

02

«Ответственность за развал СВПД целиком будет лежать на США»

Посол России в Иране Леван Джагарян — о том, введет ли Москва санкции против иранцев за выход из ядерной сделки

08

«Увидеть Овечкина — как сходить в Большой театр»

Президент ФХР Владислав Третьяк — о результатах чемпионата мира и роли суперзвезд

04

Возраст по согласию

Граждане будут получать личные пенсии с 55–60 лет

Диагноз — ОЭЗ

Счетная палата раскритиковала особые экономические зоны

Дмитрий Гринкевич

Особые экономические зоны (ОЭЗ) так и не стали драйверами роста российской экономики, как предполагалось при их создании, следует из бюллетеня Счетной палаты за май (есть у «Известий»). Резиденты производят типовую продукцию, которая и так выпускается на российском рынке. При этом участники ОЭЗ пользуются преференциями специальных режимов скорее для конкуренции с игроками, работающими по общим правилам, чем для технологического рывка. Территории особых налоговых режимов регулярно подвергаются критике на протяжении последних лет, однако принципиально в их практиках ничего не меняется, отмечают эксперты. По их мнению, это связано с неустойчивостью у бизнеса других функций ОЭЗ, кроме снижения налогов.

■ ЗОНЫ КОМФОРТА

Счетная палата раскритиковала работу особых экономических зон. Так, 80% продукции, произведенной на их территории, реализуется на внутреннем рынке, а не на экспортном. Причем ее аналоги выпускаются и другими российскими предприятиями. Таким образом, резиденты ОЭЗ получили несомненное преимущество перед своими конкурентами, действующими в общем режиме налогообложения, указывают аудиторы.

На территориях ОЭЗ на момент проведения проверок Счетной палаты было зарегистрировано 656 резидентов. В документе контрольного органа отмечается, что в четырех крупнейших ОЭЗ прописано 302 резидента (46,1%), однако внешнеэкономическую деятельность из них осуществляют лишь 76 (25,2%). За весь период функционирования зон расторгнуто 166 соглашений с резидентами (25,3% от количества зарегистрированных резидентов).



Большая часть товаров, производимых в особых экономических зонах, продается на российском рынке (на фото: завод Altair в ОЭЗ «Липецк»)

Более того, по закону зоны создаются в целях развития высокотехнологичных отраслей экономики и разработки новой продукции. Однако анализ ввезенного их резидентами импортного оборудования показал, что оно предназначено для производства в основном

типовых изделий — шин, стройматериалов, фармацевтики, что, в свою очередь, не отвечает основным задачам.

В конечном счете аудиторы приходят к выводу, что компании пользуются режимами зон не столько ради социально-экономического развития, что

предусматривается соглашением о регистрации, сколько для минимизации собственных налогов.

«Известия» направили запрос в основные ОЭЗ — «Алабуга», «Дубна», «Санкт-Петербург», «Липецк», «Томск», «Бирюзовая Катунь», «Тольятти», «Ульяновск»,

«Калуга» и «Тула» — с просьбой прокомментировать выводы Счетной палаты. В пресс-службе площадки в Ульяновске сообщили, что реальный старт финансирования проектов был дан лишь в 2014 году и строительство завершилось совсем недавно.

Союз полетел

Как интеграция ЕВРАЗЭС стимулировала развитие экономик

Дмитрий Лару

Совокупный ВВП государств Евразийского экономического союза (ЕВРАЗЭС) по итогам прошлого года достиг \$2,2 трлн, при этом рынок, сформированный в рамках объединения, охватывает более 180 млн потребителей. Об этом президент России Владимир Путин заявил на заседании Высшего Евразийского экономического совета (ВЕЭС) в Казахстане. Лидеры стран — участниц союза подтвердили намерения углублять интеграцию, а также расширять взаимодействие с государствами за пределами региона. Как рассказали «Известиям» в Евразийской экономической комиссии, уже 3 июня состоится встреча послов стран ЕВРАЗЭС с дипломатами африканских государств. В Нур-Султане Владимир Путин успел провести переговоры с приглашенным на саммит президентом Молдавии Игорем Додоном, а также коротко пообщаться с лидером Белоруссии Александром Лукашенко и обсудить процесс интеграции в рамках Союзного государства.

■ МЕЖДУ ПРОШЛЫМ И БУДУЩИМ

Лидеры стран — участниц ЕВРАЗЭС (Армения, Белоруссия, Казахстан, Киргизия и Россия) в Нур-Султане подвели итоги деятельности органи-

зации за пять лет. Также были отмечены успехи, достигнутые за время российского председательства в 2018 году. В частности, речь идет о предоставлении Молдавии статуса наблюдателя при ЕВРАЗЭС и принятии нового Таможенного кодекса.

— В рамках союза сформирован, как здесь уже было сказано, общий рынок, охватывающий более 180 млн потребителей, обеспечена свобода движения товаров, услуг, капитала, рабочей силы. Интеграционные процессы стимулировали устойчивое развитие экономик наших стран, способствовали повышению качества жизни и благосостояния наших граждан, — заявил на заседании ВЕЭС Владимир Путин.

Президент РФ отметил, что по итогам прошлого года совокупный ВВП государств ЕВРАЗЭС увеличился на 2,5%, до \$2,2 трлн. Прирост промышленного производства составил 3,1%. Товарооборот с третьими странами прибавил 18,8%, преодолев рубеж \$750 млрд.

— Перед ЕВРАЗЭС стоят масштабные задачи по углублению взаимодействия между нашими странами в самых разных отраслях: торговле, финансах, социальной политике. Более сложенных совместных усилий требует унификация законодательной базы в области экономики, — подчеркнул российский лидер.

Отпускник платит дважды

Летние поездки в плацкарте резко подорожали

Александр Волобуев

Билеты в плацкартные вагоны на летние месяцы подорожали на 65–100%. Такие данные представило в ФАС Общероссийское объединение пассажиров, с письмом ознакомились «Известия». Организация попросила антимонопольную службу проверить обоснованность роста цен. По данным общественников, больше всего подорожали железнодорожные путешествия на июнь–июль

из Москвы в Калининград и Адлер. В Федеральной пассажирской компании (дочерняя структура РЖД) отрицают резкий рост стоимости проезда в плацкарте. Они назвали данные общественников ошибочными, так как сравнивались, к примеру, «акционные» билеты с полным тарифом. Однако в случае если ФАС заинтересуется железнодорожным ценообразованием и докажет обратное, компании может грозить значительный штраф.



Соль на дроны

Осенью начнется обязательная регистрация беспилотников

Павел Панов

Совсем скоро россиянам придется ставить на учет даже игрушечные дроны из детских магазинов — Минтранс разработал законопроект об обязательной регистрации беспилотных летательных аппаратов весом от 250 г до 30 кг. Соответствующее постановление уже подписал премьер-министр Дмитрий Медведев. Об этом «Известиям» сообщили в аппарате правительства. Владельцев обяжут предоставлять информацию в Росавиацию в течение десяти дней после покупки БПЛА. В противном случае граждан будут ждать штраф, а юридических лиц — приостановление деятельности.

Нововведение вступит в силу через 120 дней после официальной публикации постановления правительства, то есть уже нынешней осенью. Чтобы поставить на учет БПЛА, владельцу нужно будет подать заявление либо обычной почтой, либо через портал госуслуг или специализированный ресурс Росавиации. На основе содержащейся в обращении информации будет сформирована индивидуальная учетная запись о беспилотном летательном аппарате. Эти данные будут храниться в системе даже в течение десяти лет после снятия дрона с учета.

— Необходимо отметить, что требования документа не будут распространяться на временно ввозимые иностранными гражданами на территорию России аппараты

Зарегистрировать беспилотник нужно в течение десяти дней после приобретения. Какие санкции будут применяться в случаях отказа от внесения БПЛА в реестр, в Минтрансе не уточнили

для участия в спортивных мероприятиях, — рассказали «Известиям» в пресс-службе Минтранса. — Доступ к услуге будет осуществляться на всей территории страны. Учетная запись о беспилотнике станет заноситься в соответствующую базу данных.

