

Дмитрий Воскобойников
обозреватель «Известий»

«Мы привыкли ожидать от каждого нового дня и почти от каждого человека плохих, а не хороших известий. Причем замена Ельцина на Путина, а теперь Путина на Медведева ничего кардинально не изменила»

Страница 6

ИЗВЕСТИЯ

Виталий Иванов
политолог

«США можно обвинять в чем угодно, но только не в благотворительности. С такими нельзя быть слабыми»

Страница 6



**У ЦИПИ ЛИВНИ ЕСТЬ 42 ДНЯ,
ЧТОБЫ УДЕРЖАТЬСЯ У ВЛАСТИ**

новости **03**



**БУДУЩЕГО ДЕМОКРАТА
ИЛИ КОНСЕРВАТОРА МОЖНО
ОПРЕДЕЛИТЬ С ПЕЛЕНОК**

в конце концов **12**



**ПОЛУЗАЩИТНИК «ЗЕНИТА»
КОНСТАНТИН ЗЫРЯНОВ
СТАЛ ОТЦОМ**

спорт **11**

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ВЫПУСК № 176/27701

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С МАРТА 1917. 92-Й ГОД ИЗДАНИЯ

ИНТЕРНЕТ-ВЕРСИЯ WWW.IZVESTIA.RU

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ
ОТВЕТИЛ
КОНДОЛИЗЕ РАЙС

новости
→ **02**

МЕНЯЕМ АЛМАЗЫ
НА ГРАНАТОМЕТЫ

новости
→ **02**

У ЛЮБИМОГО
АЭРОПОРТА СААКАШВИЛИ
ОПЯТЬ СНЕСЛО КРЫШУ

новости
→ **03**

ПЕДОФИЛ ОТПУЩЕН
НА СВОБОДУ

новости
→ **04**

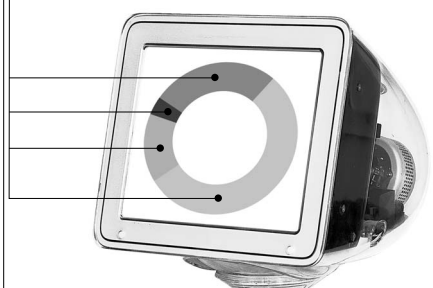
«ЗАПОРОЖЕЦ» ПУТИНА
ВСТАНЕТ РЯДОМ
С ЕГО «ВОЛГОЙ»

общество
→ **09**

ИНТЕРНЕТ-ОПРОС «ИЗВЕСТИЙ» И **KM.RU**

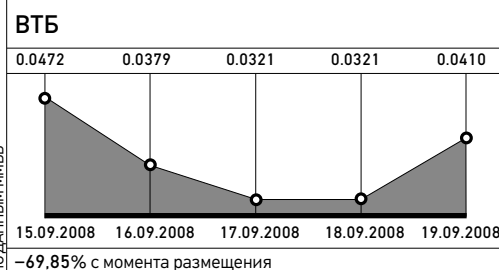
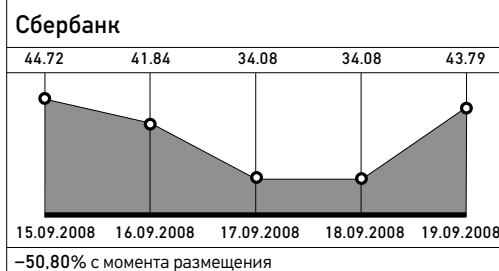
**Чем может обернуться
мировой финансовый
кризис для России?**

- **54%** На этот вопрос никто не знает ответа, главное сейчас — не паниковать
- **27%** Кризис вычистит биржевых спекулянтов и оздоровит экономику
- **15%** В оборот добавят денег, а это раскрутит инфляцию
- **4%** Ничем, наша нефть нас спасет



В опросе принял участие 3041 человек.
Ответы читателей на сайтах
WWW.IZVESTIA.RU и WWW.KM.RU

Котировки «народных» IPO



ISSN 0233-4356
770233435004 10037
РОССИЯ И СНГ цена свободная

В Карибы через Гибралтар

ВМФ России открывает новый геополитический маршрут: путь в Венесуэлу лежит через Сирию

Вчера вечером в дальний поход отправилась группа кораблей Северного флота. В ее составе тяжелый атомный ракетный крейсер «Петр Великий», большой противолодочный корабль «Адмирал Чабаненко» и два вспомогательных судна. То, что корабли такого класса отправляются в походы, — само по себе новость. В данном случае важна еще и конечная цель маршрута. Это бассейн Карибского моря, где наши корабли проведут в конце ноября совместные учения с ВМФ Венесуэлы. Но это еще не все. По информации «Известий», попутно российский флот обозначит свое присутствие и в другой стратегической точке — сирийском порту Тартус, который, возможно, станет нашей военно-морской базой.



Атомный ракетный крейсер «Петр Великий» отправляется из северных морей в теплые края

Отдел политики

— Во время похода североморские моряки будут выполнять плановые задачи боевой подготовки, а также примут участие в совместных с военно-морскими силами Венесуэлы морских учениях по отработке взаимных действий при проведении спасательных операций на море и в борьбе с морскими террористами, — сообщил «Известиям» помощник Главнокомандующего ВМС капитан 1 ранга Игорь Дыгало и уточнил: — Российский атомный крейсер в подобных международных учениях будет участвовать впервые. Только Атлантикой маршрут «Петра Великого» и других кораблей не ограничится. По ин-

формации «Известий», попутно наши корабли зайдут через Гибралтарский пролив в Средиземное море — место базирования основных сил шестого флота ВМС США (именно корабли этого флота «оказывали гуманитарную помощь Тбилиси» в Черном море). Рискнем предположить, что такой маршрут выбран не случайно. Один из отставных военачальников рассказывал «Известиям», что в советские годы наши танкеры и корабли ВМФ «протаскивали» через Гибралтар у себя «под брюхом» подводные лодки — механический шум и магнитное поле судов «накладывались» друг на друга и делали подлодки незаметными для натовцев. → **стр. 2**

Историк **Наталья Нарочницкая:**

«Самые опасные для нас изменения — на Балтике и на Черном море»

На днях президент Дмитрий Медведев сказал, что 8 августа 2008 года для России — это как 11 сентября для США. То есть это переломная дата, после которой, как принято говорить, «мир уже не будет прежним» — и для нас, и для других. О значимости и последствиях событий на Кавказе, о том, как они расцениваются на Западе, в интервью корреспонденту «Известий» **Александру Латышеву** рассказала известный политолог, руководитель парижского филиала Института демократии и сотрудничества доктор исторических наук **Наталья Нарочницкая**. → **стр. 5**



ФОТО: PHOTOPRESS

Одиссея капитана Никиты

«Известия» побывали на последней натурной площадке «Утомленных солнцем-2»

Всё на свете когда-нибудь заканчивается — даже съемки грандиозной киноэпопеи Михалкова. Две недели его группа то утомлялась пеклом, то коченела на ветру в южном городе Таганрог — и теперь можно сказать, что масштабная работа на натуре завершена. С момента запуска картины минуло три года. Сценарий зарождался восемь лет назад. Хронометраж отснятого на сегодня материала — 270 часов. При этом два фильма для большого экрана — «Предстояние» и «Цитадель» — составят примерно пять часов, а запланированный впоследствии телесериал окажется в три раза длиннее. → **стр. 10**



Дочь комдива Котова спаслась во время бомбежки, но потом ее чуть не убило бюстом вождя народов

Лукоморье есть!

Владимир Путин отказался от ста рублей, но привлек многие миллиарды

Наталья Антипова
Сочи

В минувшие выходные премьер-министр Владимир Путин, приняв участие в международном инвестиционном форуме «Сочи-2008», по сути, положил конец российскому финансовому кризису. А затем, встретившись с российскими и французскими бизнесменами, пожаловался, что премьер Франсуа Фийон, не умеючи играть, обыграл его между тем на бильярде. Форум принес кон-

трактов на многие миллиарды евро. Заодно здесь презентовали себя инвесторам российские регионы и компании. Премьера первым делом подвели к стенду Сбербанка. — Попробуйте, снимите деньги, — Герман Греф, глава Сбербанка, протянул Путину кредитку, подталкивая его к банкомату. — Чьи это деньги? — сурово спросил Путин. → **стр. 3**

Перетерпим кризис, и станет хорошо
Финансовые передраги России и миру только на пользу

Павел Арабов

Последняя неделя уже совершенно точно войдет в российскую историю как еще один финансовый кризис. Правительству и Центробанку накануне пришлось срочно жать на все рычаги. Чего стоит только остановка почти на два дня биржевых торгов, срочное выделение 1,3 трлн рублей трем крупнейшим банкам и снижение экспортных пошлин на нефть. Эти меры уже подействовали —

в пятницу индекс ММВБ вырос аж на 29% и отыграл значительную часть падения. Но остались вопросы. Во-первых, кому это было выгодно и кто на этом заработал? Во-вторых, что будет завтра? Не начнут ли разоряться наши банки с нашими деньгами, а потом и предприятия? В поисках ответов «Известия» постарались заглянуть в будущее. → **стр. 7**

Должны пассажиры знать о поломках самолета?

Александр Андриухин

Сразу же после авиакатастрофы в Перми Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) разослало телеграммы российским авиакомпаниям, в которых запретило эксплуатацию самолетов с неисправным автоматом тяги. Но достаточно ли этой меры для гарантии безопасности? «Известия» считают, что перед полетом пассажиры должны быть проинформированы обо всех неисправ-

ностях в самолете, даже о тех, с которыми разрешено подниматься в воздух. Пусть сами решают. Тем более что уже упоминавшаяся неисправность автомата тяги, из-за которой, по мнению многих экспертов, произошла катастрофа Боинга-737, как раз находится в списке «разрешенных» неполадок. И это не первый случай, когда к трагедии вели неисправности, с которыми разрешалось летать. → **стр. 4**