

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

В.Г. Ригмант

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ БОМБАРДИРОВЩИК М-4

09-2015 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435
Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор И.А. ЕВСТРАТОВ

Ответственный редактор В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ

Литературный редактор С.А. ДАНИЛОВА

Компьютерная верстка: М.В. ТИХОМИРОВА

Корректор Г.Т. ПОЛИБИНА

Обложка:

1-я и 3-я стр. — фото В. Ригманта

2-я и 4-я стр. — рис. В. Золотова

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,

«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, avia@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 09.09.2015. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 1519. Тираж 500 экз.

Отпечатано в ООО «Ледокол»

Адрес: 603058, Н.Новгород, почт./отд. 58, а/я 31

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

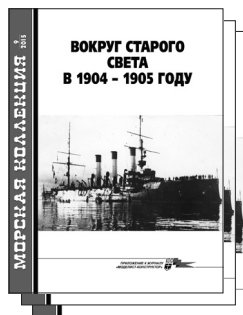
Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на второе полугодие 2015 года, вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс — 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс — 73474), «Авиаколлекция» (подписной индекс — 82272).



Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск «Авиаколлекции» познакомит вас со стратегическим бомбардировщиком М-4 — первой советской машиной, способной нанести ядерный удар по целям за океаном.

Далее в 2015 г. вас ожидают монографии об итальянском истребителе-бомбардировщике FIAT G.91, советском транспортном самолёте Ил-14 и немецком тяжёлом истребителе Мессершмитт Bf 110. В следующем году мы постараемся подготовить номера об истребителе Як-9, активно участвовавшем в Великой Отечественной войне, английском противолодочном самолёте Авро «Шеклтон», советском истребителе-биплане И-4, немецком ракетном перехватчике Me 163, дальнем противолодочном самолёте Ту-142 и французском палубном штурмовике «Этандар».

Список сокращений

ВИАМ — Всесоюзный институт авиационных материалов;
ГК НИИ ВВС — Государственный Краснознамённый Научно-испытательный институт ВВС;
КАЗ — комплексный агрегат заправки;
ЛИИ — Лётно-испытательный институт;
МАП — Министерство авиационной промышленности;
МО — Министерство обороны;
МСМ — Министерство среднего машиностроения;
НТС — Научно-технический совет;
ОКБ — опытное конструкторское бюро;
СРО — система радиолокационного опознавания;
тбад — тяжёлобомбардировочная авиационная дивизия;
тбап — тяжёлобомбардировочный авиационный полк;
ТВД — турбовинтовой двигатель;
ТРД — турбореактивный двигатель;
ТРДФ — турбореактивный двигатель с форсажем;
ЦАГИ — Центральный аэрогидродинамический институт.

Литература

1. Брук А.А., Удалов К.Г. и др. Иллюстрированная энциклопедия самолётов ОКБ В.М. Мясищева, т.2, ч.2. — М., Авико-пресс, 2001.
2. Ильин В.Е., Левин М.А. Бомбардировщики. — М., Виктория-АСТ, 1996.
3. Мороз С. Мясищев М-3/3М. — Киев, Архив-Пресс, 1999.
4. Селяков Л.Л. Малоизвестные страницы творческой деятельности авиаконструктора В.М. Мясищева. — М., Издано при участии и содействии коллектива ОАО АНТК им. А.Н. Туполева, 1997.
5. Справочник по зарубежным самолётам и вертолётам. — М., ЦАГИ, 1961.
6. Якубович Н.В. Стратегические крепости Б-52, М-4 и Ту-95. — М., Яуза, 2011.
7. Якубович Н.В. Мясищев — неудобный гений. — М., Яуза, 2008.

Использованы выпуски издания «Техническая информация ЦАГИ», журналы «Техника воздушного флота» и Flight.

В следующем номере — монография
«Истребитель-бомбардировщик FIAT G.91»

