

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

10 • 2018

В номере

Аналитика

Тарифная политика

Экономика и финансы

Стратегия управления

Ресурсосбережение

Точка зрения

Кадровая политика

Методологические вопросы



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Лapidус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – заведующая кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Ф.С. Пехтерев – генеральный директор ОАО «Институт экономики и развития транспорта», доктор экономических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
С.В. Матросов – генеральный директор,
Е.В. Казакова – исполнительный директор

РЕДАКЦИЯ:

Т.А. Гандельсман – главный редактор,
vakizdat@prometej.su
А.Б. Сидоров – ответственный редактор,
Т.В. Середа – компьютерная верстка,
Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://e.e-zd.ru>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
Тел.: +7 (495) 730-70-69
Для писем: 119002, г. Москва,
ул. Арбат, д. 51, стр. 1,
ООО «Издательство Прометей»
manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su
Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:
manager@prometej.su

По вопросам подписки обращайтесь:

+7 (495) 730-70-69

Подписные индексы в каталогах:

Почта России – П2574

Урал-Пресс – 48866

Урал-Пресс – эл. версия, 010353

Роспечать – онлайн каталог, 48866

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 12.10.18. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 13,9. Уч.-изд. л. 11,2

Тираж 600 экз. Зак. № К-5005. Дата выхода в свет 26.10.18

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2018

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Мониторинг ситуации в промышленности	10
---	-----------

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

ХУСАИНОВ Ф.И.

О долгосрочной динамике железнодорожных грузовых тарифов на 2019–2023 гг.	12
---	-----------

В статье рассмотрены вопросы долгосрочного регулирования железнодорожных грузовых тарифов, предложенного в приказе ФАС России, описан процесс индексации тарифов в 2017 и 2018 гг. и произведен расчет индексации тарифов на 2019–2023 гг. на основе методики ФАС и прогнозов по инфляции

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

МАЧЕРЕТ Д.А., ТИТОВ Е.Ю.

Строительство железнодорожных тоннелей: экономический аспект	20
---	-----------

В статье рассматривается экономический аспект сооружения одного из ключевых видов транспортной инфраструктуры – железнодорожных тоннелей; охарактеризован широкий спектр отраслевых и внеотраслевых экономических эффектов от строительства тоннелей

СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

ВЕРИГИНА А.В., СКЛИФАСОВСКИЙ А.К..

Современные проблемы конкурентоспособности железнодорожного транспорта России 28

Вопросы формирования контрольной среды являются важнейшим элементом корпоративного управления современной компании; контрольная среда оказывает непосредственное влияние на организационную структуру компании, построение системы управления рисками и повышает вероятность достижения ключевых показателей деятельности компании

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ

ЦЕВЕЛЕВ А.В. , ЦЕВЕЛЕВ В.В..

Система управления поставщиками и цепочка создания стоимости 36

В связи с необходимостью радикального сокращения затрат на закупку материально-технических ресурсов предлагается перейти от проводимых ежегодно конкурсных закупок материально-технических ресурсов к заключению договоров с большинством поставщиков на весь период жизненного цикла материально-технических ресурсов и далее на более длительный срок

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

ИЛЬИН И.П.

Издержки конкуренции в сфере грузовых перевозок43

Реанимация проекта целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок на период до 2025 года приведет к росту совокупных расходов на грузовые перевозки и, соответственно, увеличению тарифной нагрузки на потребителя

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

ГЛУЩЕНКО В.В., ПШУКОВА К.А.

Оценка экономической эффективности ценностного целевого высшего образования..... 54

Ценностная целевая подготовка в вузах может рассматриваться как инструмент, обеспечивающий высокотехнологичные компании человеческими ресурсами, которые не только высококомпетентны, но и разделяют ключевые корпоративные ценности

КАРАВАЙ И.Г.

Технологии реверсивного образования при подготовке специалистов железнодорожной отрасли63

Изменяющиеся тенденции на рынке труда способствуют активизации взаимодействия бизнеса и образовательных организаций, ориентированных на подготовку специалистов, отвечающих запросам и требованиям работодателей; автор рассматривает особенности и проблемы использования технологий реверсивного образования при подготовке специалистов таможенного дела для работы на ОАО «РЖД»

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ

СЯЧИН А.Е..

Методика определения эксплуатационных расходов и себестоимости пассажирских перевозок69

Одним из показателей, характеризующих эффективность и целесообразность строительства высокоскоростных магистралей, является себестоимость высокоскоростных железнодорожных пассажирских перевозок; в статье предложена скорректированная система калькуляционных измерителей для расчета себестоимости перевозок по высокоскоростным магистралям