

Водителям электросамокатов и прочих СИМ грозят новые кары



Страница 02

Химеры против рака: российские ученые учат передовой отряд клеток-киллеров бороться с онкологией

Страница 09

Дональда Трампа обвинили в попытках незаконно удержать власть



Страница 06

В России стали производить больше картофеля фри



Страница 05



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Четверг, 3 августа 2023. № 171(9116) www.rg.ru

Федеральный выпуск

ЖКХ Разработан законопроект об обязательном устройстве водостоков

Детектор лужи

Марина Трубилина

Новостные ленты пестрят фотографиями и видеороликами плывущих автомобилей, озер на городских улицах и затопленных домов. К этому приводит изменение климата, отсутствие строительных требований и градостроительных планов, бесхозность ливневой канализации. Такие причины подтоплений назвали эксперты на круглом столе в редакции «Российской газеты». Экспертное сообщество уже разработало законопроект, который может исправить ситуацию.

После сильных дождей города затопливает. В чем причины?

СВЕТЛАНА РАЗВОРОТНЕВА, депутат Госдумы, зампрединсителя Комитета Госдумы по строительству и ЖКХ: Погода меняется, появляются аномальные колебания, тропические ливни, которые не были характерны для средней полосы России. Поэтому нагрузка на системы ливневой канализации гораздо больше тех, на которые они были рассчитаны. Необходимо пересматривать нормы.

Но то, что системы ливневой канализации не в самом хорошем состоянии, это тоже правда. Ответственность за их состояние несут муниципалитеты. И это чисто расходные полномочия. Если в водоснабжении, водоотведении есть какой-то тариф, платежи, то за сточную дождевую воду никто не платит. Никакие концессионные соглашения и другие способы привлечения денег здесь невозможны. А денег у муниципалитетов не хватает.

Безусловно, есть и хорошие новости: в рамках инфраструктурного мейна, в рамках проектов модернизации коммунальной инфраструктуры теперь допускается и модернизация ливневок. Конечно, это тоже деньги не бесплатные, это кредит под низкие проценты. Поэтому у меня нет уверенности, что муниципалитеты будут массово подавать заявки.

Есть у муниципалитетов нематериальные стимулы для этой работы. Существует индекс качества городской среды, и там один из показателей — наличие ливневых канализаций вдоль дорог. Хотя, конечно, местным властям в большей степени нужна материальная поддержка.



МИХАИЛ ГРЕБЕНШОК / АС

АКЦЕНТ

Ливневки делают только на загородных дорогах, для городов таких требований нет

НАТАЛЬЯ ПОБЕДИНСКАЯ, заместитель исполнительного директора Российской ассоциации водоснабжения и водоотведения, эксперт Общественного совета при Минстрое: Проблема комплексная. Однозначного решения — сделайте это — и будет всем счастье, все дожди сразу будут уходить в трубы и очищаться — такого нет. Например, поменялись требования к очистке стоков. Лет двадцать назад сток с дорог считался условно чистым, его можно было просто собирать в трубы и сбрасывать в ближайший водоем.

Сейчас эта вода должна очищаться до рыбохозяйственных нормативов. То есть нужно строить ливневую канализацию не только для отведения стоков, но и для их очистки. А это еще большие деньги.

должно каким-то образом оплачиваться.

Минстрой пытается решить проблему. Есть поручение правительства, разработана дорожная карта по модернизации ливневой канализации.

СВЕТЛАНА РАЗВОРОТНЕВА: Были прецеденты в разных муниципалитетах, когда с жителей пытались брать плату за ливневые стоки. Каждый раз это кончалось грандиозным скандалом. Это не вариант. Система ливневой канализации в масштабах муниципалитета должна существовать за счет налогов. Но бюджета не хватает.

ВЛАДИСЛАВ ТКАЧЕНКО, гендиректор Ассоциации производителей трубопроводных систем: Есть 600 тыс. километров сетей водоснабжения, 174 тыс. километров сетей канализации хозбытовых. Ливневую канализацию никто даже посчитать не может. В открытом доступе таких данных нет. Но ее минимум в десять раз меньше, чем хозбытовой.

Фонд содействия реформированию ЖКХ проводил анализ, запрашивал сведения, и из тысячи городов только 20 ответили, что они примерно представляют системы ливневой канализации.

По данным на 2006 год, из 1092 российских городов подтопления были в 982, это 88%.

А что такое затопленный город? Это значит, что срок службы всего, что находится сверху, снижается. Дороги, дома, поликлиники, больницы, дороги, эстакады... Грунты замерзают, оттаивают, все проседает, дороги, здания быстрее выходят из строя.

Техрегламент о безопасности автодорог распространяется на дороги вне населенных пунктов. Когда мы выезжаем из города, мы видим откосы, канавы, водопроемы, локальные очистные сооружения (правда, 95% не соответствуют никаким требованиям, и многие полностью заилены и не работают).

А в населенных пунктах строительство, реконструкция и капремонт дороги не предусматривают обязательного устройства водоотведения.

Минтранс категорически против изменения норм строительства дорог, потому что это дополнительные затраты. Конечно, ремонтировать асфальт быстрее и проще. Но, с другой стороны, если делать водоотве-

Двадцать лет назад стоки с дорог можно было сбрасывать в водоем, сейчас же требуется их очистка.

дение, то жизненный цикл дороги будет гораздо больше, это эффективность планирования, эффективность затрат.

Но пока ведомства не увидели разницы между дорогами в городах и вне населенных пунктов.

Мы в рабочей группе при комитете ЖКХ «Деловой России» разработали законопроект, где говорится, что при строительстве, ремонте дорог, в том числе в населенных пунктах, обязательно обустройства система отведения поверхностных вод. При хорошем стечении обстоятельств через несколько месяцев он мог бы быть внесен в Госдуму.

Хорошо, что в 2020 году ливневая канализация вышла из «серой зоны». Появились обязательные у муниципальной, региональной власти вносить их в территориальные схемы водоотведения.

Ливневая канализация — это благоустройство, городская среда. Это не тарифы, можно за счет налогов все решить.

ЧП В Иркутске лайнер столкнулся со стаей птиц

Не поделили небо

Екатерина Дементьева, «Российская газета», Иркутск

Стая птиц над иркутским аэропортом заставила накануне прервать взлет и вернуться на полосу лайнер Airbus A320. К счастью, посадка прошла благополучно, никто не пострадал, да и само воздушное судно осталось цело. Но пассажиры все же успели натерпеться страха.

Иркутский следственный отдел на транспорте Восточного межрегионального СУТ СК России сейчас выясняет, какие меры защиты от птиц предусмотрены в аэропорту Иркутск и почему они не работали.

Самолет принадлежит авиакомпании S7 Airlines. Он должен был направиться в Якутск, и вылетел из аэропорта около девяти утра. На борту находились шесть членов экипажа и 140 пассажиров, в том числе 16 детей. При наборе высоты самолет столкнулся с птицами, после чего экипаж решил прервать взлет и вернуться на стоянку. Рейс задержали на несколько часов. Как пояснили в авиакомпании, технические специалисты осмотрели самолет и не обнаружили повреждений. Воздушное судно было допущено к полету и вылетело в Якутск в 14:03 по местному времени. Благо, трагедии не случилось, но до завершения следственных действий в аэропорту Иркутска на запрос «РГ» отказались сообщить, какие именно методы орнитологической защиты применяются в воздушной гавани. По данным портала hh.ru, в 2022 году аэропорт искал сотрудника на место инженера по орнитологическому обеспечению безопасности полетов.

8 →

АВТО Суд разрешил прощать водителей за небольшое опоздание при оплате парковки

Опоздание допускается

Владислав Куликов

Второй кассационный суд общей юрисдикции принял принципиально важное для формирования судебной практики решение: он признал малозначительным нарушением опоздание на пару минут при оплате парковки. Это значит, что водителя, чей смартфон затормозил в столь ответственный момент, можно не наказывать. «Из материалов дела следует, что 25 сентября 2021 года Л. разместил принадлежащее ему транспортное средство марки «Вольво» на платной городской парковке без осуществления оплаты, что зафиксировано специальным техническим средством фотосъемки, работающим в автоматическом режиме», — рассказали в кассационном суде.

По правилам водитель должен был перечислить деньги в течение пяти минут после остановки. Деньги вовремя не пришли, и то зафиксировали автоматические системы. За это водителя оштрафовали на 5 тыс. рублей. Однако выяснилось, что на самом деле просто вышла заминка. «Суд установил, что оплата парковки все же была произведена, но позже», — сообщают в кассационной инстанции.

Водитель указал, что его дочь при оплате парковки путем СМС-сообщения не успела подтвердить платеж в течение 5 минут.

7 →

НЕДВИЖИМОСТЬ

Законодатели отказались упрощать процедуру перепланировки лоджий

Балкон поставили на место

Владислав Куликов

Госдума отклонила законопроект, предлагавший сделать возможным согласование перепланировки лоджий. Действующие правила, не запрещая такую перепланировку прямо, создают фактически непреодолимые препятствия. Ведь хозяину квартиры необходимо получить согласие сразу от всех соседей. Достать с неба звезду, пожалуй, и то легче. Проблема в том, что стена, разделяющая кухню и балкон, является внешней. А значит, юридически относится к общему имуществу. На это в свое время указал Первый кассационный суд общей юрисдикции, рассматривая конкретное дело. Некий гражданин Н. прирезал — в буквальном смысле — к кухне лоджию. Вышло, конечно, красиво: балкон перестал быть балконом и стал как бы частью квартиры.

7 →

ПРОВЕРЕНО НА МЕСТЕ



ИРИНА БЕЛОВА

Как наши туристы в Абхазии отреагировали на резкое повышение штрафов за купальники вне пляжа

8 →

ДЕНЬГИ В России изменился сразу целый ряд налоговых норм

Знаки взимания

Екатерина Свинова, Сергей Тихонов, Марина Трубилина

В Налоговый кодекс внесены масштабные поправки. Они затронут самые разнообразные аспекты, включая установление налоговой ставки 13–15% на доходы физлиц (НДФЛ) релокантов до корректировки топливного демпфера. Закон об этом публикует «Российская газета».

Удаленные платежи

Так, в отношении сотрудников, работающих на удаленке, установлена единая ставка налога 13–15% вне зависимости от статуса их налогового резидентства. Помимо этого, среди полсотни сотен поправок эксперты выделяют как особо значимую доработку механизма единого налогового счета. По словам руководителя депар-

Для сотрудников, работающих на удаленке, установлена единая ставка подоходного налога в 13–15%

тамента налогов Финансового университета при правительстве РФ Дмитрия Яхвского, теперь заявление о зачете (возврате) суммы излишне уплаченных страховых взносов, пеней и штрафов может быть представлено налогоплательщиком в виде документа, подписанного усиленной неквалифицированной электронной подписью. «Если у физлица имеется положительное сальдо, то оно автоматически будет зачтено в счет предстоящих платежей. Это очень удобно», — отметил он.

Расстановка бочек

Корректируется механизм (демпер) выплат компенсации нефтяникам при поставках топлива на внутренний рынок. Изменения вступят в силу с 1 сентября. Закон в два раза сокращает выплаты нефтяникам по демперу до 2026 года по бензину и дизельному топливу. Это поможет сократить расходы бюджета. На выплаты по демперу с января по июнь нефтяникам шло от 48 до 109 млрд руб. в месяц. То есть ежемесячная экономия бюджета может составить от 24 до 54,5 млрд руб.

4 →

ДОКУМЕНТЫ В НОМЕРЕ

Вещдоки по закрытым делам передадут на социальные нужды

Повышены штрафы за переход путей в неподобающем месте

Работа рекомендательных алгоритмов станет понятна интернет-пользователям

Изменяются правила регистрации на российских интернет-сайтах

Определено, когда в новых регионах заработают суды присяжных

4 →

Австралийский доллар 61,0987
Азербайджанский манат 54,6124
Армянский драм 23,9986
Белорусский рубль 30,3630
Болгарский лев 52,0730

Бразильский реал 19,4435
Венгерский форинт 26,1996
Вон Республики Корея 71,4987
Вьетнамский донг 39,0531
Гонконгский доллар 11,9241

Грузинский лари 26,1996
Датская крона 39,0531
Дирхам ОАЭ 39,0531
Доллар США 11,9241
Евро 11,9241

Египетский фунт 13,6674
Индийская рупия 25,2766
Индонезийская рупия 39,0531
Казахстанский тенге 101,9268
Канадский доллар 69,8523

Катарский риял 11,3237
Киргизский сом 61,4150
Китайский юань 20,8613
Молдавский лей 69,8523
Новозеландский доллар 11,3237

Новый туркменский манат 25,5058
Норвежская крона 10,5793
Польский злотый 12,9223
Румынский лей 51,7609
СДР 56,9301

Сербский динар 91,2335
Сингапурский доллар 91,2335
Таджикский сомони 22,9067
Тайландский бат 20,8552
Турецкая лира 124,3800

Узбекский сум 87,0946
Украинская гривна 69,4606
Фунт стерлингов 84,9881
Чешская крона 27,0563
Шведская крона 34,4401

Швейцарский франк 79,8075
Южноафриканский рэнд 25,1389
Японская иена 118,4837
105,8620
50,5186
64,8512

