ęábłąpbłę ącąpcз p eeąęłbep ęą łeąbbъ

ИСТОРІЯ РУССКОЙ АРМІИ И ФЛОТА

РОСКОШНО ИЛЛЮСТРИРОВАННОЕ ИЗДАНІЕ

Моск. Кн-изд. Т-во „Образованіе"

МОСКВА.

ęábłąpbłę ącąpcз p eeąęłbep ęą łeąbbъ

Адресовать бандероль Адресовать бандероль

Всесоюзная библиотека им. В. И. Ленина
915266.43

2004175107

МОСКВА.—1912.
Типографія Русскаго Товарищества, Чистые пруды, Мыльниковъ пер., соб. д
Телефонъ 18-35.

Адресовать бандероль Адресовать бандероль

НОВОЕ ИЗДАНІЕ
Московскаго Книгоиздательскаго Товарищества „Образованіе“
МОСКВА, Тверская, Камергерскій, 4. Телефонъ 245-30 и 183-41.

Исторія русской арміи и флота.

Изданіе пріурочено къ столѣтію **Отечественной войны** и носитъ юбилейный характеръ.

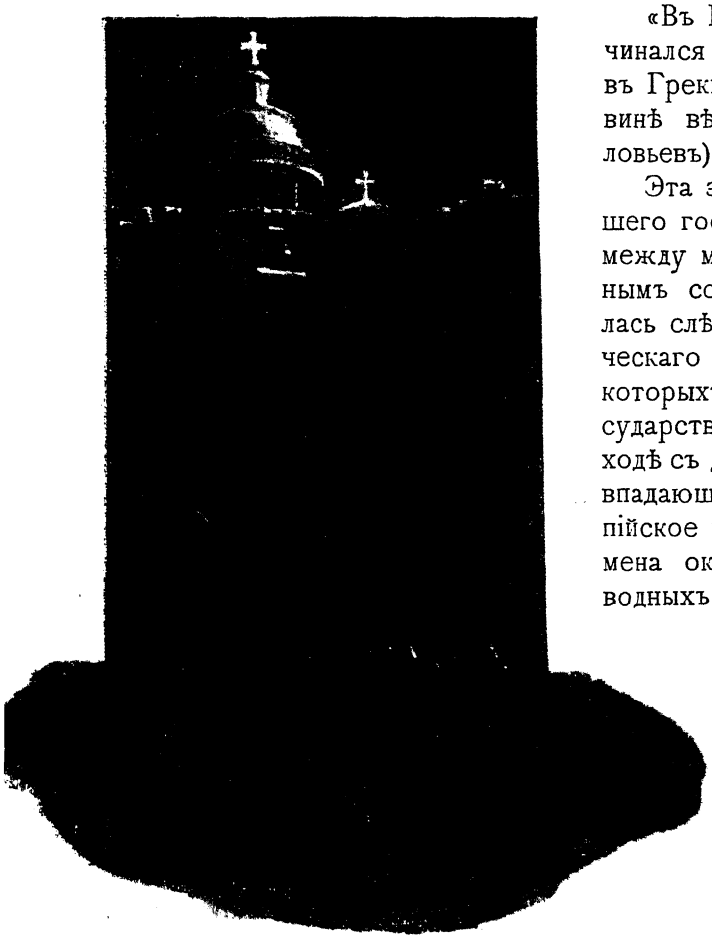
Исторію арміи редактируютъ:
полковники генеральнаго штаба **А. С. Гришинскій** и **В. П. Никольскій.**

Исторію флота редактируетъ:
ордин. профессоръ Морской Академіи, полковникъ **Н. Л. Кладо.**

Въ изданіи принимаютъ участіе:
генер. штаба подполк. **П. М. Андріановъ**, ордин. проф. ген.-лейт. **Е. И. Аренсъ**, ордин. проф. полк. **А. К. Баіовъ**, полк. **А. Н. Виноградскій**, ген.-маіоръ **К. И. Дружининъ**, ордин. проф. ген.-маіоръ **А. Г. Елчаниновъ**, ген.-маіоръ **А. М. Заіончковскій**, лейт. **Н. Д. Каллистовъ**, старш. лейт. **Е. Н. Квашнинъ-Самаринъ**, ордин. проф. полк. **Н. Л. Кладо**, генер. штаба подполк. **А. П. Колосовъ**, лейт. **А. И. Лебедевъ**, полк. **Д. Н. Логофетъ**, заслуж. проф. и почетн. членъ Императ. Ник. воен. Академіи ген. отъ инфантеріи **Н. П. Михневичъ**, ген.-маіоръ **Д. А. Назаровъ**, старш. лейт. **А. В. Немитцъ**, полк. **П. А. Ниве**, генер. штаба полк. **В. П. Никольскій**, лейт. **Н. В. Новиковъ**, ген.-лейт. **Н. А. Орловъ**, генер. штаба полк. **Г. Д. Романовскій**, генер. штаба подполк. **А. А. Свѣчинъ**, **М. К. Соколовскій**, генер. штаба полк. **А. Д. Шеманскій**, ген.-маіоръ **М. И. Шишкевичъ**, ордин. проф. полк. **Н. Л. Юнаковъ**, ордин. проф. ген.-маіоръ **Н. Н. Янушкевичъ.**

Значеніе мореходства и морской силы для Россіи до Петра Великаго.

Очеркъ, составленный лейтенантомъ флота **Н. Д. Каллистовымъ.**



Русскій флотъ передъ Царьградомъ въ 865—867 гг.
(Изъ книги F. T. Jane: „The Imperial Russian Navy, its past, present and future").

«Въ IX вѣкѣ устьемъ Невы начинался великій путь изъ Варягъ въ Греки; этимъ путемъ въ половинѣ вѣка началась Россія». (Соловьевъ).

Эта зависимость зарожденія нашего государства отъ воднаго пути между морями Балтійскимъ и Чернымъ создалась не сразу, а явилась слѣдствіемъ выгодъ географическаго положенія племенъ, изъ которыхъ сложилось Русское государство. Разселившіяся, по приходѣ съ Дуная, по бассейнамъ рѣкъ, впадающихъ въ моря Черное, Каспійское и Балтійское, русскія племена оказались въ центрѣ двухъ водныхъ торговыхъ путей: изъ Балтійскаго моря въ Черное (р. Нева, Ладожское озеро, р. Волховъ, озеро Ильмень, р. Ловать, «волокъ» между Ловатью и Днѣпромъ, Днѣпръ—«изъ Варягъ въ Греки») и изъ Балтійскаго же и Чернаго («волоками», волжскими притоками и Волгой) въ Каспійское — такъ называемый восточный торговый путь, ведшій въ Среднюю Азію и Индію.

Постоянное общеніе съ иноземцами—скандинавами, греками, закаспійскими купцами,—провозившими черезъ русскую землю богатые то-

Цифровая версия РГДБ www.rgdb.ru

вары, не могло не заразить русскія племена тѣмъ же духомъ предпріимчивости, какимъ отличались иноземные купцы—воины. Изъ того, что преп. Несторъ относитъ именованіе понта Эвксинскаго (греческое названіе Чернаго моря) моремъ Русскимъ—«еже море словеть Руское»—еще къ незапамятнымъ временамъ, можно заключить, что мореходство въ Черномъ морѣ было значительно развито у насъ еще задолго до сложенія государства. Существованіе же въ до-историческія времена русскаго мореходства въ Балтійскомъ, тогда «Варяжскомъ» морѣ неоспоримо доказывается фактомъ призванія Рюрика.

Выгодное положеніе осѣвшихъ на торговыхъ водныхъ путяхъ новгородскихъ славянъ и постоянныя несогласія и раздоры между ними привлекали къ нимъ вниманіе другихъ народовъ, для которыхъ утвердить свое господство надъ Русью значило бы овладѣть исключительно богатой по своему значенію страной; попытку къ завладѣнію мѣстами, гдѣ жили новгородскіе славяне, сдѣлали варяги, обложившіе славянъ данью, но славянскія племена, сознавшія всю опасность междоусобныхъ раздоровъ, «изгнаша Варяги за море» (860 г.) и «идоша за море къ Варягомъ къ Руси» (варяго-руссамъ)—за Рюрикомъ, Синеусомъ и Труворомъ (862 г.). «Отъ тѣхъ прозвася русская земля».

Самое зарожденіе русскаго государства является, такимъ образомъ, по свидѣтельству древнѣйшаго нашего лѣтописца, неразрывно связаннымъ съ мореходствомъ и, можно предполагать, даже господствомъ на морѣ, достаточно прочнымъ для того, чтобы, по изгнаніи «за море» враждебныхъ варяжскихъ племенъ, идти тѣмъ же моремъ на поиски князя.

Призванные княжить Рюрикъ, Синеусъ и Труворъ расположились на главныхъ центрахъ торговыхъ водныхъ путей; Аскольдъ и Диръ, съ согласія Рюрика, заняли Кіевъ, освободивъ его отъ зависимости отъ хазаръ.

Первыя же страницы русской исторіи открываются морскими походами на Византію и Болгарію, изъ которыхъ—а ихъ было, несомнѣнно, больше—въ исторіи остались отмѣченными девять. Въ большинствѣ случаевъ цѣлью походовъ было желаніе воспользоваться затруднительными моментами въ исторіи Византіи, для полученія богатой добычи.

Первый походъ. Въ 866 году Аскольдъ и Диръ съ дружиной спустились Днѣпромъ въ Черное море, прошли Босфоръ и явились передъ стѣнами Константинополя. Византійскій императоръ Михаилъ III находился въ отсутствіи, въ походѣ противъ агарянъ; войскъ въ Константинополѣ почти не было, и русскій флотъ, состоявшій изъ 200 слишкомъ судовъ, явился для столицы Византіи грозной, внушительной силой. Константинопольскій патріархъ Фотій, отслуживъ молебенъ, погрузилъ въ волны Босфора икону Влахернской Божіей Матери; совершилось чудо: произошла буря и большая часть русскихъ судовъ погибла въ волнахъ; съ остальными Аскольдъ и Диръ вернулись прежнимъ путемъ къ Кіеву.

Не многіе изъ русскихъ людей, повторяя за всенощной молитву «Взбранной Воеводѣ побѣдительная, яко избавльшеся отъ злыхъ», знаютъ,

Цифровая версия РГДБ www.rgdb.ru