

ИЗВЕСТИЯ

№188
(30418)
4 октября 2019
Пятница
I.Z.RU | Мультимедийный информационный центр «Известия»

08

«После Дохи хочется вдохнуть»

Трёхкратная чемпионка мира Мария Ласицкене — о катарской жаре и прыжках Могулич



02

Не снять Асада

Лондон больше не настаивает на уходе сирийского лидера

08

«Игора» на повышение

Гоночный комплекс под Питером примет этап DTM



07

Комикс по жизни

Новый «Джокер» — между восторгами и скандалами

Шок, уходи

Минфин рассчитал урон от падения нефти до \$10 за баррель

Дмитрий Гринкевич

Минфин подсчитал урон для бюджета от возможных шоков на сырьевых рынках, следует из материалов к проекту казны на 2020–2022 годы. В самом крайнем случае, если цены на нефть российской марки Urals обрушатся до \$10 за баррель и останутся на этом уровне на протяжении десяти лет, от продажи энергоресурсов бюджет недополучит доходы на сумму более 70% годового ВВП. По итогам 2018-го он достиг 103 трлн рублей. Впрочем, эксперты уверены: сценарии с падением цен на нефть даже до \$40 маловероятны. По их словам, объём накопленной подушки безопасности и устойчивость государственных финансов в целом позволят экономике пройти период низких цен на углеводороды без особых потрясений.

■ 10 X 10

В год, когда цены на нефть упадут до минимально возможных показателей — \$10 за баррель, — казна недополучит около 5% ВВП в виде доходов от продажи энергоресурсов. Показатель рассчитал Минфин в рамках проверки устойчивости бюджета к возможным шокам на сырьевых рынках. Таким образом, ведомство сохраняет свой апрельский прогноз. Оценки содержатся в Основных направлениях бюджетной, налоговой и таможенно-тарифной политики на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов.

Если нефть рухнет до \$10 и не подорожает на протяжении десяти лет, казна потеряет за весь этот период доходы, равные 70% ВВП, следует из расчётов Минфина.

04 →



При любой цене за баррель у Минфина есть инструмент против экономического стресса (на фото — добыча нефти на Самотлорском месторождении в Западной Сибири)

Новое из Дании

Королевство сняло политические возражения с «Северного потока-2»

Наталья Портякова

У Дании не осталось политических вопросов к прокладке в её исключительной экономической зоне газопровода «Северный поток-2». Теперь процесс урегулирования носит чисто административный характер. В этом «Известия» заверили несколько собеседников, знакомых с ходом реализации проекта. Дания — единственная страна, по-прежнему не давшая зелёный свет на строительство газопровода, который готов уже на 80%. Однако все связанные с этим процессы вышли на финишную прямую. Дополнительным аргументом в пользу одобрения Копенгагеном «Северного потока-2» эксперты считают экологические соображения, а также приостановку добычи на крупнейшем месторождении Дании. Последний фактор заставляет страну задуматься о замещении своего газа норвежским или российским.

■ РОЛЬ ВТОРОГО ПЛАНА

Проект «Северный поток-2», задуманный для доставки российского газа в Европу через территорию Германии, с самого начала вызывал в Европе много опасений политического свойства. Неслучайно алармистские заявления об опасности усиления зависимости Европы от российских энергопоставок звучали из Польши, стран Бал-

тии, а также с Украины. Палки в колёса «Северному потоку-2» активно пытались вставлять и американцы, но уже не столько из чистой русофобии, сколько по экономическим соображениям. США заинтересованы в продаже Старому Свету СПГ, считая более дешёвый российский газ угрозой своим коммерческим интересам.

Политический фактор долгое время играл весомую роль и в позиции Дании, через территориальные воды которой должен был пройти газопровод.

На этой неделе Nord Stream 2 отчиталась, что «Северный поток-2» построен более чем на 80%. Достройка потребует ещё примерно четыре-пять недель

провод. В начале лета экс-канцлер Германии и председатель совета директоров компании Nord Stream 2 AG Герхард Шрёдер открыто заявил: основная причина задержек строительства «Северного потока-2» — политическое давление Вашингтона на Копенгаген.

Дания и сейчас остаётся единственной страной, которая всё ещё не дала разрешения на строительство газопровода. Однако, как заверили «Известия» несколько знакомых с процессом собеседников, на данном этапе политическая составляющая отпала.

03 →

Финансы на грамотность

Где больше всего тратят на образование

Анна Каледина, Ярослав Костенко

Расходы консолидированных бюджетов российских регионов на образование растут. Только в 2018 году они увеличились на 11%. В пересчёте на душу населения больше всего на просвещение тратится в Ненецком автономном округе, на Чукотке, Камчатке, в ЯНАО и Якутии — из-за суро-

вых условий жизни и особенностей инфраструктуры цена бюджетных услуг здесь дороже, чем в остальных субъектах страны. Дешевле всего образование обходится Кабардино-Балкарии и Ставропольскому краю. Это показало исследование аналитической компании «Эксперт Бизнес-Решения», подготовленное специально для «Известий». Впрочем, опрошенные «Известиями» экспер-

ты считают, что в целом по стране образование по-прежнему недофинансировано.

В 2024 году регионам придётся держать ответ за выполнение нацпроекта «Образование». С этой целью во всех 85 субъектах будет проведена оценка качества общего образования на основе практики международных исследований.

06 →

Тбилиссимо

Грузия ждёт возобновления авиасообщения с РФ в скором времени

Алексей Забродин, Татьяна Байкова

В Тбилиси увидели позитивный сигнал к возобновлению авиасообщения с РФ. Об этом «Известиям» заявил спецпредставитель грузинского премьера по отношениям с Россией Зураб Абашидзе. Как сообщил «Известиям» информированный правительственный источник, Москва в целом считает, что ситуация в государстве стабилизировалась, поэтому в скором времени запрет на полёты может быть снят. По мнению Зураба Абашидзе, как только это произойдёт, российские туристы вернутся в закавказскую республику. При этом Тбилиси выступил за продолжение диалога спецпредставителей двух стран и по многим другим вопросам двусторонней повестки.

■ ПОРА НА ВЗЛЁТ

Введённый 8 июля запрет на авиасообщение с Грузией может быть снят уже

02 →

в ближайшее время, сообщил «Известиям» собеседник в российских правительственных кругах. По его словам, обстановка в закавказской республике нормализовалась, а сами грузины осознают всю абсурдность июньских событий, повлекших очередную ссору двух государств. И сейчас можно сделать вывод: россиянам фактически ничего не угрожает.

— Заморозка авиаперелётов произошла сугубо по причине угрозы безопасности граждан РФ. Сейчас риски фактически устранены. Мы со своей стороны не видим препятствий для рассмотрения вопроса о возобновлении авиасообщения, — пояснил источник.

В Росавиации «Известиям» отказались предоставить комментарий по этой теме.

Между тем в Тбилиси надеются, что восстановление рейсов из России произойдёт уже скоро.



ОФИЦИАЛЬНЫЕ КУРСЫ ЦБ РОССИИ НА 04.10.2019

ДОЛЛАР США 65,1312 ▼ ЕВРО 71,2991 ▼ АНГЛИЙСКИЙ ФУНТ 80,1374 ▼ КИТАЙСКИЙ ЮАНЬ 9,1113 ▼ ЯПОНСКАЯ ИЕНА 0,6074 ▼ ШВЕЙЦАРСКИЙ ФРАНК 65,1182 ▼ УКРАИНСКАЯ ГРИВНА 2,6209 ▼ КАНАДСКИЙ ДОЛЛАР 48,8863 ▼