

# АВТОШКОЛА

журнал для руководителей, преподавателей и специалистов

3

номер  
2013

## профи

**МЕТОДИКА ОБУЧЕНИЯ**

**Кто «главнее»  
на перекрестке**

**АКТУАЛЬНО**

**«Приговор»  
самоподготовке  
и права  
категории «М»**

**ПРОЕКТЫ**

**Готовы к переменам?**

**Балльная система  
и агрессивная езда**

**Проект положения о лицензировании:  
опять все согласовывать с ГИБДД?**



**НОВОСТИ**.....2**АКТУАЛЬНО**

Совещание по вопросам повышения безопасности дорожного движения .....	7
<i>Источник нововведений. Встреча председателя</i>	
<i>Правительства РФ с экспертами</i>	
«Приговор» самоподготовке и категория «М».....	11
<i>Поправки в закон «О БДД» и КоАП подписаны президентом</i>	

**ПРОЕКТЫ**

ОСАГО, техосмотр, баллы.....	15
Новое положение о лицензировании	
образовательной деятельности.....	17
<i>Опять автошколам придется все согласовывать с ГИБДД?</i>	

**СОБЫТИЕ**

Коммерческие страдания и муниципальные проблемы.....	23
Авторы материалов по БДД — дети.....	24

**МЕТОДИКА ОБУЧЕНИЯ**

Кто главнее на перекрестке.....	26
<i>Проезд нерегулируемых перекрестков: практическая методика обучения</i>	

**РЕГИОНЫ**

Вопросы психологии — неотъемлемая часть подготовки водителей.....	29
Пусть дорога будет другом.....	32
<i>Опытом преподавания делится центр водительской подготовки при НОУ «Саранский Дом науки и техники Российского Союза научных и инженерных организаций»</i>	
За безопасность на дорогах!.....	34

**ЗА РУБЕЖОМ**

Как можно не сдать на права в Австралии.....	35
<i>Дорожный тест</i>	

**РЕТРОСПЕКТИВА**

«Копеечный» юбилей.....	39
<i>Несмотря на то, что со дня выпуска первой ВАЗ-2101 прошло 40 лет, по дорогам страны еще ездит много «копеек». Самый долговечный автомобиль, который когда-либо выпускал отечественный автопром</i>	

**НОРМАТИВНАЯ БАЗА**

Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г.	
№ 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».....	44
<i>Вступает в силу с 1 сентября 2013 г. Продолжение. Окончание в следующем номере</i>	

## 60 дней для уплаты штрафа

**С 9 мая 2013 года увеличиваются сроки для добровольной уплаты лицами, привлеченными к административной ответственности, административных штрафов — с тридцати до шестидесяти дней.**

Это предусмотрено изменениями, вносимыми в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 49-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об исполнительном производстве» и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Кроме того, тем же законом с трех до десяти суток увеличивается срок, в течение которого сотрудники Госавтоинспекции будут обязаны направлять постановления, штраф по которым не был вовремя уплачен, судебным приставам-исполнителям — для принудительного взыскания суммы штрафа с лица, привлеченного к административной ответственности. Это необходимо для того, чтобы даже в тех случаях, когда гражданин оплатил штраф в последние дни отведенного для добровольной уплаты срока, информация о принятом платеже своевременно успевала поступить в Госавтоинспекцию.

Также изменяется и ответственность за неуплату административного штрафа в установленный срок (ч. 1 ст. 20.25 КоАП РФ). Если в настоящее время она предусматривает либо штраф в двукратном размере суммы неуплаченного штрафа (но не менее 1000 рублей), либо арест на срок до 15 суток, то теперь, в качестве третьей альтернативной санкции, она будет предусматривать также обязательные работы на срок до пятидесяти часов. Принятие решения по делу о неуплате гражданином административного штрафа, как и прежде, остается в компетенции судей.

Кстати, 6 апреля на Интернет-сайте Госавтоинспекции МВД России ([www.gibdd.ru](http://www.gibdd.ru)) был запущен сервис, позволяющий владельцу транспортного средства, введя номерной знак своего автомобиля и номер свидетельства о его регистрации, получить информацию обо всех нарушениях, совершенных на данном транспортном средстве на всей территории Российской Федерации, штраф за которые не был уплачен.

## В ГИБДД обсудили объективный прием экзаменов

**В ГУОБДД МВД России 22 апреля 2013 г. состоялось совещание в режиме видеоконференцсвязи, в котором приняли участие руководители ГУОБДД МВД России, территориальных органов управления ГАИ и экзаменационных подразделений. Главной темой совещания стали вопросы совершенствования экзаменационной деятельности.**

В ходе совещания были определены первоочередные меры, направленные на преодоление негативных тенденций в экзаменационной деятельности. Отдельное внимание было уделено качеству профессиональной подготовки и соответствия сотрудников экзаменационных подразделений требованиям, установленным к экзаменаторам. Указано на необходимость проведения постоянного психологического тестирования личного состава.

Внимание участников совещания обращено на необходимость организации более активной совместной работы с подразделениями собственной безопасности, другими оперативными службами, органами прокуратуры по своевременному выявлению негативных тенденций и коррупционных фактов, а также нарушений в работе автошкол.

Объективный прием экзаменов на водительское удостове-

ние у кандидата в водители способно повысить участие в этом процессе представителей общественных организаций, правозащитников, гражданских активистов и средств массовой информации.

Для предотвращения проявлений предвзятого отношения экзаменатора к кандидату в водители должна быть исключена возможность повторной сдачи экзаменов у того же экзаменатора.

Была отмечена необходимость повсеместного использования автоматизированных аппаратно-программных комплексов для приема теоретического экзамена, а также оборудования системами аудио- и видеозаписи учебных автомобилей, используемых при проведении практического экзамена. Причем доступ к данной видеoinформации должны иметь не только должностные лица, осуществляющие контроль, но и сами кандидаты в водители, а также широкий круг граждан. Для максимальной открытости и прозрачности процесс сдачи экзаменов должен в режиме он-лайн транслироваться в экзаменационных подразделениях, а также на официальных Интернет-сайтах органов управления Госавтоинспекции по субъектам РФ.

Одним из средств контроля должно стать ежемесячное проведение мониторинга результатов сдачи экзаменов в каждом подразделении с привязкой к учебной организации. Данная информация также должна быть открытой и публиковаться на сайтах региональных подразделений Госавтоинспекции, а также на информационных стендах для посетителей.

## Операция «Учебный автомобиль»

**17 апреля в Твери сотрудники ГИБДД провели рейд «Учебный автомобиль». За час операции инспекторы поймали пять инструкторов автошкол, грубо нарушаю-**