

СОДЕРЖАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Энергоэффективность различных вариантов эксплуатации моторвагонного подвижного состава на частично электрифицированных маршрутах
К. М. Попов 9–23

Генерирование геометрических неровностей как случайных возмущений, вызывающих колебания рельсовых экипажей
А. Н. Савоськин, Н. С. Лавлинская 24–39

Экспериментальная оценка возможностей теплового аккумулятора с целью использования в масляной системе дизеля маневрового тепловоза
А. А. Свечников, Ю. К. Мустафаев, И. В. Метальников 40–49

Сравнительный анализ чувствительности ультразвукового контроля при применении прямых и наклонных пьезоэлектрических преобразователей различных производителей на примере дефектоскопа УД2-102 «Пеленг»
А. Г. Отока, О. В. Холодилов 50–58

АВТОМАТИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ ПРОЦЕССАМИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Актуализация параметров «расчетных бегунов», используемых при проектировании сортировочных горок
С. А. Бессоненко, А. А. Гунбин, А. А. Климов 60–68

УПРАВЛЕНИЕ ПРОЦЕССАМИ ПЕРЕВОЗОК

О снижении влияния помех от линий электропередачи на функционирование канала автоматической локомотивной сигнализации непрерывного типа
Р. Р. Юсупов, А. С. Хохрин 70–80

ТРАНСПОРТНОЕ МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ

Корпус буксы грузового вагона из алюминиевого сплава: опыт разработки, производства и эксплуатационных испытаний (1958–1993 гг.) и современные перспективы
А. В. Лапа, И. С. Гершман, С. В. Новиков 82–90

CONTENTS

TECHNICAL MEANS OF RAILWAY TRANSPORT

**Energy efficiency of different modes of motor-car rolling stock operation
on partially electrified routes**

Kirill M. Popov 9–23

Generation of geometric irregularities as random disturbances causing rail cab oscillations

Anatoliy N. Savoskin, Nataliya S. Lavlinskaya 24–39

**Experimental evaluation of thermal accumulator capabilities for use in the oil system
of shunter diesel motor**

Alexandr A. Svechnikov, Yuriy K. Mustafaev, Ilya V. Metalnikov 40–49

**Comparative analysis of ultrasonic control sensitivity in using straight
and angle piezoelectric transducers of different manufacturers on the example
of flaw detector UD2-102 Peleng**

Alexander G. Otoka, Oleg V. Kholodilov 50–58

AUTOMATION AND CONTROL OF TECHNOLOGICAL PROCESSES IN RAILWAY TRANSPORT

Updating the parameters of “calculated runners” used in the design of gravity humps

Sergey A. Bessonenko, Anton A. Gunbin, Alexander A. Klimov 60–68

TRANSPORTATION PROCESS MANAGEMENT

Reducing power line interference with the continuous automatic cab signalling channel

Ruslan R. Yusupov, Alexey S. Khokhrin 70–80

TRANSPORT MATERIALS SCIENCE

**Aluminium alloy wagon axle box: experience of development, production
and operational tests (1958–1993) and modern prospects**

Alexander V. Lapa, Iosif S. Gershman, Sergey V. Novikov 82–90