

Информационно-аналитический журнал
издается при поддержке
Министерства транспорта
Российской Федерации и
Федерального дорожного агентства
Минтранса России.
Издается с 1927 года.
В 1977 году награжден орденом «Знак Почета»



Журнал перерегистрирован
в Федеральной службе по надзору в сфере
связи, информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор).
Свидетельство о регистрации СМИ
ПИ № ФС77-72018 от 01.02.2018 г.

Адрес редакции и издательства: 107070, Москва, Проводовская, д. 24,
офис 403.
Тел./факс: (495) 748-36-84; 963-22-14
E-mail: info@iz-dorogi.ru
avtdorogi-magazine.ru, izdatelstvo-dorogi.ru

РЕДАКЦИЯ:

Главный редактор Резанов Григорий Владимирович
Заместитель главного редактора – редактор Дмитрий Ефанов
Помощник главного редактора Виолетта Васильева
Редакторы: Валерий Васильев, Леонид Григорьев, Ирина Камаева,
Светлана Лянгасова, Алексей Шлыков
Докладчик в компьютерной версии Екатерина Корочкина
Помощник главного редактора Татьяна Ляшенко
Корректоры: Светлана Шовадаева, Людмила Вербаль

Контакты редакции: тел. (495) 748-36-84 (доб. 110),
факс (495) 963-22-14
info@iz-dorogi.ru

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ ЖУРНАЛА «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Андреев Алексей Владимирович, генеральный директор
дорожно-строительной компании «Автомобиль»
Астахов Игорь Георгиевич, президент ФКУ «Центральноазиатская
Васильев Юрий Эммануилович, заместитель федеральной дорожно-строительной
компания «АВТДОР» (г. Москва)
Гришаев Александр Георгиевич, министр строительства
и жилищно-коммунального хозяйства
Гурин Глеб Юрьевич, президент объединения ПАО «РосДорБизнес»
Дорган Валерий Викторович, заместитель генерального директора
по маркетингу, заместитель председателя совета директоров Министерства
Каменских Александр Николаевич, заместитель генерального директора по общим
обстоятельствам и административным вопросам ФКУ «РосДОРБизнес»
Костюченко Игорь Владимирович, заместитель руководителя
ФКУ «РосДОРБизнес»
Кочетков Андрей Викторович, д.т.н., профессор, главный эксперт
ФКУ «РосДОРБизнес», член президиума Российской академии транспорта
Кулижников Александр Михайлович, д.т.н., профессор ФКУ «РосДОРБизнес»
Малов Александр Сергеевич, президент Союза работодателей «Общероссийский
союз строителей» (ОСР), член президиума Российской академии транспорта
Набоко Станислав Юрьевич, генеральный директор ФКУ «РосДОРБизнес»
Петушенко Вячеслав Петрович, президент компании ГК «Металлдор»
Приходько Вячеслав Михайлович, главный при участии ФКУ «РосДОРБизнес»
профессор д.т.н.
Сорокин Юрий Владимирович, начальник ФКУ «Удмуртская – Волгодонск»
Старовойт Роман Владимирович, губернатор Курской области
Старыгин Игорь Иванович, генеральный директор Ассоциации «РАДОР»
Тен Сергей Юрьевич, первый заместитель председателя Комитета
Государственного дум по вопросам собственности, земельным
и жилищно-коммунальным отношениям
Ушаков Виктор Васильевич, заместитель генерального «Строительств
и эксплуатации дорог» «РАДОР», президент Ассоциации
Восточный регион д.т.н., профессор
Хвоинский Леонид Адамович, генеральный директор ГРО «ЭКОДОРОСТРОЙ»
Цаплина Анна Витальевна, заместитель генерального директора Ассоциации
«РАДОР»

АО «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор Абдуллин Ринат Зиявич

Заместитель генерального директора по коммерческой деятельности
и рекламным проектам Рафик Барсегян 748-36-84 (доб. 110)

Координатор новых проектов Марина Солякова, 748-36-84 (доб. 110)

Служба рекламы, маркетинга и выставочной деятельности
Редакционно-сервисная служба, маркетинг и выставочная деятельность
Екатерина Перевезенцева info@iz-dorogi.ru
Маркетинг по рекламе
Светлана Злобина info@iz-dorogi.ru
Николай Кушниренко info@iz-dorogi.ru

Контактные данные:
Тел. (495) 748-36-84 (доб. 110), 748-36-84
Факс (495) 963-22-14

Сайт редакции и публикации
Руководитель Алла Кучейник info@iz-dorogi.ru
Заместитель руководителя Игорь Рассказов info@iz-dorogi.ru

Любая переписка без письменного согласия правообладателя запрещена.
Вне использования статей, опубликованных в журнале, информация публикуются по согласию
на правообладателя. Редакция журнала не несет ответственности за содержание
рекламных материалов.
Подписки на журналы
«Автомобильные Дороги» России по тел. – 748-36-84, по факсу – 963-22-14



Тираж – 25 000 экз. Формат 210 x 290. ISSN 0013-788X.
Свидетельство о регистрации СМИ
ПИ № ФС77-72018 от 01.02.2018 г.
ФКУ «Центральноазиатская»
ФКУ «РосДОРБизнес»

Точка зрения

4 | Развитие производства дорожных машин – задача для всей
экономики страны

Дорожная хроника

5 | Новости

Вести Ассоциации «РАДОР»

9 | Ассоциация «РАДОР» провела 18-ю ежегодную конференцию
«Новые прогрессивные технологии ремонта и содержания автомобильных
дорог» в Челябинске

17 | Участники конференции Ассоциации «РАДОР» в Челябинске
обсудили задачи по содержанию автодорог и новые подходы к их решению

Общественный совет при ФДА

22 | 14 апреля 2022 года в Челябинске состоялось выездное
расширенное заседание Общественного совета при Федеральном
дорожном агентстве

Актуально

24 | Андрей Прохоров: «Цифровизация дорожных систем агломераций –
это постоянный комплексный процесс»

Журналу «Автомобильные дороги» – 95 лет!

26 | Поздравления

30 | Листая старые страницы

Импортозамещение

32 | Всё своё

Нацпроекты

34 | Масштабно, качественно, эффективно

Экспертное мнение

37 | Цифровизация – путь развития отрасли



с. 32

Для развития экономического потенциала и повышения уровня
жизни во всех регионах необходима сеть качественных и
безопасных дорог. Поэтому стратегия широкого импортозамещения
в дорожном хозяйстве становится как никогда актуальной и выходит
на первый план в перечне приоритетов отраслевого развития.



с. 49

Применение карьерных самосвалов на открытых
разработках строительной и добывающей отраслей
подтверждает их высокие технико-экономические
характеристики.



с. 53

Одно из важных направлений эксплуатации дорожно-
строительной техники – ее модернизация. Задача – дать
возможность владельцам уже работающих машин доводить
их характеристики до параметров, максимально приближенных
к новой дорожно-технической продукции.

Дорожное строительство

- 40 | Согласно графику
 42 | Правильно выбранная стратегия – залог успеха на дорожно-строительном рынке
 44 | Автоматизированное планирование ремонтных работ на сети автомобильных дорог с использованием геоинформационной системы «Титул-ПРО»
 46 | Супермозг асфальтосмесительной установки: система управления Ammann as1

Тема номера: дорожно-строительная техника и оборудование

- 48 | Компьютеры на колесах
 49 | Генералы открытых карьеров
 53 | Наталья Баурова: «Реализация нацпроектов не может выполняться только с применением новых дорожно-строительных машин»
 57 | Вячеслав Пронин: «Отечественные предприятия обладают всеми компетенциями и оборудованием для создания востребованных рынком машин»

ИТС

- 60 | ИТС – в регионах прогресс
 65 | «АвтоУраган» всегда на посту
 67 | Транспорт становится умным

Образование

- 70 | Дорогу – молодым
 72 | Крепкое партнерство

Инновации

- 73 | На зарядку становись



с. 60

Более 250 транспортников из 35 регионов России приняли участие в пятой, юбилейной конференции «ИТС – регионам», прошедшей в Пятигорске.



с. 73

Электромобилизация автотранспортной отрасли все активнее реализуется на территории России. В прошлом году удалось реализовать 2254 новых электромобиля, что в 3,1 раза больше, чем годом ранее.



с. 86

Сеть российских дорог растет год от года, что предъявляет все более строгие и жесткие требования к главному строительному элементу любой трассы – битуму.

Материалы

- 78 | Битум двигает дорожную сеть вперед
 82 | Экологичность, качество, долговечность: как работает резиноасфальтобетон?
 84 | Комплексный подход к строительству, высокое качество материалов, непрерывное производство
 86 | Кирилл Кузин: «Дорожная отрасль остро нуждается в вяжущих с высокими качественными характеристиками»

Технологии

- 90 | Внедрение цифровых технологий в автодорожной отрасли направлено на повышение качества жизни населения
 92 | Бесприоритетные козыри дорожников
 96 | Живи долго, дорога

Конференции

- 100 | Качество, надежность и долговечность

Наука – практике

- 104 | Критерии выбора пластификаторов при производстве полимерно-битумных вяжущих
 109 | Контроль мест концентрации ДТП

Дороги с историей

- 112 | Дорога на Берлин

Память

- 118 | Ольга Швейцер – прерванный полет
 121 | Ушел мастер

Юбилей

- 122 | Наука строить
 123 | Не стареют душой капитаны



с. 90

Под цифровизацией автодорожной инфраструктуры понимается решение задач по переходу к инновационной модели развития дорожной отрасли на основе цифровых технологий и платформенных решений.

№ п/п	Наименование пластификатора	Модель битума	Наименование пластификатора							
			30/30	30/35	30/40	30/45	30/50	30/55	30/60	30/65
1	Объемная доля битума, %	100	97,5	95,0	92,5	90,0	87,5	85,0	82,5	80,0
2	Температура размягчения, °С	47	44	41	38	35	32	29	26	23
3	Динамическая вязкость при 135°С, Па·с	70,00	40,00	20,00	10,00	5,00	2,50	1,25	0,625	0,3125

с. 104

Критерии выбора пластификаторов при производстве полимерно-битумных вяжущих.



с. 109

Одним из важных этапов управления БДД является систематический сбор данных, позволяющий идентифицировать места с высокой концентрацией ДТП.