

Приложение к журналу  
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

## АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

В.Р. Котельников

# ЛЕТАЮЩАЯ ЛОДКА ДОРНЬЕ «ВАЛЬ»

08•2016 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435  
Издается с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала  
«Моделист-конструктор»

Главный редактор И.А. ЕВСТРАТОВ

Ответственный редактор В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ

Литературный редактор С.А. ДАНИЛОВА

Компьютерная верстка: М.В. ТИХОМИРОВА

Корректор Г.Т. ПОЛИБИНА

Обложка:

2-я и 4-я стр. — рис. В. Золотова

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,

«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

[www.modelist-konstruktor.ru](http://www.modelist-konstruktor.ru), [avia@modelist-konstruktor.ru](mailto:avia@modelist-konstruktor.ru)

Подп. к печ. 01.08.16. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 1085. Тираж 500 экз.

Отпечатано в ООО «Ледокол»

Адрес: 603058, Н.Новгород, почт./отд. 58, а/я 31

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

## ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на второе полугодие 2016 года, вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс — 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс — 73474), «Авиаколлекция» (подписной индекс — 82272).



## Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск «Авиаколлекции» познакомит вас с легендарной летающей лодкой «Валь», много лет использовавшейся в военной и гражданской авиации многих стран мира, в том числе Советского Союза.

Далее во второй половине 2016 г. вас ожидают номера об истребителях Як-23, Р-84 (F-84) и И-4, а также учебном самолете Т-6 «Тексан» («Гарвард»). В начале 2017 г. выйдут монографии о пассажирском самолете АНТ-9, французском истребителе «Рафаль» и советском Як-7.

## Список сокращений

ГУАП — Главное управление авиационной промышленности;  
ГУ ГВФ — Главное управление Гражданского воздушного флота;

ГУГК — Главное управление геодезии и картографии;

ГУСМП — Главное управление Северного морского пути;

НИИ ВВС — Научно-испытательный институт ВВС;

НКВД — Народный комиссариат внутренних дел;

НТК — Научно-технический комитет;

РККА — Рабоче-крестьянская Красная армия;

УВВС — Управление ВВС

## Литература

1. Алтуниев Е.В. Крылья Севера, Магадан, Магаданское кн. изд-во, 1976.
2. Алтуниев Е.В. Очерки истории гражданской авиации Восточной Сибири и Дальнего Востока, 1923 — 1945, Иркутск, Изд-во Иркутского ун-та, 1990.
3. Дубравин А.И. Самолеты в арктических условиях, М.-Л., ОНТИ НКТП, 1936.
4. Зингер М.Э. Воздушные корабли, М., УВВС РККА — ГУ ГВФ, 1932.
5. Зингер М.Э. Сигизмунд Леваневский, Л., Изд-во ГУСМП, 1939.
6. История открытия и освоения Северного морского пути, т. 4, Л., Гидрометеиздат, 1969.
7. Каминский М.Н. В небе Чукотки, М., Молодая гвардия, 1973.
8. Лебедев А.А., Мазурук И.П. Над Арктикой и Антарктикой, М., Мысль, 1991.
9. Морозов С.Т. Крылатый следопыт Заполярья, М., Мысль, 1975.
10. Почтарев А., Гончарова Л. Полярная авиация России 1914 — 1945 гг., кн.1, Paulsen, 2011.
11. Пузырев В.П. Беломорская флотилия в Великой Отечественной войне, М., Воениздат, 1981.
12. Шавров В.Б. История конструкций самолетов в СССР, т. 1, М., Машиностроение, 1993.
13. Штепенко А.П. Записки штурмана, М., Географиз, 1953.
14. Griehl M. Dornier Wal, Stuttgart, 2012.
15. Novarra H. Dornier Wal, Stuttgart, 1993.
16. Van der Mey M. Dornier Wal, Kleve, 2007.

Журналы: «Авиация и космонавтика», «Гражданская авиация», «Крылья», «Крылья Родины», «Мир авиации».

Использованы материалы Российского государственного военного архива и Российского государственного архива экономики.

В следующем номере — монография  
«Истребитель Як-23»

