



Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 52 (1275) 26 – 31 декабря 2022 года

ХРОНИКА

- Подписан Федеральный закон, устанавливающий штрафы до 20 млн руб. за умышленное затопление судов.
- Правительство РФ приняло решение о выделении средств на поддержку системы организации воздушного движения в России.
- Правительство РФ дополнительно профинансирует строительство социальных объектов и дорог в регионах.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Внесены изменения

Правительство РФ продолжает поддерживать внедрение интеллектуальных транспортных систем (ИТС) в регионах. Такие решения позволяют автоматизировать процессы управления дорожным движением и, как результат, повысить безопасность на дорогах. В федеральном бюджете на эти цели в 2023 году предусмотрено более 5 млрд руб. Постановлением, которое подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин, внесены изменения в государственную программу «Развитие транспортной системы». В частности, в программу добавлены новые этапы внедрения интеллектуальных транспортных систем в городах, реализующих эти проекты, а также их основные параметры.

Окончание на 2-й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Состоялось совещание

Заместитель председателя Комитета СФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Анатолий Широков провел совещание на тему «Актуальные вопросы развития внутреннего водного транспорта в регионах Дальнего Востока и Арктики». Заседание было организовано совместно с Советом по вопросам развития Дальнего Востока, Арктики и Антарктики при Совете Федерации. Тема развития внутреннего водного транспорта в регионах Дальнего Востока и Арктики сейчас приобретает особую актуальность, учитывая геополитические вызовы, с которыми столкнулась страна, отметил Анатолий Широков.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСУДМЕ РФ



Уточняют требования

Госдума приняла в первом чтении законопроект, уточняющий требования к государственному учету сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов и расследованию авиационных происшествий или инцидентов. Проект федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» внесен Правительством РФ. Предлагается внести изменения в статьи 9, 33 и 95 Воздушного кодекса Российской Федерации.

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

„Мы продолжим развитие нашей страны, несмотря ни на какие внешние давления. Более того, мы обязательно станем сильнее, реализуем качественно новые проекты, выведем Россию на более высокий технологический уровень, обеспечим ее экономический, финансовый, технологический и кадровый суверенитет.“

Президент России Владимир Путин



Дороги — в приоритете!

Глава Правительства РФ открыл движение на участках автомобильных трасс в ряде российских регионов



СОБЫТИЕ

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин принял участие в церемонии ввода в эксплуатацию северного обхода Анапы в Краснодарском крае, завершении реконструкции участка дороги Минеральные Воды – Кисловодск в Ставропольском крае, а также в открытии движения по северному обходу Лобни и Лобненскому шоссе в Московской области.

В Краснодарском крае введен в эксплуатацию северный обход Анапы. Он позволит исключить движение транзитного транспорта по улично-дорожной сети города и прилегающих поселений, а также сформировать единый скоростной транспортный коридор, связывающий федеральную трассу М-4 «Дон» с мостовым переходом через Керченский пролив и полуостров Крым.

Кроме того, обход вошел в состав транспортного коридора «Север – Юг», обеспечивающего перевозки грузов, работу морских портов, транспортную доступность и связь муниципальных образований между собой, логистику всего побережья, включая Республику Крым, и стал частью проекта по строительству скоростных подходов на дальних подступах к Крымскому мосту. Объект решает и ряд локальных задач. Участок протяженностью 13,5 км спроектирован в обход густонаселенных районов. Новый отрезок дороги имеет большое значение для города-курорта Анапы: благодаря северному обходу будет решена проблема с пробками, что особенно актуально в курортный сезон. Прогнозная интенсивность движения – 32 тыс. автомобилей в сутки. Также на участке построены пять мостов и путепроводов, три раз-

вязки. Новая четырехполосная магистраль позволит вывести транзитный поток за пределы города, повысит доступность и привлекательность курорта. На два года раньше срока завершена реконструкция 30-кило-

метрового участка федеральной автодороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) – Кисловодск, соединяющей международный аэропорт имени М.Ю. Лермонтова с городами-курортами Кавказских Минеральных Вод. Трасса является одной из самых загруженных на Северном Кавказе: ежедневно здесь проезжают более 20 тыс. автомобилей, а к 2033 году интенсивность движения увеличится в два раза.

Безопасные и современные дороги с высокой пропускной способностью во многом формируют туристическую привлекательность региона. Расширение автодороги Минеральные Воды – Кисловодск на всем ее протяжении станет толчком для развития экономики и внутреннего туризма на Ставрополье, облегчит доступ к рекреационным ресурсам.

Завершен первый этап строительства северного обхода Лобни протяженностью 4,7 км. Теперь проезд автотранспорта по новому участку – от Дмитров-

ского шоссе до дороги Хлебниково – Рогачево – Луговая, включая путепровод через ж/д Савеловского направления, – осуществляется по шести полосам.

Строительство северного обхода – один из важнейших ин-

фраструктурных проектов в городском округе Лобня. Его завершение позволит улучшить транспортную доступность города и повысить его инвестиционную привлекательность. Кроме того, время выезда из города сократится с 1,5–2 часов до 20 минут.

Также на год раньше срока завершена реконструкция основного хода автодороги Лобня – аэропорт Шереметьево (Лобненское шоссе).

В ходе работ существующая проезжая часть расширена с двух до четырех полос движения. Кроме того, построен новый мостовой переход через реку Мещерику, возведены два надземных пешеходных перехода возле деревни Носово и терминала В аэропорта Шереметьево.

Выступая на церемонии открытия, Михаил Мишустин отметил: «Развитие строительства, в том числе дорожного, является одним из ключевых приоритетов правительства. Эта отрасль ока-

зывает существенное влияние на экономику. С ней связано создание новых рабочих мест, повышение инвестиционной, деловой активности в регионах. За 10 месяцев текущего года рост столь значимого сектора составил 5,8%. И главное – по всей стране появляются новые, нужные людям объекты.

Несмотря на новые вызовы, правительство продолжает вести масштабную работу в этой сфере. В текущем году построили и реконструировали более 1,2 тыс. км дорог по всей России. Большая их часть – региональные, которые были созданы при поддержке из федерального бюджета. Ее объем в этом году превысил 420 млрд руб.

Назову только некоторые из завершенных объектов. Пустили движение в обход Калуги. Замкнули кольцевую дорогу вокруг Екатеринбурга. Построили с опережением сроков Архангельский мост через реку Шексну.

Правительство уделяет особое внимание развитию автомобильных дорог и в Московском транспортном узле. Реализуются масштабные проекты, они нужны, чтобы разгрузить трассы. Буквально на прошлой неделе при участии Президента России был запущен третий выезд из Мытищ, так необходимый этому городу.

Сегодня мы открываем участок северного обхода Лобни, включая путепровод через железную дорогу. Именно этот переезд многие годы был причиной больших заторов. И конечно, долгие ожидания в пробках портили людям настроение, срывали планы, создавали дополнительные издержки для предпринимателей. Теперь, наконец, город сможет обогнать вздохнуть, а время в пути до Москвы значительно сократится».

Наш корр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Безопасность превыше всего

Именно эта тема стала главной на заседании Общественного совета при Росавиации

В Росавиации состоялось заседание Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта, в ходе которого обсудили состояние дел по обеспечению безопасности полетов при выполнении коммерческих авиаперевозок, авиационных работ и полетов авиации общего назначения.

К участникам заседания обратился руководитель Росавиации Александр Нерадько, который отметил, что вопрос повышения уровня безопасности – всегда актуальная тема и требует постоянного внимания. Важно, чтобы анализ по результатам расследования авиационных происшествий был направлен на принятие превентивных мер.

С докладом «Об обеспечении безопасности полетов при выполнении коммерческих воздушных перевозок, авиационных работ и полетов авиации общего назначения за предыдущий 10-летний период, а также в течение 11 месяцев 2022 года» выступила и. о. начальника Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации Кристина Бывалина.

Она отметила, что при рассмотрении вопросов обеспечения безопасности полетов гражданской авиации необходимо учитывать принципиальное различие видов деятельности и связанных с ними факторов опасности. Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) основным показателем безопасности полетов гражданской авиации принято считать частоту авиационных происшествий при выполнении регулярных рейсов на самолетах с взлетной массой более 5700 кг. Учитывая принципиальные различия конструктивных схем самолетов и вертолетов, особенности применения легких воздушных судов в коммерческой авиации (как правило, авиационные работы), ошибочно проводить анализ уровня безопасности полетов только по сумме всех авиационных происшествий. Кроме того, вертолеты и легкие самолеты не рассматриваются ИКАО при оценках мировых тенденций изменения безопасности полетов.

Сравнивая статистические данные Российской Федерации с данными других иностранных государств, можно объективно заключить, что Россия в последние годы находится на среднем мировом уровне по безопасности полетов.

Кристина Бывалина остановилась на основных причинах авиационных происшествий, произошедших за рассматриваемый период: неэффективная система управления безопасностью полетов в авиапредприятиях, ошибки при пилотировании и навигации из-за недостаточного развития навыков ручного пилотирования и совместной работы членов летного экипажа, несоблюдение стандартных эксплуатационных процедур, некачественная подготовка к полету с учетом прогнозируемых метеословесных по маршруту и на аэродроме назначения и другие факторы.

В завершение доклада Кристина Бывалина отметила, что важным направлением деятельности Росавиации является разработка профилактических мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности полетов, на основе учета и анализа авиационных происшествий и инцидентов. На регулярной основе агентство проводит работу с авиапредприятиями с целью повышения «культуры безопасности», издавая в предупредительных целях специализированные «Информации по безопасности полетов», обсуждая вопросы безопасности полетов с участниками авиарынка в рамках профессиональных конференций и семинаров.

О мерах повышения уровня безопасности полетов, принимаемых эксплуатантами авиации общего назначения (АОН), доложил член Общественного совета при Росавиации Сергей Минигулов. В частности, в целях повышения безопасности полетов АОН в Федерации авиации общего назначения России проводятся специальные мероприятия. Вместе с тем федерация считает необходимой разработку дополнительных правовых документов, которые бы более конкретно сформулировали цели и задачи авиации общего назначения. Такие изменения позволили бы более четко понять, какие меры следует принимать для повышения уровня безопасности полетов субъектам АОН.

Сергей Минигулов подчеркнул, что отмечается снижение авиационных происшествий в этом сегменте авиации. Это обусловлено снижением количества полетов и повышением «культуры безопасности» среди пилотов АОН.

Мирослав Бойчук, заместитель председателя Общественного совета при Росавиации, остановился на вопросе организации работы и отдыха экипажей. По его мнению, вопрос утомляемости экипажа имеет большое значение и напрямую влияет на безопасную эксплуатацию воздушных судов.

Обсуждая вопрос повышения уровня безопасности полетов, участники заседания отметили необходимость постоянной работы по совершенствованию принимаемых мер, системного мониторинга и работы на всех уровнях авиатранспортной системы. Также следует постоянно проводить работу по повышению не только уровня подготовки руководителей, летного и технического персонала, но и ответственности каждого специалиста гражданской авиации.

Учитывая рекомендации членов Общественного совета при Росавиации, Росавиация продолжит практику подготовки распорядительных и информационных документов по безопасности полетов, профессиональное использование которых дает авиакомпаниям возможность организации эффективной работы по предотвращению авиационных происшествий.

Председатель Общественного совета при Росавиации Николай Ивановский предложил членам совета подготовить предложения по совершенствованию уровня безопасности полетов, которые в последующем будут направлены в Росавиацию для подготовки соответствующих решений.

АНОНС

С 7 по 8 февраля в Москве пройдут 10-я юбилейная национальная выставка и форум инфраструктуры гражданской авиации NAIS-2023.

Выставка и форум NAIS представляют векторы развития и новейшие технологии для аэропортов, авиакомпаний и других авиапредприятий.

Это важная площадка для руководителей и специалистов авиационной отрасли, органов власти всех уровней, поставщиков технологий, оборудования и услуг для решения задач авиапредприятий.