



Успеть за 90 минут
Нужен ли петербуржцам проездной билет на несколько поездок?

НА САЙТЕ организатора перевозок ogrp.spb.ru запустили опрос: жителям Северной столицы предлагают выбрать приемлемую стоимость билета (от 50 до 100 рублей) и количество поездок, на которое он мог бы быть рассчитан. Естественно, основная часть опрошенных считает разумной цену 50 рублей. Напомним, проездной билет с ограничением действия в 90 минут планируют ввести в 2015 году. Активация будет начинаться с момента первой поездки.

Опасная прогулка

На улицах Архангельска темно и скользко



ГОРОД
Анна Чистякова, Архангельск

Зима по календарю еще не началась, а по улицам и дворам Архангельска без опаски не пройти — сплошной гололед. Ситуацию усугубляет темнота: фонари на улицах не горят. Между тем солнце заходит в столице Поморья уже в три часа. Власти Архангельска комментируют происходящее неожиданно. В мэрии утверждают, что не несут ответственности за состояние тротуаров. Это забота управляющих компаний. Они обслуживают внутридворовые и придомовые территории, а значит, и тротуары, рассуждают чиновники. Коммунальщики, в свою очередь, ссылаются на нехватку рук. Говорят, с гололедом попросту некому бороться: управляющие компании укомплектованы дворниками на 75 процентов. Казалось бы, в таком случае хотя бы три четверти городских тротуаров должны быть в порядке. Но все не так просто.

— Эти данные очень относительные, — считает глава ТСЖ «Центральный» Наталья Рудакова. — К примеру, у нас за десять участков отвечает лишь один дворник. И далеко не всегда это человек, которому под силу взять лом и сколоть наледь на нескольких сотнях метров тротуара. Зарплата-то у дворников неболь-

шая — от 5,4 до 10 тысяч рублей. Богатыри на такую работу обычно не стремятся. — В основном идут люди пьющие либо пенсионеры. И те и другие не справляются с нагрузкой, особенно в дни снегопада или когда гололед, — продолжает Наталья Рудакова. — А жильцы потом жалуются на некачественную работу дворника, приходится искать новых, да где их взять? Мэрия Архангельска предложила горожанам требовать у управляющих компаний, чтобы они нанимали дополнительных дворников. Согласно Жилищному кодексу, жители действительно вправе обязать УК взять на работу еще одного дворника или повысить имеющуюся ставку. Но такое бывает крайне редко, признает глава ТСЖ. Не все хотят вникать в подробности, да

В мэрии утверждают, что не отвечают за состояние тротуаров

и нужно иметь свободные средства на счету. Если с гололедом можно хоть как-то бороться, то, что делать с поздним включением уличных фонарей, пока не знает никто. В середине дня Архангельск погружается в темноту. Огни зажигаются через два-три часа после того, как село солнце. Автомобилисты негодуют: ездить по улицам города в темноте опасно — не столько для них, сколько для пешеходов. В областном ГИБДД утверждают, что неоднократно обращались в «Горсвет» с просьбой включить уличное освещение раньше. — Однако в ведомстве ссылаются на нормативы и автоматизированность системы. Соглас-

Переходя дорогу, запросто можно поскользнуться на неубранном льду.

но этим показателям у них все нормально, — рассказали корреспонденту «РГ» сотрудники ГИБДД. — Мы можем только высказать просьбу, но пока она не была услышана. Мы обратились за разъяснениями в «Горсвет», но там не смогли дать оперативный ответ на журналистский запрос. Тем временем госавтоинспекторы призывают жителей Поморья использовать светоотражающие знаки на одежде, а владельцы — быть предельно внимательными на дорогах в темное время суток. Тем более что, переходя дорогу в Архангельске, запросто можно поскользнуться на неубранном льду.

➤ ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Елена Дьячкова, архангелогородка:

— Состояние пешеходных дорожек в городе, мягко говоря, не выдерживает никакой критики. «Дворники, которые чистят и посыпают песком...» — мы о таких и не слышали. В последнее время на улицах стало очень грязно, чиновники же только и знают, что кивают на дворников. Листья не убраны — это дворник виноват, снег выпал, и по дворам не пройти — дворников нет, растаял — опять дело стало за дворниками. А снегоуборочная техника? Когда ее видели в последний раз? Также я заметила, что на улицах стало очень темно, даже когда фонари загораются. Лампочки в них очень тусклые. Видимо, таким образом вспомнили об энергоэффективности. А между прочим, Архангельск — это областной центр, а не провинциальный городишко, на который он стал похож в последнее время.

Солдаты Победы

ПАМЯТЬ
В Псковской области завершается работа над материалами историко-документальной книги «Солдаты Победы». Первый том, посвященный ветеранам Пскова и Великих Лук, выйдет в свет к концу этого года. Второй — о защитниках, проживающих в районах области, — планируется выпустить к 70-летию Победы. В основу книги лягут биографии ветеранов Великой Отечественной войны. Их составят как по воспоминаниям героев, так и по архивным документам, данным Пенсионного фонда РФ, военных комиссариатов. Фронт работы огромный — полторы тысячи страниц текста, больше тысячи фотографий. Редколлегиям помогали волонтеры. По словам директора центральной библиотечной сети Пскова Галины Большаковой, в столице региона работа над кни-

гой началась в конце апреля 2014 года, когда всем защитникам раздали специальные анкеты. — По состоянию на 1 апреля 2013 года в Пскове проживали 677 участников Великой Отечественной, — отметила Галина Большакова. — К началу ноября этого года рабочая группа города подготовила 677 единых карт участников войны, 677 статей и 450 фотографий. Все материалы проверены. Сведения, которые в них содержатся, подтверждаются документальными источниками. «Солдаты Победы» станут своеобразным продолжением документальной хроники «Книга памяти», которая вышла на Псковщине в 1994—2005 годах больше чем в 20 томах. В этом издании увековечена память 147 тысяч псковичей, павших и пропавших без вести в годы Великой Отечественной войны. Ульяна Вылегжанина, Псковская область

Под землей — на остров

ТРАНСПОРТ
Станцию метро «Новокрестовская» в Санкт-Петербурге начнут строить в ноябре 2015 года. Об этом сообщил глава городского комитета по транспорту Сергей Харлашкин. По словам чиновника, в настоящее время завершается подготовка документов по строительству продолжения Невско-Василеостровской линии Петербургского метрополитена, не позднее января они будут поданы в Главгосэкспертизу. Наземный комплекс «Новокрестовской» планируется соорудить на намывных территориях в западной части Крестовского острова. Там же будут размещаться телекоммуникационная инфраструктура, необходимая стадиону «Зенит-Арена», и парковка. Намыв начнут сооружать практически одновременно со строительством метро. — Срок заключения государственного контракта на произ-

водство строительно-монтажных работ — декабрь нынешнего года, сами работы начнутся в четвертном квартале 2015 года, — отметил Харлашкин. Напомним, станция метро «Новокрестовская» строится в Петербурге для обеспечения транспортной доступности нового стадиона на Крестовском острове. Планируется, что ее пропускная способность составит до 30 тысяч пассажиров в час, однако по требованию транспортной полиции во время матчей ее будут закрывать на вход. Мария Голубкова, Санкт-Петербург

➤ СПРАВКА «РГ»

Стоимость всего проекта продолжения Невско-Василеостровской линии от «Приморской» до станции метро «Улица Савушкина» через «Новокрестовскую» оценивается в 32,6 миллиарда рублей, из них средства федерального бюджета составят 14 миллиардов.

«Ягуар» не окрыляет

МЕСТНЫЕ ЗАКОНЫ
С прилавков петербургских магазинов исчезнут слабоалкогольные энергетические напитки. Такой законопроект одобрили в первом чтении депутаты Санкт-Петербурга. Согласно новой норме, под запрет попадут энергетики крепостью до девяти градусов. За нарушение закона продавца будут наказывать штрафом от трех до пяти тысяч рублей. Индивидуальным предпринимателям и юридическим лицам грозит штраф от 30 до 300 тысяч рублей. — Молодые люди без всяких ограничений приобретают слабоалкогольные тонизирующие напитки и потребляют их в огромном количестве, что наносит вред здоровью, — поясняют авторы законопроекта. — Наибольшие опасения вызывает тот факт, что ре-

гулярное потребление данных напитков формирует зависимость от них, а также способно вызвать обострение нервных и психических заболеваний. С тем, что «Ягуар» и ему подобные напитки опаснее водки, согласен председатель ЗакСа Петербурга Вячеслав Макаров. — В сущности, такие энергетики просто заменили на рынке дешевый поддельный алкоголь, — говорит он. — Убежден, мы должны оградить подрастающее поколение и молодежь от пагубного влияния на их здоровье фактически ядовитых напитков. В том, что закон будет принят окончательно, сомнений нет. Депутаты настроены решительно, к тому же и в некоторых регионах России алкоэнергетики уже запретили. Максим Ширшов, Санкт-Петербург

➤ ЦИФРА

300

дворников

обслуживают 250 километров тротуаров в Архангельске