

В сложных заемных условиях

«Уральским авиалиниям» и iFly предложили купить свои самолеты у государства

Как узнал „Ъ“, задержка в переоформлении самолетов Airbus «Уральских авиалиний» и iFly в российскую собственность связана с более жесткими требованиями, которые предъявляют власти к частным авиакомпаниям. До сих пор единственной компанией, которая смогла завершить урегулирование по 49 самолетам за счет средств ФНБ, остается «Аэрофлот». По данным „Ъ“, частным перевозчикам предложили лизинг с оплатой депозита в 30–40% от стоимости самолетов, обязательством ежегодно тратить часть чистой прибыли на их выкуп и получением в итоге воздушных судов в собственность. Собеседники „Ъ“ на лизинговом рынке называют эти условия экстраординарными.

Как стало известно „Ъ“, «Уральские авиалинии» и iFly до сих пор не смогли переоформить иностранные самолеты в российскую собственность из-за несогласия с условиями контрактов с будущим собственником — лизинговой компанией «НЛК-Финанс» (подконтрольна Росавиации и входит в НСК).

По словам трех источников „Ъ“ в отрасли, камнем преткновения стало требование к перевозчикам оформить финансовый лизинг (при нем самолеты переходят в собственность авиакомпаний) и оплатить, по разным данным, от 30% до 40% от стоимости самолетов в качестве депозита. Кроме того, перевозчикам предложили ежегодно переводить фиксированную долю своей чистой прибыли — 30–40% — в зачет выкупа воздушных судов. «Аэрофлот»,помним, получал самолеты по операционному лизингу (при нем после окончания лизинга самолеты возвращаются собственнику).

Неизвестно, кто именно выдвинул дополнительные условия для частных компаний. По словам близкого к Минтрансу источника „Ъ“, этого требует Минфин. Он также же допустил, что условия будут дорабатываться и могут быть скорректированы. Собеседники „Ъ“ в правительстве говорят, что финансовый блок дополнительных требований не выдвигал. Авиакомпания отказались обсуждать ситуацию. В Минтрансе, Росавиации, Минфине и Минэкономике „Ъ“ не ответили.

«Уральские авиалинии» и чартерная iFly остаются единствен-



Российские власти демонстрируют взвешенный подход в распределении средств ФНБ между авиакомпаниями
ФОТО ВЛАДИСЛАВА ЛОНШАКОВА

ными частными перевозчиками, которые смогли согласовать условия страхового урегулирования, а их западные лизингодатели — обзавестись лицензиями OFAC на получение средств. Разрешения выдавались в июле и с тех пор были продлены для расчетов за 19 Airbus «Уральских авиалиний» до 31 октября, а за три Airbus iFly — до конца ноября. Новым собственником воздушных судов должна выступить «НЛК-Финанс». Средства на сделку выделяются из ФНБ в качестве льготного кредита на 15 лет.

До сих пор успешно провести такие сделки смог только «Аэрофлот»: НСК рассчиталась с западными собственниками за 49 бортов группы. На 45 самолетов было выделено около 167 млрд руб., стоимость еще четырех неизвестна, но экс-

перты предполагают, что общая сумма могла достичь 180 млрд руб.

Всего в ФНБ на приобретение самолетов иностранных собственников было выделено 300 млрд руб. Стоимости самолетов «Уральских авиалиний», по данным „Ъ“, может составлять около 30 млрд руб., трех дальнемагистральных A330 iFly — менее 9 млрд руб. (см. „Ъ“ от 27 сентября). Также на рассмотрении находится заявка S7 Airlines, которая продолжает процесс согласований с лессорами. По разным данным, эти самолеты оцениваются в 50–70 млрд руб.

При этом и «Уральским авиалиниями», и S7, как ранее выяснил „Ъ“, придется софинансировать сделку из полученной в 2022 году чистой прибыли, выделив 13,4 млрд и 34 млрд руб. соответственно. Такое условие было установлено для перевозчиков, получавших в прошлом году «санкционные» субсидии за полеты внутри РФ.

Два собеседника „Ъ“ в экспертном сообществе полагают, что авиавласти намеренно предлагают

частным компаниям менее выгодные условия лизинга, чтобы задержать оформление сделок и «успеть» распределить оставшийся бюджет ФНБ на самолеты «Аэрофлота». В частности, собеседник „Ъ“ на лизинговом рынке назвал предложенные перевозчикам условия финлизинга «нонсенсом», поскольку размер депозита или аккредитива, как правило, не превышает трех-четырёхмесячных лизинговых платежей. Первичный платеж традиционно не превышает 10–20%. Кроме того, фиксируется так называемый balloon payment — крупный платеж ближе к концу срока лизинга, который может составлять от 10% до 30% и представляет собой погашение тела долга. Срок финансового лизинга обычно составляет 10–12 лет. При этом даже с учетом новых требований по чистой прибыли собеседник „Ъ“ сомневается в возможности перевозчиков расплатиться за самолеты «менее чем через пять лет», учитывая низкую вероятность повторения рекордных прибылей 2022 года.

В специфике текущей ситуации поведение любого лизингодателя в РФ, диктующего и ужесточающего свои условия, удивления не вызывает, отмечает главный редактор портала frequentflyers.ru Илья Шатилин. Он приводит в пример ГТЛК, повысившую лизинговые ставки за свои самолеты (см. „Ъ“ от 11 июля). Вопрос целесообразности выкупа ВС на таких условиях, например, для «Уральских авиалиний» остается открытым: «Сростется ли экономика такой сделки, и сможет ли перевозчик выходить в уверенный плюс при использовании этого борта, будет зависеть от того, сможет ли он раскатать не самые очевидные направления».

Наиболее популярные зарубежные туристические маршруты сегодня уже достаточно загружены, полагает он, и попытки перевозчиков летом выставить больше емкостей в Турцию привели к существенному снижению средней цены билета.

деловые новости — с8

На защиту становись

Адвокаты ждут от правоохранителей, что те будут оберегать их как самих себя

Президент Федеральной палаты адвокатов России (ФПА) Светлана Володина призвала СКР к незамедлительной реакции на противоправные действия в отношении адвокатов, как это бывает, когда «преступления происходят в отношении сотрудников правоохранительных органов». Госпожа Володина прокомментировала „Ъ“ обнародованное накануне обращение ФПА к главе Следственного комитета РФ Александру Бастрыкину с просьбой встать на защиту адвокатского сообщества. В нем с тревогой отмечается рост посягательств на адвокатов и подчеркивается, что преступления в их отношении совершаются в том числе «следователями, полицейскими и сотрудниками конвойной службы». В СКР пока не ответили на обращение представителей органа адвокатского самоуправления.

После публикации обращения ФПА к Александру Бастрыкину „Ъ“ заинтересовался у представителей палаты, можно ли расценивать этот шаг как свидетельство перехода насилия в отношении адвокатов через некую критическую черту. Президент ФПА Светлана Володина уточнила, что работа по фиксации случаев преступлений в отношении адвокатов ведется давно: «Нам важен каждый случай, поэтому, если мы какие-то происшествия упустили, мы обязательно о них дополнительно напишем».

Ситуация, по ее словам, обсуждалась на заседании совета ФПА России, где было решено, что требуется вмешательство председателя СКР. ФПА ждет «адекватной, быстрой и законной реакции» на незаконные действия в отношении адвокатов: «Когда преступления происходят в отношении сотрудников правоохранительных органов, реакция СК незамедлительна. Мы считаем, что незаконные действия в отношении адвокатов должны восприниматься тем же образом».

Напомним, в воскресенье президент ФПА Светлана Володина и председатель комиссии совета ФПА по защите прав адвокатов Генри Резник направили письмо Александру Бастрыкину, в котором обращают внимание главы СКР на рост числа посягательств на адвокатов в связи с осуществлением ими профессиональной деятельности. В тексте приводятся 12 примеров нарушений прав адвокатов, оставшихся безнаказанными: от оскорблений и угроз в их адрес до применения физического насилия с требованием отказаться от своих профессиональных обязанностей. «Преступления в отношении адвокатов совершаются не только обычными гражданами, но и теми, кто в силу должности призван бороться с преступностью: следователями, полицейскими, сотрудниками конвойной службы», — говорится в послании.

Скандинавовцы

В альянсе надеются принять Швецию до конца ноября

В НАТО надеются, что Швеция станет 32-м членом блока уже до конца ноября. Это следует из письма, разосланного на днях генеральным секретарем альянса Йенсом Столтенбергом в столицы стран—членов объединения. Вчера он побывал в Стокгольме, где также заявил, что Швеция должна стать членом НАТО «в самом ближайшем будущем». Оптимизм генсека, судя по всему, обоснован: в Турции — одной из двух стран, еще не ратифицировавших протокол о вступлении Швеции в альянс, — началось движение в сторону одобрения заявки Стокгольма.

О письме генсека НАТО Йенса Столтенберга во вторник сообщило агентство Bloomberg. Из публикации следует: он выразил надежду, что к намеченной на 28–29 ноября встрече глав МИДов стран—членов блока вопрос о вступлении Швеции будет окончательно урегулирован. По мнению Йенса Столтенберга, все условия для этого шведы выполнили. «Я жду вступления Швеции в альянс в самом ближайшем будущем. Время для этого пришло», — заявил генсек альянса вчера в ходе визита в Стокгольм. Целью поездки, как пояснил Йенс Столтенберг, собственно и стало «обсуждение финальных шагов» на пути вступления Швеции в НАТО.

По словам генсека, «Швеция располагает высокоэффективными вооруженными силами и многолетним опытом сотрудниче-

ва с НАТО». «Она все глубже интегрируется в Североатлантический альянс. Буквально за последние несколько дней британский авианосец Queen Elizabeth посетил Гетеборг, американские бомбардировщики провели учения со шведскими самолетами, а силы специального назначения стран—членов НАТО и Швеции прошли подготовку в районе Балтийского моря», — напомнил он по итогам переговоров со шведским премьер-министром Ульфом Кристерссоном, добавив, что вступление Швеции сделает НАТО сильнее.

Среди прочего, в НАТО, по словам Йенса Столтенберга, рассчитывают на то, что военномышленные мощности Швеции помогут альянсу нарастить поставки вооружений Украине. Вчера в Стокгольме открылся двухдневный Промышленный форум НАТО. Это мероприятие впервые проводится за пределами альянса.

По мнению Йенса Столтенберга, Швеция сделала все необходимое, чтобы стать полноценным членом НАТО. «Швеция внесла поправки в свою конституцию, подкорректировала законы, приняла дополнительные меры по борьбе с терроризмом, возобновила поставки оружия в Турцию», — отметил он. НАТО, по словам генсека, также согласовало ряд дополнительных шагов по борьбе с терроризмом.

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

07 На Гознаке напечатают банкноты
Новым купюрам готовят устройства с российским ПО

07 Частоты распределят динамически
Власти прорабатывают механизм доступа операторов

08 Фонды недвижимости пришли в движение
Профильные ЗПИФы увеличили активы на 21% за девять месяцев

08 Это какое-то бессудство
Вправе ли МФО банкротить заемщиков по ускоренной процедуре

09 Картоны смяло пошлиной
Производители переложили затраты на внутренний рынок

10 «Ташир» собрал продукты
Группа стала совладельцем холдинга «Русагромаркет»

Утомленные домом

Почему у российских курортов трудно формируется стабильная клиентская база

Отдыхом на морских курортах внутри страны довольны 57% опрошенных россиян. Высокие цены и сервис, не оправдавший ожиданий, отбивают у туристов охоту повторно отдыхать в раз посещенном месте. В результате осенний поток на российские курорты за год уже сократился более чем на 70%, а их доля в структуре продаж туроператоров снизилась втрое. Зато экскурсионный формат отдыха внутри страны граждан устраивает в гораздо большей степени, чем пляжный.

Отдыхом внутри страны полностью удовлетворены 62% россиян, 31% — скорее удовлетворены, а 7% — получили негативные впечатления, следует из опроса 1 тыс. жителей городов с населением 100 тыс. человек, проведенного агентством «Макушева и партнеры» и Online Market Intelligence (ОМИ). Около 57% респондентов оказались удовлетворены отдыхом в России, посетив морские курорты и природные достопримечательности. Выбравшие экскурсионные маршруты получили более позитивные впечатления. Полностью довольными оказались 73% опрошенных, недовольны — 3%. В «Макушева и партнеры» и ОМИ поясняют, что менее удовлетворены туристы, предпочитающие на отдыхе «расслабляться в комфортных местах с хорошим сервисом».

Данные, полученные социологами, имеют значение с точки зрения прогнозирования устойчивого турпотока. По данным директора по маркетингу Travelata.ru Олега Козырева, доля российских курортов в продажах участников туррынка по итогам лета 2023 года сократилась с 23% до 15% год к году, а Турции, Египта и ОАЭ, напротив, выросла. Схожая картина и на ноябрь: спрос на внутренних направлениях год к году сократился на 72%, а их доля размылась с 48% до 14%. Россияне отдают предпочтение Таиланду, Египту и ОАЭ. «Туристы не были довольны отдыхом в прошлом году настолько, чтобы выбрать снова местные курорты», — констатирует господин Козырев.

Основатель «Макушева и партнеры» Мария Макушева не исключает, что частично негативный опыт у туристов на местных курортах возник из-за ожиданий, что они смогут получить такой же сервис в формате all inclusive, как на турецких. Своим отдыхом из-за несоответствия цены и качества не удовлетворены 22% опрошенных, отмечает она. Олег Козырев говорит, что чаще всего отдыхающим в России не нравятся сервис и еда в ресторанах, большие скопления людей на пляжах и в парках развлечений.

деловые новости — с10

Подписной индекс 50060 П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ
О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ,
БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ
ОТНОШЕНИЯХ
В TELEGRAM-КАНАЛЕ
«КОММЕРСАНТА»