

ФЕСТИВАЛИ 29

**Музыканты
выходят
в поля**
Навигатор
по самым
популярным
летним шоу
на природе



ТЕНДЕНЦИИ 12

**Миллион
в бабушкиной
тарелке**
Советский
фарфор стал
предметом
охоты
коллекционеров

БЕЗОПАСНОСТЬ 21

**Акулы
все ближе**
Почему этих
хищников
все меньше,
а нападают
они на людей
все чаще?



ПРОГРАММУ
ТЕЛЕВИДЕНИЯ
СМОТРИТЕ
С ПОМОЩЬЮ
QR-КОДА



Российская Газета



№ 128 (9073)
14—20 июня 2023
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 14 ИЮНЯ > ЧЕТВЕРГ 15 ИЮНЯ > ПЯТНИЦА 16 ИЮНЯ > СУББОТА 17 ИЮНЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 18 ИЮНЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 19 ИЮНЯ > ВТОРНИК 20 ИЮНЯ



MIHTIANDER/ISTOCK

УВЛЕЧЕНИЯ Правда и вымыслы о рыбалке на Дону..... 7

Дон сазан

О ЧЕМ ГОВОРЯТ 4

По главной улице
в бикини. Нужен ли штраф
за появление в ресторане
у моря в плавках?

РАБОТА 11

Молодежь у рубля.
Почему работодателям
все более интересен
наем подростков?

ЗДОРОВЬЕ 22

На огонек.
Почему люди отдают
огромные деньги
за «огненный массаж»?

ТЕАТР 24

Успеть на премьеру.
На какие спектакли
можно сходить
под закрытие сезона

пермский край



Серебро на память Пермякам показали монету в честь 300-летия города

К ЮБИЛЕЮ Перми выпустили серебряную монету с необычным номиналом в три рубля, на ней изображены городские достопримечательности. И хотя эта новинка является средством платежа и ею можно расплатиться за покупки, в оборот она явно не попадет. Монета весом 31 грамм уже стала редкостью, коллекционеры готовы платить за нее от шести до девяти тысяч рублей. Всего выпущено три тысячи таких трехрублевиков.

➔ ФОТОФАКТ



В юбилейный год фейерверки запускали с обоих берегов Камы, Коммунального моста и даже с четырех катеров.

Без денег и квартиры В Перми ждут жильё дольщики самого большого долгостроя

ОБЩЕСТВО

✍ Константин Бахарев

Пермячка Алена Сырвачева (фамилия изменена) в 2016 году заключила договор о долевом участии в строительстве дома № 106 на улице Сокольской. Подрядчиком был Трест № 14, позднее объявленный банкротом.

— Я сразу же заплатила деньги, внесла наличными, — говорит Сырвачева. — Квартиру мне пообещали в июне 2018 года.

Алена очень надеялась на новое жильё. У нее тогда дочь как раз пошла в школу, думала, что через два года отметят новоселье. После развода в собственности Сырвачевой осталась часть квартиры. Это жильё ей пришлось продать, чтобы стать дольщиком дома на Сокольской. Мать и дочь жили в съемной квартире и надеялись в скором времени получить свою.

— Мечты не сбылись, — говорит Алена. — Сейчас, семь лет спустя, я все так же снимаю квартиру. При этом нигде даже зарегистрироваться, меня за это миграционная служба штрафует. Ладно хоть дочку прописала у ее отца. А так даже пособие на ребенка не могу оформить, да и другие документы.

Подобных историй десятки, ведь в доме № 106 на Сокольской 359 квартир. Это самый большой долгострой в Пермском крае. Многодетная мать Анна Максюткова, например, в свое время вложила в покупку жилья детские сертификаты. У Майи Кобелевой в семье инвалид.

Участники долевого строительства не ходят на митинги и не стоят с плакатами. Они доверяют властям, а чиновники уверили, что дом будет достроен. Однако

события последних месяцев заставили кандидатов на заселение в их обещаниях усомниться.

После банкротства Треста № 14 и последующих тяжб только в 2021 году появился первый документ, давший дольщикам надежду. Это был договор конкурсного управляющего с фондом развития территорий. Начались проектно-изыскательские работы, почти через два года было получено положительное заключение госэкспертизы.

В феврале нынешнего года пермские власти официально со-

Семь лет пермяки не могут получить квартиры

общили, что региональный фонд защиты прав обманутых дольщиков заключил договор генподряда на завершение строительства с компанией из Казани. Самый большой долгострой Прикамья пообещали сдать в эксплуатацию через девять месяцев. В середине мая был утвержден график производства работ.

— Дом был готов процентов на семьдесят, — говорит Сырвачева. — А эти строители начали убирать внутренние перегородки, снимать окна. В итоге дом не достраивали, а разрушали.

Владельцы квартир на Сокольской насторожились. Они, по договоренности между собой, начали ходить к долгострою и смотреть, что там происходит, создали что-то вроде народного надзора. Оказалось, на стройке

каждый день появляется 6—8 работников, что явно недостаточно для 18-этажного здания. В региональном минстрое пермяков уверяли, что на объекте ежедневно трудится 30—40 человек.

Не выдержав такого отношения, собственники жилья написали открытое письмо губернатору Прикамья, главе Перми и гендиректору фонда защиты прав обманутых дольщиков. И в нем изложили собранные факты, указав при этом, что график строительных работ серьезно нарушается. На конец мая отставание составляло три месяца. Уже очевидно, что за лето здание в должный вид не приведут. «Вызывает опасение, что дом в таком состоянии — без окон, без дверей, без отопления — может войти в зимний сезон», — пишут дольщики. Они вполне обоснованно считают, что здание может частично разрушиться, тогда вновь будет назначена госэкспертиза и сроки сдачи дома отодвинутся в необозримое будущее.

Власти услышали дольщиков и сообщили, что принято решение о замене подрядчика. Но это обязательно приведет к еще большим затяжкам. И когда теперь пермяки смогут въехать в свои квартиры, кстати, давно оплаченные, никому не известно.

➔ МЕЖДУ ТЕМ

В начале июня краевые власти объявили, что в течение 17 месяцев будут закончены все работы в доме № 143 на улице Старцева, где 340 квартир. Он также является долгостроем с 2015 года. Кроме того, чиновники рапортуют, что строительно-монтажные работы ведутся на десяти пермских долгостроях.

Научили детей бдительности

БЕЗОПАСНОСТЬ

Сотрудники МЧС, полицейские, представители министерства территориальной безопасности и других ведомств отправились в поездку по детским оздоровительным лагерям Прикамья для проведения с подростками бесед о том, как не стать жертвой преступления и как вести себя в той или иной ситуации.

Проект называется «Поезд безопасности», а его участники в легкой и доступной форме рассказывают о проблемах, которые могут таиться в самых, на первый взгляд, безобидных происшествиях. Первый визит делегация правоохранителей нанесла в лагерь «Орленок». Со-

трудники краевого МЧС провели с подростками занятия по действиям при возгорании, показали пожарную автоцистерну и даже разрешили мальчишкам и девчонкам примерить на себя боевое обмундирование огнеборцев. Спасатели рассказали, как правильно выбирать места для купания и соблюдать правила безопасности при катании на гидроциклах, лодках и катерах. Еще одни участники «Поезда безопасности» — сотрудники транспортной полиции провели для подростков игру «Леша и стражи порядка», в ходе которой ребята вспомнили основные правила поведения на железной дороге.

СЕРГЕЙ ПЛЮСНИН

Мост по графику

ТРАНСПОРТ

Возведение мостового перехода через речку Иву идет почти круглосуточно. Порой это доставляет неудобство жителям ближайших домов, но строители пообещали закончить все работы в срок.

— Постоянно там что-то гремит и грохочет, — говорит Елена Ивлева, жительница Садового. — Однако мы не в претензии. Новую дорогу строят, хоть пробок будет меньше.

Улица Уинская перекрыта с прошлого года — идет сооружение моста через Иву. Это первый этап строительства трассы ТР-53 «переход улица Старцева — проспект Октября — улица Целинная». Сейчас здесь устанавливают опоры и навешивают мостовые пролеты. Одну часть перехода обещают закончить к первому сентября, вторую — в октябре.

— У нас на этом участке сосредоточены почти все работы и техника, — поясняет Петр Ковалев, технический директор компании-подрядчика. — Это порядка 140 человек и сорок единиц техники. На завершающей стадии находится возведение опор, по которым ведется надвижка трех из шести пролетов. Все работы идут в соответствии с графиком.

После опускания пролетов начнется укладка монолитных железобетонных плит под проезжую часть. Для возведения семи опор установлено более 130 свай, глубина бурения в этом месте 25 метров.

Весь проект трассы ТР-53 состоит из четырех этапов. Протяженность новой автодороги составит 8,7 километра. Эта четырехполосная магистраль соединит микрорайоны Вышка-1, Вышка-2,

Запруд, Висим и Садовый с центральной частью Перми. На ее строительство было выделено более шести миллиардов рублей.

ТР-53 станет альтернативой крайне перегруженной улице Соликамской, по которой сейчас добираются в центр города жители микрорайонов Лёвшино, Гайва, Молодёжный. Сократится и количество пробок на выезде из Перми.

Кроме моста через Иву идет активное строительство нового тоннеля под Транссибирской магистралью в створе улицы Углеуральской. В настоящее время строители приступили к выемке грунта под железной дорогой, уже пройдено шесть метров под насыпью.

— На одном из направлений завершено обустройство защитного экрана тоннеля из труб, на втором началась выемка грунта и установка рам крепления, — говорит Александр Ангальт, руководитель проекта. — С технической точки зрения это достаточно сложные работы. Прямо над строительной площадкой проходит железнодорожные пути, по ним круглые сутки курсируют пассажирские и грузовые составы.

Строительство тоннеля должно быть завершено в первой половине следующего года.

Константин Шпеев

➔ КСТАТИ

Еще один тоннель под Транссибом появится в створе улицы Вишерской, рядом с существующим трамвайным проездом. Работы здесь начались в декабре 2021 года. Планируется, что тоннель будет открыт для движения в конце 2024-го.