

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



ЛЕВША



10
2022

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

ИСТРЕБИТЕЛЬ И-153 «ЧАЙКА» 1

Полигон

ПОДВОДНАЯ ЛОДКА К-21 7

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА 8

Кибертерритория

МАНИПУЛЯТОР 13

Игротека

ГОЛОВОЛОМКА «ПИРОГИ+» 15

ИСТРЕБИТЕЛЬ И-153 «ЧАЙКА»



В 1939 году произошел военный конфликт СССР и Японии. Бои на реке Халхин-Гол стали серьезным испытанием для советской авиации. Японцы тщательно готовились к нападению и сосредоточили в районе боевых действий большое количество различных самолетов. Когда в небе Монголии наряду с И-15бис и И-16 появились быстроходные и маневренные советские истребители И-153 «Чайка», то японские летчики после неудачных поединков с нашими пилотами, увидев самолеты с убранными шасси, немедленно уходили на свой аэродром.

Имя «Чайка» И-153 получил из-за характерной формы верхнего крыла, напоминавшей крыло чайки в полете. Бывали дни, когда советские летчики на «Чайках» сбивали по 20 японских летательных машин. Всего с 15 мая по 15 сентября 1939 года советская авиация уничтожила 646 японских самолетов, потеряв 207 своих.

Все наши истребители, участвовавшие в боях с японской авиацией на реке Халхин-Гол, были созданы творческим авиационным коллективом, которым руководил Николай Николаевич Поликарпов. «В авиационных кругах Н. Н. Поликарпова заслуженно называли королем истребителей», — писал в своих воспоминаниях советский авиаконструктор А. С. Яковлев. На протяжении почти двух десятков лет нашу истребительную авиацию вооружали исключительно его машинами. Конструктор Н. Н. Поликарпов создал ряд истребителей И-15бис, И-153 «Чайка» и И-16, которые стали основой истребительной авиации СССР предвоенного времени.

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ