

ДЕЛАТЬ ПО МАКСИМУМУ

ГЛАВА ХОЛДИНГА «РЖД» ОЛЕГ БЕЛОЗЁРОВ В СВОЁМ ДОКЛАДЕ НА ИТОВОМ ПРАВЛЕНИИ ОТМЕТИЛ, ЧТО ЗА ШЕСТЬ ПОСЛЕДНИХ ЛЕТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ УСТАНОВИЛИ РЕКОРДЫ ПО ЦЕЛОМУ РЯДУ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

ГУДОК

12+

13 ФЕВРАЛЯ 2025 ГОДА
ЧЕТВЕРГ № 19/20 (28034, 28035)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Тираж печатной версии – 32 528 экземпляров. Количество доступов к электронной версии – 697 500

Итоговое за 2024 год
заседание правления
ОАО «РЖД»

г. Москва



СЕРГЕЙ ГУСЕВ/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

Опорная сеть экономики

Достижения | Вчера состоялось итоговое за 2024 год заседание правления ОАО «РЖД», на котором были подведены итоги работы холдинга за последние шесть лет и намечены перспективы развития до 2030 года. Стратегический курс компании остаётся неизменным – двигаться к новым вершинам и быть драйвером развития экономики страны.

Автор ● Ирина Иванова

В главном офисе ОАО «РЖД» 12 февраля состоялось итоговое за 2024 год правление компании. Председательствующий на нём вице-премьер Правительства РФ и глава совета директоров Виталий Савельев отметил важные вехи деятельности ОАО «РЖД» в прошлом, юбилейном для БАМа году.

Прежде всего был выполнен рекордный объём инвестиционной программы, он составил почти 1,5 трлн руб. Завершён второй этап модернизации Восточного полигона, и удалось достичь целевого параметра его провозной способности по контрольным сечениям в объёме 180 млн тонн. «Пассажирский комплекс «Российских железных дорог» показал в 2024 году исключитель-

ные результаты: всего перевезли рекордные за последние 16 лет почти 1,3 млрд человек. Выполнена одна из главных социальных задач для нашей страны – обеспечена перевозка пассажиров на юг в рамках летней оздоровительной кампании», – подчеркнул Виталий Савельев.

Он также отметил, что в прошлом году РЖД начали реализацию проекта по строительству первой в стране высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург. По словам вице-премьера, это свидетельствует о высокой эффективности работы компании по увеличению пассажирских перевозок, построению новых транспортно-логистических маршрутов и укреплению технологического суверенитета.

Министр транспорта РФ Роман Старовойт, который принял участие в заседании, акцентировал

внимание на опыте, который нарабатан в последние годы ОАО «РЖД» по переориентации грузовых потоков и адаптации к новым макроэкономическим условиям. «Значительных результатов компании удалось достичь в 2024-м в перевозках с Китаем, общий объём которых превысил 175 млн тонн грузов, что на 9% выше уровня 2023 года», – сказал он.

Глава Минтранса также отметил поступательное развитие МТК Север – Юг. По его словам, реализация проекта железной дороги Решт –

Астара на территории Ирана обеспечит непрерывное железнодорожное сообщение на всём протяжении западного маршрута коридора. Он сформулировал для ОАО «РЖД» задачу на перспективу: развитие западной ветки коридора Север – Юг до 20 млн тонн к 2028 году с транзитными перевозками российских грузов через ветку Решт – Астара в размере 15 млн тонн. Рост объёмов перевозки в 1,5 раза по МТК предусмотрен национальным проектом «Эффективная транспортная система», на-

помнил министр. Один из девяти федеральных проектов «Развитие опорной сети железных дорог», входящих в нацпроект, предусматривает достижение провозной способности магистралей Восточного полигона до уровня 210 млн тонн, на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна в объёме 152 млн тонн, а развитие Северо-Западного направления с целевым показателем провозной способности на уровне 220 млн тонн.

Роман Старовойт подчеркнул, что 2025 год «является ключевым, поскольку мы создаём задел для реализации указанных планов». «Важным вопросом является формирование государственной регуляторной политики и обеспечения проектов источниками финансирования в наших непростых условиях», – резюмировал глава Минтранса. ●



Выполнен рекордный объём инвестиционной программы, он составил почти 1,5 трлн руб.