

УДК 629.3.27(075)  
ББК 39.33-048.6я73  
С36

Рецензенты:

*С. А. Корнилович*, д.т.н., профессор кафедры  
«Технический сервис, механика и электротехника» ОмГАУ;

*А. П. Летопольский*, к.т.н., доцент, доцент кафедры  
«Техника для строительства и сервиса  
нефтегазового комплекса и инфраструктуры» СибАДИ

**Силков, М. В.** Пневмоподвеска автомобилей [Электронный ресурс] : учеб. пособие / М. В. Силков ; Минобрнауки России, ОмГТУ. – Электрон. текст. дан. (7,7 Мб). – Омск : Изд-во ОмГТУ, 2020. – 1 электрон. опт. диск. – Минимальные системные требования: процессор Intel Pentium 1,3 ГГц и выше; оперативная память 256 Мб и более; свободное место на жестком диске 260 Мб и более; операционная система Microsoft Windows XP/Vista/7/10; разрешение экрана 1024×768 и выше; акустическая система не требуется; дополнительные программные средства Adobe Acrobat Reader 5.0 и выше. – ISBN 978-5-8149-3006-4.

Представлены сведения о преимуществах и недостатках пневмоподвески автомобилей, ее составе, назначении ее элементов, видах конструкций как самой пневмоподвески, так и пневмопружины, амортизаторов, составляющих ее основу. Освещены методы выбора и расчета пневмопружины, а также технического обслуживания пневмоподвески. Рассмотрен вариант выбора основных параметров пневмопружины и расчета динамики пневмоподвески по заданным параметрам допустимых ускорений кузова автомобиля. Расчеты динамики пневмоподвески выполнены с использованием программы MATLAB. Предложены варианты данных для выполнения расчетно-графической работы.

Учебное пособие предназначено для обучающихся по специальности 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (нефтедобыча)».

Редактор *М. А. Болдырева*

Компьютерная верстка *Е. В. Макаревиной*

*Для дизайна этикетки использованы материалы  
из открытых интернет-источников*

---

Сводный темплан 2020 г.  
Подписано к использованию 16.04.20.  
Объем 7,7 Мб.

© ОмГТУ, 2020