

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

08 • 2022

В номере

Специальный выпуск журнала,
посвященный Международной
научной конференции
«Экономика цифровой
трансформации и устойчивое
развитие транспорта»
(EDiTS 2022)



9

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Липидус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – профессор кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

О.В. Ефимова – заместитель директора по науке Института экономики и финансов РУТ (МИИТ)

Э.К. Лецкий – профессор кафедры «Цифровые технологии управления транспортными процессами» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

С.Б. Постников – главный эксперт Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – Генеральный директор Национального ESG Альянса

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1

С.В. Матросов – генеральный директор,

РЕДАКЦИЯ:

Т.А. Гандельсман – главный редактор,
vakizdat@prometej.su

А.Б. Сидоров – ответственный редактор,

Т.В. Середа – компьютерная верстка,

Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1

Тел.: +7 (495) 730-70-69

Для писем: 119002, г. Москва,

ул. Арбат, д. 51, стр. 1,

ООО «Издательство Прометей»

manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su

Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:

manager@prometej.su

По вопросам подписки обращайтесь:

+7 (495) 730-70-69

Подписные индексы в каталогах:

Урал-Пресс (ural-press.ru) ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ – индекс 48866;

Электронная версия на полугодие – 010353, годовой – 010354;

Почта России (podpiska.pochta.ru) – индекс П2574;

Пресса России, объединенный каталог (pressa-rr.ru) – индекс 84993;

Электронная библиотека Руконт (ruscont.ru) – электронная версия журнала.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 16.08.2022. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 600 экз. Зак. К-3704. Дата выхода в свет 26.08.2022

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2022

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Инфляция значительно опережает рост тарифов на ЖКУ.....	12
--	-----------

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

КОНФЕРЕНЦИИ

ЛАПИДУС Л.В.

Системные эффекты от имплементации DATA STRATEGY в стратегию цифровой трансформации на транспорте	17
--	-----------

В статье обосновывается необходимость разработки
Стратегии управления данными (Data Strategy) и дальнейшей
ее имплементации в стратегию цифровой трансформации
с целью усиления системных эффектов

СУКОННИКОВ Г.В

О цифровой трансформации ОАО «РЖД»	30
---	-----------

Локомотивом трансформации российской транспортной
отрасли стали инновационные цифровые сервисы, которые
участники транспортного рынка предлагают своим
партнерам и клиентам; при этом любое направление имеет
возможность применить современные цифровые технологии
для повышения эффективности деятельности структурного
подразделения и холдинга в целом

СТУПНИКОВА Е.А., СУХОДОЛЕЦ Т.В.

Цифровизация транспортной инфраструктуры: направления социально-экономического развития39

Существует целый ряд исследований, который устанавливают тесную связь между перевозками, мобильностью людей и доступностью среды; цифровизация сокращает затраты на передвижения грузов и пассажиров, оптимизирует складские и логистические услуги, повышает экологическую эффективность, что влечет за собой фундаментальную трансформацию транспортного сектора

БУБНОВА Г.В., БЕРЛЮКОВ Д.Н., ЛИНЬ НАНЬ

Верификация ключевых индикаторов устойчивого развития в мегаполисах России и Китая47

Современный общественный транспорт городских поселений, агломераций, мегаполисов (ГПТ) представляет собой важную социально-экономическую инфраструктуру, обеспечивающую необходимые условия для предоставления качественных транспортных услуг и сопутствующих сервисов населению

СОКОЛОВ И.Ю., ЛАВРОВ И.М, АНИКЕЕВА-НАУМЕНКО А.О., КОЦОЕВА В.С.

Анализ информационной базы экономической оценки качества транспортных процессов 56

Повышение качества на железнодорожном транспорте сталкивается с рядом проблем, одной из которых является несовершенство информационной базы, её ориентированность на внутренние технологические процессы, а не на конечный результат по обслуживанию клиента

КАРГИНА Л.А., ИОНОВА Т.В., ЛЕБЕДЕВА С.Л.

Роль технологий RPA в цифровой трансформации ОАО «РЖД»62

Непрерывное развитие технологий и их внедрение в повседневную жизнь сделало цифровую трансформацию обязательным этапом развития вне зависимости от сферы деятельности; в представленном исследовании рассмотрена роль технологий RPA в качестве средства достижения целей, поставленных стратегией цифровой трансформации

ЕФИМОВА О.В., БАБОШИН Е.Б., МАТВЕЕВА И.Г., СТЕБЛЯНСКАЯ А.Н.

Цели устойчивого развития – конкурентное преимущество транспортного бизнеса.....70

Принято считать, что транспортная система оказывает негативное воздействие на окружающую среду, однако именно она способствует развитию отраслей промышленности, сельского хозяйства, повышает связность территорий страны

ДЫБСКАЯ В.В., СЕРГЕЕВ В.И., СЕРГЕЕВ И.В.

Технология Control Tower в планировании и контроллинге цепей поставок.....79

В статье рассмотрены проблемы и преимущества планирования и контроллинга цепей поставок с применением передовой концепции/технологии Control Tower; показана эволюция технологии Control Tower

СЕСЛАВИНА Е.А., ЕВДОКИМОВА Е.Н.

Информационные технологии комплексного управления рисками безопасности перевозок..... 89

Предложенный подход позволяет идентифицировать участки инфраструктуры по риску возникновения нарушений безопасности движения (НБД); на основе полученных прогнозных значений разрабатывается план мероприятий по предупреждению НБД, повышается оперативность принятия управленческих решений, создается возможность сокращения затрат на восстановление движения за счет своевременной реализации комплекса превентивных действий

ВАН ЦАНЬ, МАКСИМ ВАСИЕВ, ЛИ ЦИНЧЖИ

Стратегия устойчивого развития и цифровой трансформации транспортной системы КНР.....97

Железные дороги являются стратегической сервисной отраслью национальной экономики и важным фактором, влияющим на устойчивое развитие КНР; главными задачами при этом являются цифровизация железнодорожной инфраструктуры и процессов, касающихся внедрения зеленых инноваций, безопасности транспортировки

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку»..... 105

Постановление Правительство Российской Федерации от 28.07.2022 г. № 1347

О государственной поддержке российских организаций промышленности в целях компенсации затрат на транспортировку промышленной продукции..... 108

Приказ ФАС от 01.08.2022 №550/22

Об определении экономически обоснованного уровня тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах на 2022 год и его прогнозного уровня на 2023 год для АО «ФПК»..... 128

Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 15.07.2022 «115»

О внесении изменений в методику оценки состояния конкуренции.131

Информация Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии

Росреестр разъясняет: отказ от регнадписи на договорах не повлияет на безопасность сделок..... 138

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

**Перечень товаров, работ, услуг, удовлетворяющих
критериям отнесения предметов закупки к инновационной
и (или) высокотехнологичной продукции утвержденный
Распоряжением ОАО РЖД от 30.06.2022 г. № 1715/р 140**