

УДК 339.543
ББК 65.428
Р69

Рецензенты:

Ю.Н. ЧАЛЫХ, заведующий кафедрой таможенного дела Московского психолого-социального университета, канд. экон. наук;

В.Н. РЕВИН, доцент кафедры таможенных платежей и валютного контроля Российской таможенной академии, канд. экон. наук

Подбор материалов, проведение расчетов и компьютерная обработка — И.Б. АЛЯБЬЕВА, стажер-исследователь научно-исследовательского центра Российской таможенной академии

Романенко А.А. Таможенное регулирование ввоза дорожно-строительной техники на территорию Таможенного союза: монография / А.А. Романенко, В.Е. Новиков. М.: Изд-во Российской таможенной академии, 2011. 120 с.

ISBN 978-5-9590-0303-6

Монография посвящена одной из важных проблем таможенного регулирования — поддержке формирования конкурентного внутреннего рынка машиностроительной продукции на примере дорожно-строительной техники. Исследовано влияние таможенного регулирования на состояние производства и реализацию дорожно-строительных машин, разработаны методики оценки конкурентоспособности отечественных дорожно-строительных машин в сравнении с импортными аналогами, расчета ставки ввозной таможенной пошлины и специальной защитной пошлины, определения серьезного ущерба при специальном защитном расследовании.

Предназначена для специалистов, научных и практических работников, преподавателей, аспирантов и студентов вузов, изучающих таможенное дело.

© Романенко А.А., Новиков В.Е., 2011
© Российская таможенная академия, 2011

Оглавление

Введение	3
Глава 1. Анализ влияния таможенных мер регулирования на развитие производства дорожно-строительной техники	6
1.1. Роль и значение производства дорожно-строительной техники в развитии отечественного машиностроения	6
1.2. Анализ импорта дорожно-строительной техники и влияния таможенных мер регулирования на развитие отечественного производства.....	13
1.3. Существующий методический аппарат формирования мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования ввоза дорожно-строительной техники и постановка научной задачи.....	21
Глава 2. Развитие научно-методического аппарата обоснования таможенных мер регулирования ввоза дорожно-строительной техники	25
2.1. Общий алгоритм обоснования таможенных мер регулирования ввоза дорожно-строительной техники на территорию Таможенного союза.....	25
2.2. Научно-методический аппарат для реализации общего алгоритма обоснования таможенных мер регулирования ввоза дорожно-строительной техники.....	32
2.2.1. Методика оценки конкурентоспособности отечественных дорожно-строительных машин в сравнении с импортными аналогами на внутреннем рынке	32
2.2.2. Методика расчета ставки ввозной таможенной пошлины на дорожно-строительную технику	54
2.2.3. Методика определения серьезного ущерба при специальном защитном расследовании и расчета специальной пошлины на ввозимую дорожно-строительную технику	62
Глава 3. Практические рекомендации по совершенствованию таможенных мер регулирования ввоза дорожно-строительной техники на территорию Таможенного союза (на примере полноповоротных одноковшовых экскаваторов)	67
3.1. Рекомендации по обоснованию мер таможенно-тарифного регулирования ввоза дорожно-строительной техники (на примере полноповоротных одноковшовых экскаваторов).....	67
3.2. Рекомендации по обоснованию нетарифных мер регулирования ввоза дорожно-строительной техники (на примере полноповоротных одноковшовых экскаваторов)	82
Заключение	90
Список использованных источников.....	91
Приложения	99