

Специализированное информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника» Татарстан

№ 9, ноябрь–декабрь 2014 г.

Дата выхода: 20 ноября 2014 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Принт-Хаус»,
603095, Россия, г. Нижний Новгород,
ул. Интернациональная, д. 100 Б

Главный редактор: Сергей Ухов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Катерина Лабутина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 312

Отдел рекламы:

Тел.: (8552) 78-11-83, (831) 256-01-30, 256-00-76, 256-29-83

e-mail: info@gts-mag.ru, сайт: 16.gts-mag.ru

Отдел доставки:

Тел. 8-937-288-36-26

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: Республика Татарстан

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 16-01134 от 23 декабря 2013 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции в ГТИС Татарстан № 9–2014



Утилизировать! Утилизировать! И еще раз утилизировать!

Начавшаяся в сентябре государственная программа по утилизации старых транспортных средств с компенсацией части стоимости новых в самом разгаре. Уже в начале октября дилеры отмечали исчерпавшийся бюджет по некоторым наиболее востребованным маркам автомобилей. Но не тут то было. Государство планирует продлить работу утилизационной программы как минимум до конца 2014 года, а возможно, и на часть 2015-го. И все предпосылки к этому есть: взять, к примеру, недавнюю инициативу Минпромторга, касающуюся внесения поправок в закон «О безопасности дорожного движения», которые предусматривают предельные сроки эксплуатации автомобилей. В первую очередь речь идет об установлении максимального возраста для коммерческих машин, который составит 15 лет. Поправки могут вступить в силу с июля 2015 года. Сейчас документ находится на стадии сбора предложений экспертов. Запрет, скорее всего, будет вводиться постепенно, так как более половины российского парка грузовиков и автобусов старше 15–20 лет. Минпромторг необходимость запрета аргументирует тем, что старые грузовики и автобусы сейчас являются главной угрозой безопасности на дорогах. Производители, в свою очередь, считают, что новая норма будет наиболее эффективно работать в сочетании с госпрограммами утилизации автомобилей.

А раз так, наш журнал спешит познакомить своих читателей с наиболее свежими новинками в сегменте коммерческого автотранспорта, представленными на осенних выставках в Ганновере и Москве. Главное, чтобы представленные новинки к моменту вступления запрета в силу уже производились на территории Российской Федерации, чтобы их можно было приобрести по программе утилизации. Буквально на днях в продажу поступил «ГАЗон Next», рассказ о котором читайте в одном из ближайших номеров нашего журнала.

Редакция журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника» Татарстан поздравляет друзей, читателей и партнеров журнала с наступающим Новым годом. Желаем Вам успехов и отличного настроения в 2015 году!

Читайте нас на:

www.16.gts-mag.ru

facebook.com/gruzovoy.mag



6



12



15



21



34



40

6
6

12

15

15

21

26

26

31

32

34

34

36

38

40

40

42

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

КОМТРАНС ПО-НЕМЕЦКИ

Ведущие автопроизводители Европы подготовили новинки к крупнейшим международным смотринам грузовиков в Ганновере — IAA'14

МАЗЫ НА ГАЗОВОМ ТОПЛИВЕ

На выставке «ДорТрансЭкспо» был представлен модельный ряд грузовиков и автобусов МАЗ, работающих на сжатом природном газе (метан)

СПЕЦТЕХНИКА

ЯРМАРКА ДОРОЖНОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ ТЕХНИКИ

В Казани состоялась 14-ая специализированная выставка «ДорТрансЭкспо»

АВТОТРАНС'14: ПО ПУТИ МАФ'А

Всего два года назад на Автотрансе выставлялись автопроизводители со всего СНГ. В этом же году — лишь пара автодилеров...

ЗАПЧАСТИ

ЧТО НОВОГО НА ИНТЕРАВТО

Делимся впечатлениями от столичного смотра производителей и поставщиков автокомпонентов

«ТОРГОВЫЙ СБОР» НЕ КОСНЕТСЯ ТАТАРСТАНА

Депутат Государственной думы РФ Альфия Когогина развеивает мифы о еще не вступившим в силу «торговом сборе»

АВТОПИЛОТ ДЛЯ АРКТИЧЕСКОГО ВЕЗДЕХОДА

«ЧЕТРА-Промышленные машины» тестирует уникальные караваны гусеничных вездеходов, которым нужен только один водитель!

ШИНЫ И ДИСКИ

ОПЫТ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПАЗ-3204 С «АВТОМАТОМ»

Первые результаты эксплуатации ПАЗов с АКПП Allison анализируют в автобусных хозяйствах двух столиц

СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

ОСОБЕННОСТИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ SCANIA

Механик-диагност делится опытом восстановления блоков цилиндров двигателей Scania 3 и 4 поколения

ЛЕГКОВОЙ МИР

ЗАРИСОВКИ С ММАС (ЧАСТЬ 2)

Отгремевший в Москве международный автосалон содержал немало интересных новинок, способных в будущем изменить ситуацию на автомобильном рынке

КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА