



ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

август
№ 8
2007 год

ИЗДАНИЕ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ • WWW.MIL.RU

Российский
форпост
при слиянии
Москва-реки,
Оки и Коломенки

Автомат
Калашникова
создавался
на Щуровском
полигоне
в Ларцевых
Полянах

История
штаба ВВС.
1912—1945 гг.
К 95-летию
Военно-воздушных
сил России

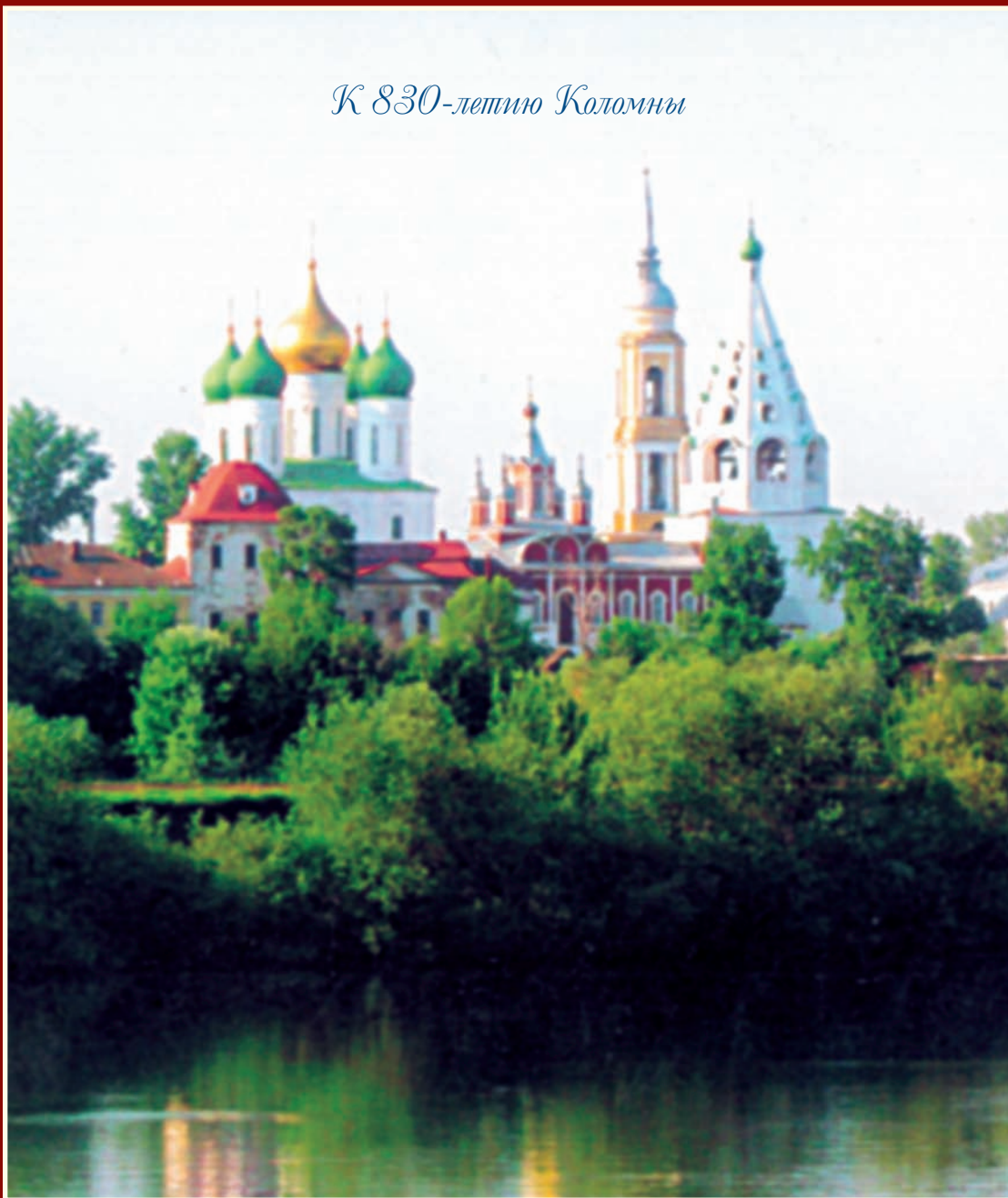
Узник концлагеря
«Бухенвальд» под
№ 71174

Русские военные
моряки в Египте.
1916 —1917 гг.

Строительство
военных кораблей
на Дединовской
верфи.
1667 —1669 гг.

ISSN-0321-0626

К 830-летию Коломны



г. Коломна

**23 августа — День разгрома советскими войсками немецко-фашистских войск в Курской битве (1943).
День воинской славы России**



▲ Обложка книги



▲ Генеральный директор – главный редактор Издательского дома «Оружие и технологии» Н.И. Спасский

Президент Российской Федерации В.В. Путин и первый вице-премьер Правительства РФ — С.Б. Иванов на мостике РПКСН Северного флота



КЮБИЛЕЮ подводных сил России Издательский дом «Оружие и технологии» выпустил книгу*, являющуюся приложением к энциклопедии «Оружие и технологии России. XXI век». Она посвящена истории отечественного подводного флота и охватывает период от начала XVIII века до наших дней. В подготовке труда принимали участие центральные органы управления ВМФ, флоты, НИИ и ВМУЗ, ведущие предприятия подводного кораблестроения, общественные организации. Издание осуществлено под общей редакцией главнокомандующего ВМФ адмирала флота В.В. Масорина. Книга будет интересна как профессионалам морского дела, так и другим читателям.

«Золотыми буквами вписаны в ратную отечественную летопись имена многих моряков-подводников, чьи подвиги являются собой не только образцы мужества и героизма, но и высокого профессионального мастерства, выдержки и взаимовыручки. Свято чтят россияне и трудовые свершения тех, кто своим умом, талантом и мастерством создавали и продолжают создавать уникальные субмарины, которые, неся свою боевую вахту, вот уже век надежно прикрывают морские и океанские рубежи Отечества», — отметил в своем приветствии юбилярам первый вице-премьер Правительства РФ С.Б. Иванов.

Подводные лодки как боевое средство появились в начале XX века, став грозным оружием морских войн. Отсчет столетнего подвига начали подводники русского флота. Это были бесстрашные моряки, первопроходцы, героически осваивавшие первые подводные миноносцы. Возрождение подводного флота произошло в 20–30-е годы прошлого века. Яркий след в истории отечественного флота оставили советские подводники в годы Великой Отечественной войны. Послевоенные годы явились временем совершенствования подводных сил. Ни одна морская держава не имела такого подводного флота, как Советское государство. Огромным достижением подводников стали первые в мире старты баллистических ракет с подводной лодки, походы к Северному полюсу под льдами Арктики, межфлотские переходы и кругосветные плавания, длительные океанские походы, месяцы автономных плаваний и боевых служб. Сегодня, продолжая славные боевые традиции, моряки-подводники настойчиво совершенствуют свое боевое мастерство и тактическую выучку.

Публикацию подготовила
А.Н. ЧАБАНОВА

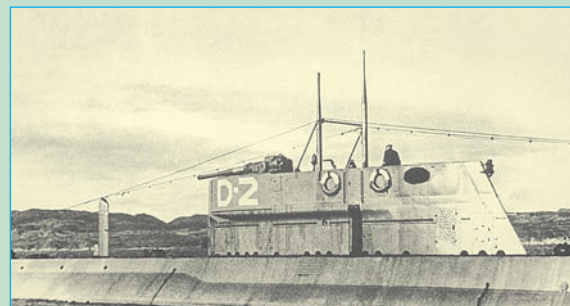
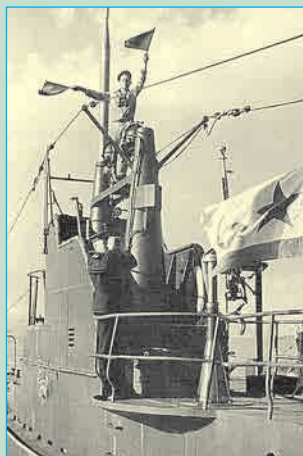
* Подводные силы России 1906–2006. М.: Оружие и технологии, 2006. 832 с., ил.

По вопросам приобретения книги обращаться: 119021, Москва, Комсомольский проспект, 18. Тел./факс: (495)246-1246. E-mail: orteh@ orteh.ru

Преподаватели и выпускники Николаевской морской академии



Ограждение рубки подводной лодки типа «Щ» (Х-бис серии)



▲ Ограждение рубки подводной лодки Д-2 «Народоволец» Северный флот, 1933 г.

Подводные лодки типа «Щ» (III серии) в базе



Атомная подводная лодка проекта 971 «Гепард»



▲ Тренировки на верхней палубе подводной лодки проекта 613

СИЛАМ РОССИИ ПОСВЯЩАЕТСЯ



Петр I на строительстве
«потопленного судна»

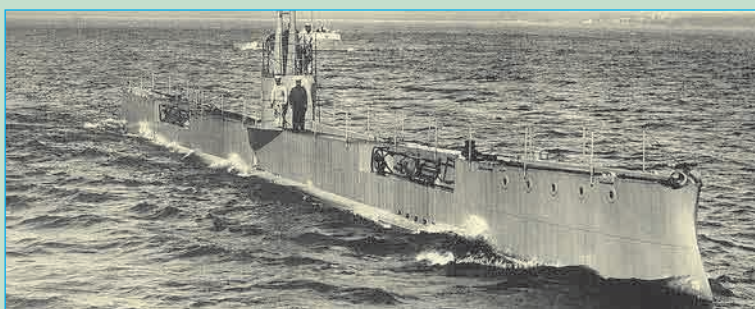
Фрагмент картины
художника В. ТАИРОВА

Часовня святителя
и Чудотворца Николая.
Внутри часовни
установлены памятные
доски с перечнем
погибших российских
и советских подводных
лодок



Подводная лодка С.К. Дзевецкого
Центральный военно-морской музей

Подводная лодка «Акула»



Дизельная
подводная
лодка
проекта 641



Первая в мире комплексно-
автоматизированная атомная подводная лодка
с титановым корпусом проекта 705



Моряки
подводной лодки
проекта
«Варшавянка»
Тихоокеанский флот,
2004 г.



Занятие по живучести –
борьба с поступлением воды
в отсек

Дизельная подводная
лодка проекта 636
перед спуском на воду



Памятник 100-летию
профессионального
проектирования
подводных лодок
в России
и ЦКБ МТ «Рубин»

У родного причала



На юго-востоке Подмосквья, на берегах рек Оки, Москвы и Коломенки лежит старинный русский город Коломна — один из древнейших городов России. Впервые Коломна упоминается в летописи в 1177 году. На протяжении многих веков она была оборонительным щитом на южных рубежах Московского княжества.

Коломчане не раз упорно сражались у стен своего города с восточными завоевателями. 1 января 1238 года здесь завязалась кровавая битва с войском монголо-татар во главе с ханом Батыем. Несмотря на героическое сопротивление коломенцев и дружин из других русских городов, Коломна была взята врагом и сожжена. Вслед за Коломной пали и были сожжены Москва и Владимир. Русь на долгие годы попала под монголо-татарское иго.

В 1301 году Коломна первой из русских городов была присоединена к Московскому княжеству. С этого момента началось собирание русских земель вокруг Москвы. Тогда же Коломна, находящаяся на южной границе, стала усиливаться как город-крепость. Здесь постоянно жил наместник великого московского князя. В середине XIV века в Коломенском кремле был построен владычный двор — резиденция коломенского епископа. Основание в Коломне епархии свидетельствовало о возрастающей политической и церковной роли города. Об этом же говорит и тот факт, что московские великие князья неизменно завещали своим старшим сыновьям вместе с Москвою и Коломну.

В память о победах русских войск на р. Воже и на Куликовом поле в Коломне по указанию Дмитрия Донского был построен Успенский собор.

Постоянные набеги завоевателей на Московское княжество подтолкнули великого московского князя Василия III к решению по-настоящему укрепить Коломну, сделать ее неприступной крепостью на пути южных захватчиков. Специальным указом он распорядился «делать в Коломне град каменный». За 6 лет (с мая 1525 по август 1531 г.) в Коломне был сооружен каменно-кирпичный кремль.

К середине XVII века Коломна из военно-оборонного превратилась в город с хорошо развитыми ремеслами и торговлей. С 1781 года это уже уездный город вновь открывшегося Московского наместничества. Спустя три года был принят новый генеральный план застройки Коломны, где предполагалось строить в основном каменные здания.

На развитие Коломны второй половины XIX века решительным образом повлияли два события: строительство железной дороги, связавшей город с Москвой, и основание Коломенского машиностроительного завода братьев Струве.

Сегодня Коломна — крупнейший центр индустрии, науки и культуры Подмосквья. О ее многовековой истории читайте в специальном выпуске журнала, посвященном 830-летию Коломны.



Пограничный знак на границе Московской и Рязанской губерний

Пятницкие ворота Коломенского кремля



Соборная площадь Коломенского кремля и Ново-Голутвин монастырь



Фрагмент экспозиции краеведческого музея



Экспозиции музея Коломенского ВАКУ

Заместитель руководителя совета Историко-патриотического центра при администрации г. Коломны контр-адмирал запаса В.Ф. Юрченко и предприниматель, многолетний участник шефской помощи базовому тральщику «Коломна» Северного флота И.Ю. Захарян

В.В. Питиримов и А.И. Шевельков приняли активное участие в подготовке специального выпуска «Военно-исторического журнала», посвященного 830-летию Коломны

