

МОДЕЛИСТ-2012 11 КОНСТРУКТОР

Ежемесячный массовый
научно-технический журнал

Издаётся с августа 1962 г.

В НОМЕРЕ

Организатору технического творчества	
А. Диденко. НТТМ-2011. ПОДРАСТАЮЩАЯ СМЕНА	2
Общественное конструкторское бюро	
А. Лазарев. «ПОЛУГУСЕНИЧНЫЙ» СНЕГОХОД ГМВ-2	5
С. Шейдин. ЧУДО-САНИ	11
Мебель – своими руками	
В. Абрамов. КРОВАТЬ НА ВЫРОСТ	13
Домашняя мастерская	
Г. Березин. СНОВА – ДЮБЕЛЬ	14
Семейные закрома	
Г. Володин. КРЫШКА – НЕ ДЕФИЦИТ!	15
Сам себе электрик	
А. Шварцман. СВЕТ ВКЛЮЧАЕТСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ	16
Советы со всего света	17
Радиолюбители рассказывают, советуют, предлагают	
А. Кашкаров. ДАТЧИК-ЗАЩИТНИК	19
Аэрокаталог	21
Морская коллекция	
В. Кофман. ВТОРОЕ ПРИШЕСТВИЕ «ГИБРИДОВ»	22
Бронеколлекция	
Л. Кашеев. ПЕРВЫЕ БРОНЕАВТОМОБИЛИ УАЙТА	25
На земле, в небесах и на море	
Л. Кашеев. РЕАКТИВНАЯ СИСТЕМА	
ЗАЛПОВОГО ОГНЯ «ГРАД»	30
Страницы истории	
С. Жевак. СТАРЫЙ МОСКОВСКИЙ ТРАМВАЙ	37

ОБЛОЖКА: 1-я – 4-я стр. – оформление С. Сотникова

В иллюстрировании номера участвовала М. Тихомирова.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (70558), «Морская коллекция» (73474), «Бронеколлекция» (73160), «Авиаколлекция» (82274).

Номера журналов и спецвыпусков за прошлые годы жители Москвы и Подмосковья могут купить в редакции (см. перечень имеющихся изданий на стр. 35 – 36); иногородним необходимо для этого прислать заявку (образец указан на тех же страницах).

Журнал «Моделист-конструктор» зарегистрирован Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (ПИ № 77-13434)

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ – ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР А.С. РАГУЗИН

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

заместитель главного редактора **И.А. ЕВСТРАТОВ**;
заместитель главного редактора – ответственный секретарь
журнала «Моделист-конструктор» **Н.В. ЯКУБОВИЧ**;
ответственные редакторы приложений: к.т.н. **В.А. ТАЛАНОВ**
(«Бронеколлекция»), к.т.н. **В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ** («Авиаколлекция»),
А.С. АЛЕКСАНДРОВ и **Б.В. СОЛОМОНОВ** («Морская коллекция»)

Заведующая редакцией **М.Д. СОТНИКОВА**

Литературный редактор **Г.Т. ПОЛИБИНА**

Руководитель группы компьютерного дизайна **С.В. СОТНИКОВ**

Оформление и верстка: **С.В. СОТНИКОВ**

Корректор **Н.А. ПАХМУРИНА**

НАШ АДРЕС: 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., 5а

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: 787-35-54, 685-27-57

Отдел реализации: 787-35-52

Подп. к печ. 01.10.2012. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.

Печать офсетная. Усл. печ. л. 5. Усл. кр.-отт. 13,1. Уч.-изд. л. 7,5.

Тираж 3800 экз. Заказ 3435. Цена в розницу – свободная.

ISSN 0131-2243. «Моделист-конструктор», 2012, № 11, 1 – 40

Отпечатано в ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»,

Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Медицинская, д.26

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

256. Крейсер-вертолётоносец «Москва» (Проект 1123) (СССР, 1967 г.)

Строился на Николаевском судостроительном заводе № 444. Водоизмещение стандартное 11 920 т, полное 15 280 т, длина максимальная 189 м, ширина 34 м, осадка 7,5 м. Мощность двухвальной газотурбинной установки 90 000 л.с., скорость 28,5 уз. Вооружение: противолодочный ракетный комплекс РПК-1 «Вихрь» (8 ракет-торпед), две спаренные ПУ ЗРК «Шторм» (96 ракет), две двухорудийных автоматических 57-мм артиллерийские установки АК-725, два реактивных бомбомёта РБУ-6000, два пятитрубных 533-мм торпедных аппарата ПЛЮ, 14 вертолётов Ка-25. В 1967 – 1968 го-

дах построено 2 единицы: «Москва» и «Ленинград». В 1974 – 75 годах торпедные аппараты сняты. «Москва» исключена из списков в 1995 г. и сдана на слом в 1996 г. «Ленинград» исключён из списков в 1991 г. и сдан на слом в 1995 г.

257. Крейсер-вертолётоносец «Жанна д'Арк» (Франция, 1964 г.)

Строился на верфи ВМС в Бресте. Водоизмещение стандартное 10 500 т, полное 12 600 т, длина максимальная 182 м, ширина 24 м, осадка 7,33 м. Мощность двухвальной паротурбинной установки 40 000 л.с., скорость 26,5 уз. Вооружение: четыре автоматических 100-мм артиллерийских, четыре 12,7-мм пулемёта, до 12 лёгких верто-

лётов или 8 тяжёлых. Модернизирован в 1988 – 1989 годах с установкой 6 ПУ противокорабельных ракет «Экзосет» и снятием двух 100-мм орудий. В 2010 г. находился в строю.

258. Крейсер-вертолётоносец «Витторио Венето» (Италия, 1969 г.)

Строился на верфи ВМС в Кастелларе. Водоизмещение стандартное 7500 т, полное 8850 т, длина максимальная 179,6 м, ширина 19,4 м, осадка 6,15 м. Мощность двухвальной паротурбинной установки 73 000 л.с., скорость 30,5 уз. Вооружение: спаренная ПУ ЗУРО «Терьер»/«Асрок», восемь автоматических 76-мм артиллерийских, два трёхтрубных 324-мм автомата, 6 – 9 вертолётов.