

Приложение к журналу  
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

## АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

В.С. Проклов

# БЛИЖНИЙ БОМБАРДИРОВЩИК СУ-2

11·2018 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435  
Издается с июля 2003 г.

Главный редактор: Сергей ГРУЗДЕВ  
(gruzdev@modelist-konstruktor.ru)

Ответственный редактор: Владимир КОТЕЛЬНИКОВ

Литературный редактор: Софья ДАНИЛОВА

Корректор: Наталья ПАХМУРИНА

Оформление: Сергей СОТНИКОВ

Обложка:

1-я стр. — фото Ю. Слинько, 3-я стр. — фото В. Котельникова, 2-я и 4-я стр. — рис В. Золотова

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д. 5а,

«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, avia@modelist-konstruktor.ru

Подл. к печ. 06.11.2018. Формат 60х90 %. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ. л. 4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 860 Тираж 450 экз.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала

«Моделист-конструктор» ©

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4.

тел. +7 (831) 283-12-34 www.unicopy.pro

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

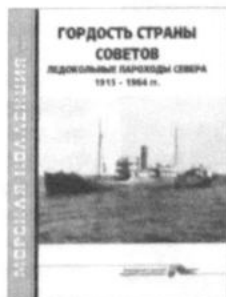
Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

## ПОДПИСКА — 2019!

Напоминаем, что вы можете оформить подписку на наши издания в любом почтовом отделении по каталогу Роспечати: «Моделист-конструктор» — 70558, «Морская коллекция» — 73474, «Авиаколлекция» — 82274. Также в редакции вы можете приобрести журналы прошлых лет (см. перечень имеющихся экземпляров на сайте modelist-konstruktor.ru).

Электронные версии наших журналов на сайтах: rucont.ru, pressa-rl.ru, akc.ru



## УВАЖАЕМЫЕ ЛЮБИТЕЛИ АВИАЦИИ!

Данный выпуск «Авиаколлекции» посвящен советскому ближнему бомбардировщику ББ-1 (Су-2) конструкции П.О. Сухого, активно применявшемуся на фронте в первой половине Великой Отечественной войны.

В конце 2018 г. вас ожидает номер о немецком трехмоторном бомбардировщике Юнкерс К.30, эксплуатировавшемся в нашей стране под обозначением ЮГ-1. Он применялся в сухопутной авиации на колесах и в морской — на поплавках. В начале 1930-х гг. эти машины были вытеснены в гражданскую авиацию, где служили до середины десятилетия.

Следующий год мы откроем двумя выпусками о легендарном тяжелом бомбардировщике ТБ-3, а затем выпустим монографию о сверхзвуковом перехватчике Су-9.

## СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

бад — бомбардировочная авиационная дивизия;  
бап — бомбардировочный авиационный полк;  
ббап — ближнебомбардировочный авиационный полк;  
ВИАМ — Всесоюзный институт авиационных материалов;  
ВМГ — винтомоторная группа;  
ГКО — Государственный комитет обороны;  
ГУАП — Главное управление авиационной промышленности;  
ГУ ВВС — Главное управление ВВС;  
зап — запасной авиационный полк;  
КО — Комитет обороны;  
КОСОС — Конструкторский отдел сектора опытного самолетостроения;  
ЛИИ — Летно-исследовательский институт;  
НИИ ВВС — Научно-испытательный институт ВВС;  
НКАП — Народный комиссариат авиационной промышленности;  
НКОП — Народный комиссариат оборонной промышленности;  
НКТП — Народный комиссариат тяжелой промышленности;  
оказ — отдельная корректировочная авиационная эскадрилья;  
ПВД — приемник воздушного давления;  
ПГУ — Первое главное управление;  
сад — смешанная авиационная дивизия;  
САХ — средняя аэродинамическая хорда;  
СНК — Совет народных комиссаров;  
СТО — Совет труда и обороны;  
ТТТ — тактико-технические требования;  
ЦАГИ — Центральный аэрогидродинамический институт;  
ЦИАМ — Центральный институт авиационного моторостроения.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Временное техническое описание самолета «Иванов» М-62, кн. 1, завод № 156, 1938
2. Временное техническое описание самолета «Иванов» (СЗ-3) М-87А, кн. 1, 2, завод № 156, 1938
3. Временное техническое описание самолета «ББ-1» М88, завод № 135, 1940
4. Временное техническое описание самолета ББ-2 (ШБ) М-62, завод № 135, 1940
5. Инструкция по технике пилотирования самолета Су-2, М., Воениздат, 1941

Использованы материалы Российского государственного архива экономики, Российского государственного военного архива и Центрального архива Министерства обороны.

Разделы «Эксплуатация и боевое применение»  
и «Общая оценка» написаны Ю. Слинько,  
«Окраска и обозначения» — М. Орловым

В следующем номере — монография  
«Тяжелый бомбардировщик ЮГ-1 (К.30С)»

