

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

10 • 2020

В номере

Методологические вопросы

Аутсорсинг

Экономика и финансы

Рынок транспортных услуг

Цифровые технологии

Инвестиции

Актуальное интервью

Конференции, семинары



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Лapidус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – заведующая кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Ф.С. Пехтерев – советник первого заместителя генерального директора ОАО «РЖД», доктор технических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
С.В. Матросов – генеральный директор,
Е.В. Казакова – исполнительный директор

РЕДАКЦИЯ:

Т.А. Гандельсман – главный редактор,
vakizdat@prometej.su
А.Б. Сидоров – ответственный редактор,
Т.В. Середа – компьютерная верстка,
Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
Тел.: +7 (495) 730-70-69
Для писем: 119002, г. Москва,
ул. Арбат, д. 51, стр. 1,
ООО «Издательство Прометей»
manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su
Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:
manager@prometej.su

**По вопросам подписки обращайтесь:
+7 (495) 730-70-69**

Подписные индексы в каталогах:

Урал-Пресс – индекс на полугодие 48866, индекс годовой 79529,
электронная версия: индекс на полугодие 010353, индекс годовой 010354
Почта России – индекс П2574

Роспечать – онлайн каталог 48866

«Пресса России», объединенный каталог – индекс на полугодие Е84993, индекс годовой Е00279

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 16.10.2020. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 600 экз. Зак. № К-10551. Дата выхода в свет 26.10.2020

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2020

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ7

АНАЛИТИКА

Промышленность России: итоги сентября 2020 года.....11

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ

МАЧЕРЕТ Д.А., РАЗУБАЕВ А.Д.

Методологические проблемы оценки эффективности инфраструктурных проектов на транспорте15

Усовершенствованные методические положения позволяют сгенерировать и объективно оценить долгосрочные социально-экономические эффекты развития транспортных систем и инновационных инфраструктурных решений, что будет способствовать обеспечению стратегической конкурентоспособности железнодорожного сообщения; выявлено влияние дисконтирования денежных потоков на формирование экономических эффектов от реализации инфраструктурных проектов в долгосрочной перспективе

АУТСОРСИНГ

ЕФИМОВА О.В., ПАШИНОВА С.Ю., МАЛЫШЕВА О.М.

Управление затратами и эффективностью вспомогательного бизнеса27

В статье рассматривается повышение эффективности управления затратами бизнеса на основе передачи отдельной части вспомогательных видов деятельности компании на аутсорсинг

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

ТИТОВ Р.А.

Развитие интермодальной транспортной инфраструктуры: экономический аспект 36

Устойчивое и эффективное развитие компании, функционирующей в сфере перевозок, в условиях борьбы за технологическое лидерство, обеспечивается в том числе путем инвестирования в развитие материально-производственной базы; в статье систематизированы основные подходы к оценке конкурентных преимуществ транспортной компании и выявлены факторы снижения риска конкурентоспособности

РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

БУРОВЦЕВ В.В., ГОЛОВАЧЁВА Т.Н.

Исследование процесса трансформации рынка услуг по ремонту подвижного состава 48

В статье рассматривается процесс трансформации рынка услуг по ремонту грузового железнодорожного подвижного состава в России, а также условия формирования и обеспечения конкурентных преимуществ ремонтного сектора

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

КАРГИНА Л.А., ДМИТРИЕВА Т.М.

Применение цифровых технологий при реализации проектов умного транспорта59

Новые цифровые технологии, в т.ч. информационные, коммуникационные, навигационные, в сочетании с появлением умного транспорта ведут к цифровой трансформации всех составляющих транспортной системы

ИНВЕСТИЦИИ

МОРОЗОВА Е.Н.

Алгоритм распределения рисков инфраструктурных транспортных проектов 66

Анализ реализуемых в России инфраструктурных проектов свидетельствует о недостаточной привлекательности подобных проектов для частных инвесторов; специальный порядок отраслевого регулирования инфраструктурных транспортных проектов, реализуемых на основе государственно-частного партнерства, может снизить риски и повысить инвестиционную привлекательность проектов

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Городские речные маршруты74

Основа современного транспортного планирования – это постулат о том, что ни один вид транспорта не является универсальным и не способен заменить собой все остальные; каждый транспорт имеет свою нишу и относится к особой категории, удовлетворяющей спрос на разные виды транспортных услуг

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ

Третий форум транспортного образования78

В сентябре 2020 г. состоялся Форум «Транспортное образование и наука – 2020», организованный Министерством транспорта Российской Федерации и Российским университетом транспорта

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку»81

Постановление Правительства РФ от 09.09.2020 № 1380

О порядке компенсации уплаты процентов по облигациям без определения срока их погашения в случае принятия эмитентами указанных облигаций решения об отказе от их выплаты и внесении изменения в распоряжение Правительства Российской Федерации от 13 мая 2020 г. № 1260-р... 108

Приказ Минфина РФ от 13.04.2020 № 68н

Об утверждении общих требований к порядку взыскания в доход бюджетов неиспользованных остатков межбюджетных трансфертов, полученных в форме субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, межбюджетных трансфертов бюджетам государственных внебюджетных фондов, и порядка взыскания неиспользованных остатков межбюджетных трансфертов, предоставленных из федерального бюджета114

Приказ Федеральной службы по финансовому мониторингу от 20.07.2020 г. № 175

Об утверждении Порядка ведения личного кабинета, а также Порядка доступа к личному кабинету и его использования.....124

**Нормативные и другие
официальные документы ОАО «РЖД»**

Обзор «в картотеку»..... 143

Распоряжение ОАО «РЖД» от 11.08.2020 г. № 1700/р

Об актуализации типовой формы договора комплексного транспортного обслуживания..... 150