

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ  
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

# ЭКОНОМИКА

---

## ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

---

04 • 2018

В номере

Экономика и финансы

Инвестиции

Стратегия управления

Кадровая политика

Бухгалтерский учет  
и налогообложение

Организация и нормирование  
труда



## РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

**Б.М. Липидус** – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

**Г.В. Бубнова** – заведующая кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**Э.К. Лецкий** – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

**Д.А. Мачерет** – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

**З.П. Межох** – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**Ю.О. Пазойский** – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

**Ф.С. Пехтерев** – генеральный директор ОАО «Институт экономики и развития транспорта», доктор экономических наук

**С.Б. Постников** – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

**А.В. Рышков** – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

**Ю.И. Соколов** – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**Н.П. Терешина** – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**А.В. Шаронов** – ректор Московской школы управления «Сколково»

**УЧРЕДИТЕЛЬ:** ООО «Издательство Прометей»

**ИЗДАТЕЛЬ:** ООО «Издательство Прометей»

115035, г. Москва, ул. Садовническая,

д. 72, стр. 1, оф. 6

С.В. Матросов – генеральный директор,

Е.В. Казакова – исполнительный директор

## РЕДАКЦИЯ:

Т.А. Гандельсман – главный редактор,

[vakizdat@prometej.su](mailto:vakizdat@prometej.su)

А.Б. Сидоров – ответственный редактор,

Т.В. Середа – компьютерная верстка,

Н.П. Никитина – подписка

## ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://e.e-zd.ru>

## АДРЕС РЕДАКЦИИ:

105082, Москва, ул. Фридриха Энгельса,

д. 75, стр. 3

Тел.: +7 (499) 409-86-46, +7 (916) 671-55-47

Для писем: 115035, г. Москва,

ул. Садовническая, д. 72, стр. 1, оф. 6,

ООО «Издательство Прометей»

[manager@prometej.su](mailto:manager@prometej.su)

## РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

[manager@prometej.su](mailto:manager@prometej.su)

Тел.: +7 (499) 409-86-46

Претензии по доставке направляйте:

[manager@prometej.su](mailto:manager@prometej.su)

**По вопросам подписки обращайтесь:**

**+7 (499) 409-86-46**

**Подписные индексы в каталогах:**

«Роспечать» – 48866 (п/р), 79529 (год);

МАП – 99739, 16686;

АРЗИ – 84993, 84994;

Урал-Пресс – 48866;

почта России – П2574

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 23.04.18. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 13,9. Уч.-изд. л. 11,2

Тираж 600 экз. Зак. № К-3573. Дата выхода в свет 07.05.18

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2018

# СОДЕРЖАНИЕ

---

<b>КОРОТКО О ВАЖНОМ .....</b>	<b>7</b>
-------------------------------	----------

---

## АНАЛИТИКА

<b>Мониторинг ситуации в промышленности . ....</b>	<b>10</b>
--	-----------

---

## АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

МАЧЕРЕТ Д.А.

<b>Задачи экономического образования на транспорте в условиях инновационного развития.....</b>	<b>13</b>
--	-----------

*Тесная взаимосвязь технико-технологических и экономических аспектов функционирования и развития транспортного комплекса требует восстановления подготовки инженеров-экономистов в области транспорта и транспортного строительства, и осуществлять такую подготовку целесообразно в форме специалитета.*

---

## ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

ПРОКОФЬЕВА Е.С.

<b>Стоимостная оценка вагоно-часа с учетом рисков в производственной деятельности ОАО «РЖД».....</b>	<b>19</b>
--	-----------

*При формировании подходов к стоимостной оценке вагоно-часа необходимо опираться на существующую нормативно-технологическую базу, направляя основные усилия на снижение неопределенности и уровня риска.*

## ИНВЕСТИЦИИ

ШИШОВА Л.С., ДОЛГОВ Д.В.

### **Влияние инвестиционного климата России на развитие железнодорожного транспорта..... 29**

*В статье рассмотрены особенности построения рейтинговых показателей для оценки инвестиционной привлекательности страны, выполнен анализ инвестиционного рейтинга России по данным ведущих рейтинговых агентств, проведена оценка кредитного рейтинга ОАО «РЖД».*

## СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

ПАСТУХОВ С.С.

### **Построение системы ключевых показателей эффективности деятельности научно-отраслевого комплекса холдинга «РЖД» ..... 36**

*Последовательное многоэтапное развитие системы ключевых показателей эффективности является основой повышения эффективности научного обеспечения задач стратегического развития холдинга «РЖД».*

## КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

ЦЫПИН П.Е.

### **Функциональное и проектное управление персоналом ..... 44**

*Современное управление персоналом является элементом системы более высокого уровня – системы менеджмента организации, и в силу большой потребности в квалифицированном и мотивированном персонале растет и значимость системы управления персоналом.*

## БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ

МАЛОВ В.А., КРИЩЕНКО Л.А., ХРАМЧЕНКОВА Н.В.

### **Практика применения льготы по налогу на имущество на предприятиях железнодорожного транспорта ..... 52**

*В статье рассматриваются вопросы применения льготы по налогу на имущество предприятий железнодорожного транспорта, в том числе относящиеся к железнодорожному подвижному составу, железнодорожным путям общего пользования, линиям энергопередачи и сооружениям, являющимся их неотъемлемой технологической частью, а также объектам основных средств, имеющим высокий класс энергоэффективности.*

## ОРГАНИЗАЦИЯ И НОРМИРОВАНИЕ ТРУДА

СОЛОВЬЕВ В.В., КОРЧАГИН А.П., КУЗНЕЦОВА А.Е.

### **Нормативное регулирование производительности труда на объектах транспортной инфраструктуры ..... 61**

*Проблема повышения производительности труда на железнодорожном транспорте не имеет единого решения, поскольку в каждом виде деятельности она определяется специфическими требованиями и особенностями конкретного хозяйства; в статье рассмотрены задачи нормативного учета и регулирования уровня производительности труда при выполнении строительных работ в особых условиях действующих железных дорог.*

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

**Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации**

### **Обзор «в картотеку» ..... 74**

## Приказ Минтранса РФ от 24.01.2018 № 28

Об утверждении административного регламента федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по осуществлению пономерного учета железнодорожного подвижного состава, эксплуатируемого на железнодорожных путях общего и необщего пользования..... 93

## Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

### Распоряжение ОАО «РЖД» от 29.08.2017 г. № 1736р

Об утверждении порядка осмотра и составления акта технического состояния собственных грузовых вагонов..... 143

К сведению

#### Холдинг «РЖД» обновляет парк поездов дальнего следования

АО «ФПК» (дочернее общество ОАО «РЖД») активно обновляет парк подвижного состава, который курсирует на популярных направлениях.

В настоящее время в различные регионы страны уже поступили 133 вагона: 120 плацкартных и 13 двухэтажных различной компоновки.

Новые плацкартные вагоны будут включены в составы следующих поездов: № 131/132 Орск – Москва, № 31/32 Оренбург – Москва, № 69/70 Чита – Москва, № 127/128 Красноярск – Адлер, № 126/126 Череповец – Москва, № 45/46 Иваново – Санкт-Петербург, № 21/22/57/58 Ульяновск – Москва – Йошкар-Ола, № 73/74 Тюмень – Санкт-Петербург, № 91/92 Северобайкальск – Москва, № 11/12/19/20 Анапа – Москва – Ростов.

Новые двухэтажные вагоны (10 вагонов купе, 1 вагон СВ, 1 штабной вагон с купе для проезда маломобильных пассажиров и 1 вагон-ресторан) будут включены в состав поезда сообщением № 3/4 Москва – Кисловодск.