

**Равнение на право**  
Татьяна Москалькова  
представила  
президенту  
первый отчетный  
доклад в качестве  
омбудсмана



**Неустойчиво**  
Верховный суд—  
о тонкостях  
предварительного  
договора  
купли-продажи  
квартиры

Тираж  
номера  
3 288 065



ПРОГРАММА  
ТЕЛЕВИДЕНИЯ  
на неделю

включая  
региональные  
каналы

17

# Российская Газета



№ 106 (7272)  
18–24 мая 2017  
www.rg.ru

**НЕДЕЛЯ**

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 19 МАЯ

→ СУББОТА 20 МАЯ

→ ВОСКРЕСЕНЬЕ 21 МАЯ

→ ПОНЕДЕЛЬНИК 22 МАЯ

→ ВТОРНИК 23 МАЯ

→ СРЕДА 24 МАЯ

→ ЧЕТВЕРГ 25 МАЯ



**МОСКВА.РЕНОВАЦИЯ** 12 гарантий дал жителям пятиэтажек мэр Сергей Собянин ..... 6

## Понял, пятый?

Кредит без истории.  
Как показать  
себя банку  
с лучшей стороны

Три товарища.  
Почему британские  
репортеры пошли на смерть  
ради советского коллеги

Даша под штангой.  
Тренер стал  
опекуном спортсменки  
и вывел ее в чемпионы

Лезь в бутылку.  
Как обмануть  
картофельный куст  
и колорадского жука





**Ждут тайного пассажира**  
Аэропорт Симферополь предложил оценить уровень сервиса

АЭРОПОРТ пригласил крымчан поучаствовать в программе «Тайный пассажир». Любой вылетающий или прилетающий в Симферополь пассажир, сообщив дату и номер своего рейса, получит задание для оценки качества предполетного и послеполетного обслуживания и заполнит анкету. На основе этой информации аэропорт составит план повышения уровня сервиса. Заявки на участие в программе можно присылать на e-mail: [control@sipair.org](mailto:control@sipair.org).

# «Таврида» за 140 миллиардов

Дан старт строительству федеральной трассы



**ИНфраСТРУКТУРА**

✎ Илья Изотов

В Крыму состоялась церемония открытия закладного камня на месте строительства федеральной четырехполосной трассы «Таврида». Тем самым на 37-м километре автодороги Симферополь — Керчь дан официальный старт возведения крупнейшего инфраструктурного объекта, который должен быть сдан в эксплуатацию одновременно с запуском Крымского моста.

Стоимость строительства трассы «Таврида» оценивается в 138,9 миллиарда рублей. Че-

километра трасса будет построена заново, а на 124,8 — капитально реконструирована.

—Трасса «Таврида» станет основной магистралью полуострова, — сказал руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт. —Строящаяся трасса также входит в транспортную сеть всего Южного федерального округа и юга России. Эта дорога окажет влияние и на транспортную сеть от Новороссийска до Сочи. С введением в эксплуатацию дороги «Таврида» все жители полуострова и гости будут проезжать по ней.

Перед стартом строительст-

Сейчас для прокладки трассы снимается верхний слой грунта.

➔ **КСТАТИ**

Интенсивность движения на разных участках «Тавриды» будет составлять от 11 до 32 тысяч автомобилей в сутки. Расчетная скорость движения — 120 километров в час. На территории муниципалитетов проект предусматривает 20 транспортных развязок, 71 путепровод и 15 мостов.

Дорожники уже предупредили о возможных временных неудобствах при возведении трассы. Но все «узкие» места известны, и регулировщики помогут автомобилистам преодолеть их без задержек. Другая важная задача — минимизировать ущерб экологии и ландшафту при прокладке дороги.

—Нам необходим был тонкий баланс между вопросами строительства и экологии. И хотя тема экологии превалировала при принятии решений, но и в полной мере важно обеспечить удобство для крымчан, — заявил министр транспорта РФ Максим Соколов. —Именно поэтому такое большое количество мостов, путепроводов, развязок и пешеходных мостов будет построено на этой дороге.

Также власти обещают работать в личном контакте с теми домовладельцами, земельные участки которых будут выкуплены под строительство трассы. Всего предполагается изъять около 2000 участков в Бахчисарайском, Белогорском, Ленинском, Кировском, Симферопольском районах и Феодосии.

Летом 2017 года строительство и реконструкция трассы начнутся на всем ее протяжении. В декабре 2018 года — одновременно с запуском моста через Керченский пролив — планируется завершить строительство двух полос и открыть рабочее движение.

## Переплатили за мусор

**ТАРИФЫ**

Прокуратура Симферополя еще в середине марта обязала МУП «Экоград» сделать горожанам перерасчет за услуги по сбору и транспортировке мусора. В срок до 15 апреля всем потребителям должны были прислать уведомления о перерасчете излишне уплаченных средств. Но, как оказалось, большинство симферопольцев писем от «Экограда» не получали и о перерасчете ничего не знают.

Дело в том, что с 1 января 2017 года «Экоград» самовольно установил новые тарифы на вывоз мусора. Для жителей частного сектора эти услуги подорожали на 30 рублей — с 42,60 до 72,74 рубля с человека в благоустроенных частных домах (имеющих водовод, газовое отопление) и с 50,28 до 84,29 рублей — для неблагоустроенных жилищ, отапливаемых углем и дровами.

Изменение тарифа в МУПе «Экоград» объяснили тем, что теперь

мусор приходится вывозить и складировать за пределами города, в соседний район. Ведь в конце 2016 года симферопольские власти распорядились закрыть городской полигон ТБО в Каменке, а столичный мусор вывозить на полигон в село Тургенево Белогорского района. Новые тарифы мэрия утвердила только 31 января 2017 года. То есть горожане имели право месяц платить по старым тарифам.

Но большинство симферопольцев, у которых с «Экоградом» заключены договоры о вывозе мусора, ни о каких перерасчетах не знают и уведомлений не получали. Для перерасчета горожанам необходимо прийти в МУП «Экоград» с абонентской книжкой.

Юлия Браилова, Симферополь

➔ **КОНТАКТЫ**

г. Симферополь,  
ул. К. Маркса, 29, 2 этаж  
тел. +7 (978) 835-62-26

## Семейная декларация

**МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ**

Глава Крыма Сергей Аксенов отчитался о доходах за 2016 год. Как следует из декларации, опубликованной на официальном портале правительства республики, доход главы республики увеличился.

За 2016 год Сергей Аксенов задекларировал сумму в размере 2,6 миллиона рублей. У него нет ни собственной недвижимости, ни машин, ни иных транспортных средств. Вместе с тем, в пользовании у первого лица Крыма находится большой жилой дом площадью 577,5 квадратных метра и земельный участок размером 607 квадратных метров. Как ранее сообщала «РГ», в 2015 году глава республики заработал 1,4 миллиона рублей.

За тот же период доход Елены Аксеновой — супруги главы республики

Крым — составил свыше 32,8 миллиона рублей. Она владеет тремя квартирами и шестью нежилыми помещениями. Пользуется Аксенова жилым домом и двумя земельными участками. Ей также принадлежит автомобиль BMW премиум-класса. Годом ранее Аксенова декларировала доход в размере 3,4 миллиона рублей.

Декларацию о доходах опубликовал и председатель Государственного совета РК Владимир Константинов. В 2016 году доходы спикера выросли в девять раз: с 1 января по 31 декабря 2016 года он заработал 83,9 миллиона рублей. Согласно аналогичной декларации за 2015 год — 9,1 миллиона. При этом количество объектов недвижимости и транспортных средств, которыми владеет Константинов, с позапрошлого года не изменилось.

СЕРГЕЙ Винник

➔ **ФОТОФАКТ**



Несколько месяцев потребовалось, чтобы чиновники администрации Симферополя обратили внимание на удручающее состояние прудов в Центральном парке, которые затянуло болотной тиной. Еще неделю назад заместитель мэра Юрий Тур заявил, что пруд в нормальном состоянии. И лишь после того, как член Общественной палаты Вячеслав Мартынов опубликовал в соцсетях фотографии грязного водоема, подрядчик приступил к его очистке. По словам рабочих, на дне пруда скопилось около 15 сантиметров зловонного ила и бытового мусора.

➔ **КОММЕНТАРИЙ**

**Сергей Аксенов,**  
глава Республики Крым:

—Федеральная трасса пройдет через шесть городов и 43 села республики, и крымские власти прекрасно понимают положение людей, которые вынуждены переехать в связи со строительством «Тавриды». Для нас это один из тяжелых вопросов, который держится на жесточайшем контроле. Государство не обманет и выплатит в полном объеме средства за участки, по которым проходит дорога. То же самое касается домовладений. Каждый проект держится под контролем, и гарантирую, что персонально буду общаться с каждым человеком при принятии решений. Обижен никто не будет! Власти заинтересованы в том, чтобы люди остались довольны даже после тяжелого процесса переезда.