

ДЕЛОВОЙ ЗАВТРАК..... 4—5

**Звонок на перемены**  
Татьяна Голикова — о школьных оценках и научных приоритетах



ДЕНЬГИ ..... 3

**Иди и плати**  
До 4 декабря нужно успеть заплатить налоги за имущество, которым владел в 2017 году

ОБМАН ..... 6

**Получается некрасиво**  
Как косметические салоны выманивают деньги у клиентов



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>15

# Российская Газета



№ 269 (7732)  
29 ноября — 5 декабря 2018  
www.rg.ru

## НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 30 НОЯБРЯ > СУББОТА 1 ДЕКАБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 2 ДЕКАБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 3 ДЕКАБРЯ > ВТОРНИК 4 ДЕКАБРЯ > СРЕДА 5 ДЕКАБРЯ > ЧЕТВЕРГ 6 ДЕКАБРЯ



**СОБЫТИЕ** 25 лет назад двуглавый орел вновь появился на гербе России..... 22—23

## Две головы лучше

ПРАВО ..... 8    ЗДОРОВЬЕ ..... 11    РЫНОК ТРУДА ..... 12    ТРАДИЦИЯ ..... 30

Машина возместит ущерб. Владелец роботов могут обязать страховать свою технику

Таблетка, я тебя знаю. Что надо иметь в виду, чтобы лекарство лечило, а не калечило

Бабушка снова в деле. В каких сферах микробизнеса востребованы пожилые

Колбаса-искусительница. Что можно, а что нельзя в сорокадневный Рождественский пост





# приволжье

## Дом для королевы спорта В Кирове открылся крупнейший легкоатлетический манеж

МАНЕЖ «Вересники» в одноименном микрорайоне построен по самым высоким международным спортивным требованиям. Здание занимает площадь 8 тысяч квадратных метров, включает 200-метровую беговую дорожку, прямые дорожки для спринтерского бега и бега с барьерами, секторы для прыжков в длину, в высоту, с шестом, для толкания ядра. Скоро рядом построят здание с бассейнами и залом общефизической подготовки.

СТОП-КАДР



Госавтоинспекция Ижевска призвала граждан сообщать о несанкционированных горках вблизи проезжей части. По сообщению пресс-службы МВД Удмуртии, дорожные полицейские ежедневно в ходе планового патрулирования выясняют, есть ли такие опасные горки на улицах. Особое внимание уделяется территориям возле школ, где дети чаще всего устраивают зимние забавы и могут случайно попасть под колеса машин. Неравнодушных граждан просят обращаться в дежурную часть ГИБДД по телефонам: (3412) 415-700, 415-701.

## Обещанного пять лет ждут К участкам для многодетных семей наконец-то проведут газ

### ИНФРАСТРУКТУРА

Дмитрий Лоськов,  
Нижний Новгород

Жители деревень Сысоевка и Ушаково Богородского района Нижегородской области, похоже, наконец-то смогли сдвинуть с мертвой точки вопрос о газификации своих населенных пунктов. Там несколько лет назад массово выделялись участки под дома для многодетных семей, однако без инфраструктуры люди до сих пор не могут полноценно обустроиться на своей земле.

После многочисленных приемов у чиновников разного уровня жители указанных деревень попали к губернатору Нижегородской области Глебу Никитину. Он поручил министерствам строительства и энергетики региона совместно с администрацией Нижнего Новгорода изыскать средства для подготовки проектной документации по газификации земельных участков в Сысоевке. Выполнить эту работу чиновники должны к июню 2019 года. Аналогичное по-

ручение и с тем же дедлайном получила администрация Богородского района по деревне Ушаково.

— Какой-то замкнутый круг: люди не строят дома, потому что нет газа, а газ не проводят под предлогом того, что люди не живут, — отметил Глеб Никитин. — Необходимо предусмотреть такое обеспечение территории инфраструктурой, чтобы подключиться могли все, кому были выделены участки.

Об этой проблеме «РГ-Неделя» рассказывала в номере от 4 октября текущего года (статья «Без

администрации Нижнего Новгорода (участки выдавались через мэрию) и правительстве области. Стало известно, что для Сысоевки уже разработана проектно-сметная документация по централизованному водоснабжению, а что касается голубого топлива, то газовики сослались на дефицит пропускной способности на газопроводах высокого давления, проблему планировалось решить во втором квартале 2019 года.

Примечательно, что на прием к губернатору попали именно Виктор

## Подготовить проектную документацию по газификации земельных участков в Сысоевке и Ушакове должны к июню 2019 года

газа и воды»). Тогда героем нашего репортажа стал нижегородец Виктор Васенков, отец троих детей. Участок в Сысоевке его семья получила еще в 2013 году.

— За пять лет мы дождались подключения к электричеству, с трудом добились строительства асфальтированной дороги, но так и не получили давно обещанную воду и газ, — сетовал Виктор. — Выходит, все труды зря? Мы выполнили условие договора, согласно которому построили жилой дом на участке, вначале выданном в аренду на три года с последующим продлением.

Тогда же «РГ» запросила комментарии по данной ситуации в

Васенков. По его словам, он писал несколько обращений в различные инстанции, в том числе и в правительство области, и «какое-то из них сработало».

— Меня пригласили на встречу, наверное, этому способствовала и публикация в вашем издании, — сообщил он «РГ». — К результатам отношусь со сдержанным оптимизмом. С одной стороны, три-четыре раза от руководителей разного уровня мы уже слышали, что нашу проблему решат, но они так ничего и не сделали. С другой стороны, есть надежда, что новый губернатор, активный и энергичный, не пустит наш вопрос на самотек.

## Асфальт положили в снег

### ДОРОГИ

Кировское отделение Общероссийского народного фронта (ОНФ) направило обращения в мэрию и надзорные органы с просьбой усилить контроль за работой подрядчика, занимающегося ремонтом дорог. Из разных точек города поступают сообщения от жителей, что при проведении работ грубо нарушается технология.

До конца года в Кирове планируется привести в порядок более 10 участков дорог. На эти цели из городского бюджета дополнительно выделено 15 миллионов рублей. По сообщению мэрии, при проведении ямочного ремонта применяется литой асфальтобетон (до -15 градусов).

— Этот материал отличается большим содержанием битума повышенной вязкости и минеральных включений и имеет исключительные адгезионные свойства, образуя прочное сцепление с основой даже при низких температурах и значительной влажности, — подчеркнули в Дирекции дорожного хозяйства Кирова. — Перед укладкой смеси участок дороги фрезеруется, очищается — и только затем проводится «заливка». Температура смеси, которая используется при укладке литого асфальтобетона, составляет от 190 до 220 градусов, и для ее

остывания по завершении работ требуется около часа.

Однако жители Юго-Западного района Кирова обратили внимание, что должной подготовки полотна по факту не производится. На фотографиях видно: дорога покрыта «кашей» из снега и пескосольной смеси. Кроме того, согласно ГОСТу, отфрезерованные участки необходимо предварительно обработать битумной эмульсией, чтобы обеспечить надлежащее сцепление слоев. По информации граждан, этого сделано не было.

— Литой асфальтобетон стоит в среднем в 1,5 раза дороже обычного асфальта. Закупать этот дорогостоящий материал, а потом проводить ремонт с нарушением технологии — значит выбрасывать деньги налогоплательщиков на ветер, ведь покрытие просто сойдет весной вместе со снегом. Нам непонятно, что мешало провести ямочный ремонт этих дорог летом или в начале осени в подходящих погодных условиях, сэкономив на материалах. Тем более необходимость ремонта улиц возникла не экстренно, все они находятся в «убитом» состоянии уже много лет, — рассказал координатор проекта «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог» Константин Шарапов.

Дмитрий Сычев, Киров



Хоть асфальтобетон и не боится минусовой температуры, укладывать его в снежную «кашу» нельзя.

## Маршрутки подорожают

### ТРАНСПОРТ

В декабре в Нижнем Новгороде с 28 до 30 рублей подорожает проезд на девяти частных маршрутах, о чем компании-перевозчики уведомили мэрию.

Как сообщили в пресс-службе администрации города, с 1 декабря повышение произойдет на маршрутах № 50 улица Долгополова — микрорайон Кузнечиха-2 и № Т-4 площадь Минина и Пожарского — автовокзал «Щербинки». Впрочем, по этим же направлениям работает и муниципальный транспорт: автобусы № 26 и 1 соответственно, а также 31-й троллейбус. Стоимость проезда в них останется прежней: 28 рублей наличкой и 26 при безналичном расчете.

Вторая волна повышения пройдет 7 декабря и затронет следующие частные маршруты: № 14 улица Деловая — автовокзал «Щербинки», № 39 АО «Лазурь» — микрорайон «Седьмое небо», № 63 Южное шоссе — улица Бориса Корнилова, № 71 улица Федосеевко — площадь Свободы, № 79 станция Петряевка — автовокзал «Щербинки», № 89 поселок Новая Стройка — автовокзал «Щербинки», № 92 микрорайон Бурнаковский — микрорайон «Цветы».

Стоимость проезда при использовании транспортной карты по тарифам «Электронный кошелек. 60 минут» и «Электронный кошелек. 90 минут» останется без изменений — 26 и 40 рублей соответственно.

Алексей Иванов,  
Нижний Новгород