

Издается
с апреля 1924

ИНВЕСТИЦИИ | ПРОИЗВОДСТВО | АРХИТЕКТУРА | ЖКХ

Строительная газета

ГЛАВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ПАРТНЕРМИНСТРОЯ
РОССИИ

www.stroygaz.ru

№17 (10794) 3 мая 2024

Реабилитация БАМа

Ефим Басин об этапах реализации одного из самых знаковых проектов советского времени

Беседовал Сергей ЗЕЛЕНЦОВ

Байкало-Амурская магистраль (БАМ) — железная дорога, проходящая через Восточную Сибирь и Дальний Восток, одна из крупнейших железнодорожных магистралей в мире. Ее протяженность более 4 300 километров. Большая часть магистрали проложена в зоне вечной мерзлоты. 27 апреля 2024 года исполнилось 50 лет с того дня, когда на строительство Байкало-Амурской магистрали отправился первый Всесоюзный ударный комсомольский отряд. В преддверии юбилейной даты начальник «ГлавБАМстрой» Ефим БАСИН поделился со «Стройгазетой» своими воспоминаниями.



Ефим Владимирович, вспомним про БАМ — эпохальную стройку. Через нее прошли сотни тысяч человек. Наверное, дружных таких строков у нас в стране просто и не было.

Чем она вам запомнилась и что в ней было особенного?

Она стала всенародной: вся страна принимала участие в строительстве БАМа, строила эту железную дорогу — в работах приняли участие более двух миллионов человек.

Она названа всесоюзной комсомольской стройкой. Это действительно так, потому что основными строителями этой магистрали были комсомольцы, молодежь. Многие из них прямо с XVII съезда комсомола, который состоялся в апреле 1974 года и на котором БАМ был объявлен Всесоюзной ударной комсомольской стройкой, отправились на эпохальную стройку. Это была стройка века еще и потому, что она рассчитана на будущее, на XXI век, на развитие страны и ее экономики. Я 10 лет жизни отдал этой стройке — очень активных, важных в моей жизни лет.

Мы все были как одна семья. До сих пор с радостью вспоминаю энтузиазм людей на БАМе. Сама стройка стала школой интернационализма и патриотизма — там были посланцы всех союзных республик, все регионы участвовали в этом строительстве. Рядом работали армяне, азербайджанцы, русские, украинцы, белорусы, чеченцы, ингуши, грузины, кабардинцы — и не было никакого антагонизма или национализма, все помогали друг другу.

с. 7

Ответственность — для всех

На XIII Всероссийском съезде НОПРИЗ обсуждались важнейшие проблемы отрасли



Алексей ТОРБА

В Москве прошел XIII Всероссийский съезд саморегулируемых организаций изыскателей и проектировщиков. Ему предшествовали приуроченные к съезду тематические профессиональные мероприятия и церемония награждения победителей юбилейного X Международного профессионального конкурса Национального объединения изыскателей и проектировщиков (НОПРИЗ) на лучший проект — 2023, состоявшиеся накануне.

Авторитетный конкурс

Лауреатов Международного профессионального конкурса НОПРИЗ на лучший проект приветствовали президент НОПРИЗ, председатель конкурсной комиссии Анвар Шамузафаров и почетный президент организации Михаил Посохин.

Анвар Шамузафаров отметил, что с каждым годом уровень проектов конкурсантов растет. По его словам, авторитет конкурса повышается как в профессиональном сообществе, так и в образовательной среде. Об этом свидетельствует тот факт, что количество участников конкурса превысило все ожидания.

Михаил Посохин напомнил, что НОПРИЗ одним из первых среди профессиональных объединений стал проводить архитектурный конкурс, в котором молодежь получила отдельную номинацию. Он подчеркнул, что традиции конкурса формировались десять лет, и за это время география представленных проектов охватила не только всю Россию, но и многие зарубежные страны. Почетный президент НОПРИЗ отметил, что во многом благодаря профессиональному обмену в рамках конкурса региональные проекты не уступают столичным, а качество работ его участников постоянно повышается.

Всего на конкурс было подано 1 412 заявок в шести номинациях: «Лучший проект дорожно-транспортной и коммунальной инфраструктуры», а также объектов промышленного и сельскохозяйственного назначения», «Лучший проект многоквартирных и односемейных жилых зданий», «Лучший проект общественных зданий и сооружений, включая объекты спорта и здравоохранения», «Лучший проект объектов благоустройства и создания комфортной городской среды, генерального плана городского округа (городского поселения, сельского поселения)», «Лучший проект реставрации (реконструкции) объекта культурного наследия» и «Лучший проект в области инженерных изысканий, включая методические и технологические работы». К участию в конкурсе было допущено 1 406 конкурсных заявок, в нем приняли участие 424 организации и 1 139 студентов. Его участниками стали представители всех федеральных округов России и ряда зарубежных стран: Белоруссии, Китая, Пакистана, Приднестровской Молдавской Республики, Сербии, Таджикистана и Узбекистана. Авторским коллективам проектов-победителей и студентам, занявшим призовые места, на церемонии награждения лауреатов конкурса были вручены памятные дипломы.

с. 4-5

**Специальный проект «Стройгазеты»:**

«Ответственное строительство: контроль и качество» с. 8-9