англ. фунт стерлингов	51,4320
1000 белорусских рублей	16,4239
10 датских крон	45,1056

1 доллар США	31,8820
1 ЕВРО	33,5367
100 исландских крон	39,4677
100 казахских тенге	20,4751

1 канадский доллар	20,4293
1 норвежских крон	46,3065
1 сингапурский доллар	18,3525
100000 турецких лир	18,9943

10 украинских гривен	59,5792
10 бельгийских франков	36,7931
1 швейцарский франк	22,9880
100 японских иен	26,8029

РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА ГАЗЕТЫ ЗА РУБЕЖОМ

Austria	1,70-EUR
Belgium	1,70-EUR
Denmark	12,-DKK
France	1,80-EUR

Germany	1,50-EUR
Great Britain	1,2-E
Greece	1,91-EUR
Italy	1,80-EUR

Luxembourg	1,70-EUR
Netherlands	1,36-EUR
Spain	1,80-EUR

Sweden	16,-SKR
Switzerland	2,4-SFR

ЦЕНА НЕФТИ

Цена барреля сырой нефти марки Urals (с.л.с. -3, Европа) на 8 января 18,05 МСК составляла \$28,87