

Специализированное информационно-рекламное издание «Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 12 (70), декабрь 2015 г.

Дата выхода: 10 декабря 2015 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Статус»,

607220, Россия, Нижегородская область,

г. Арзамас, ул. Березина, 3 б

Главный редактор: Сергей Сергеевич Ухов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Катерина Лабутина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603147, г. Нижний Новгород, ул. Юлиуса Фучика, 100, офис 11

Отдел рекламы:

Тел.: (831) 216-00-60, 216-00-76, 216-29-83, 413-58-98

e-mail: [info@gts-mag.ru](mailto:info@gts-mag.ru), [www.gts-mag.ru](http://www.gts-mag.ru)

Отдел доставки:

Тел. 8-950-628-33-47

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: по г. Н. Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 52-0626 от 20 марта 2012 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



### АВТОПРОМ ПОЛУЧИТ ЕЩЕ 50 МИЛЛИОНОВ

В уходящем году государство выделило на поддержку российского автопрома 43 миллиарда рублей без учета адресной и индивидуальной помощи конкретным автопроизводителям. Эти деньги были направлены на программы, стимулирующие приобретение россиянами новых автомобилей и избавления от старых (госпрограмма утилизации и trade-in, льготное автокредитование и лизинг). Эксперты подсчитали, что эти деньги замедлили спад продаж на авторынке примерно на 10% от прогнозируемого ими 45-процентного обрушения рынка без стимулирующих программ.

В начале декабря 2015 года министерство промышленности и торговли предложило Правительству РФ и в 2016 году не снижать темпов финансовой поддержки автомобильной отрасли, а в идеале бы довести финансирование до 50 миллиардов.

Еще одной, уже адресной, мерой поддержки от государства может стать так называемый специальный инвестиционный контракт, который будет заключать автопроизводитель с государством, обязуясь ежегодно инвестировать в свое предприятие определенное количество денег, а взамен получать налоговые и таможенные льготы, участвовать в госзакупках и госпрограммах. Пока известно, что из производителей коммерческих авто в РФ в данной программе хотят участвовать заводы Volvo Group Russia и «Хёндэ мотор мануфактуринг рус».

Не исключены и иные государственные меры поддержки автопрома на 2016 год, о которых мы будем рассказывать по мере их появления.

Эту и другую полезную информацию вы можете посмотреть на нашем сайте [www.gts-mag.ru](http://www.gts-mag.ru), а также на официальной страничке журнала в социальных сетях: [www.facebook.com/gruzovoy.mag](https://www.facebook.com/gruzovoy.mag)

Редакция журнала «Грузовой Транспорт и Спецтехника» поздравляет друзей, читателей и партнеров журнала с наступающим Новым годом и Рождеством. Всего Вам самого наилучшего в 2016 году!



6

6

## КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

6

### ИСКРЕННЕ ВАША — SCANIA

Для энергетической независимости бизнеса компания «Транссервис» предлагает дизельные электростанции

8

### СТАВКА НА МАКСИМАЛЬНУЮ ВМЕСТИМОСТЬ

Горьковский автозавод запустил в производство новую модель из семейства Next — цельнометаллический фургон



8

13

## СПЕЦТЕХНИКА

13

### КЛУБНЫЙ ЛИС

Мы побывали в гостях у компании «ИнТех» и посмотрели, как собираются автобусы FoxBus

17

## ЗАПЧАСТИ

18

### АВТОРЫНОК В КРИЗИС

Сложившаяся ситуация на авторынке, и чего нам ждать в 2016 году

24

### КОГДА БЛИЖЕ В ОБХОД?

За полгода до введения в строй 3-й очереди Южного обхода осматриваем все 14,6 км стройки



13



24

33

## ШИНЫ И ДИСКИ

34

### СТАЛЬНОЙ РЫВОК

Оглядываемся на прошедший сезон гонок грузовиков 2015 года и подводим его итоги

36

## СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

36

### ТЕСТ ДЛЯ ПИЛОТОВ И ШТУРМАНОВ

Ведем репортаж с финального этапа чемпионата по ралли-рейдам «Холмов России» — бахе «Осенний юбилей»



34

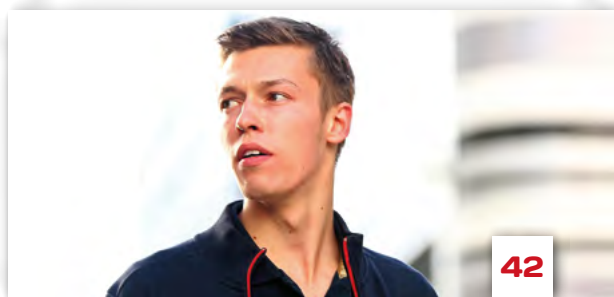
42

## ЛЕГКОВОЙ МИР

42

### ИНТЕРВЬЮ С ДАНИЛОМ КВЯТОМ

Пилот гонок «Формула-1» Даниил Квят делится своими планами и мыслями с читателями нашего журнала



42

44

## КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА