

УДК 504.064.36:574:656

*Докт. техн. наук, проф. А.Н. Новиков, канд. техн. наук, доц. Н.В. Бакаева,  
асп. Г.В. Быченков  
(Орловский государственный технический университет)  
Россия, г. Орел*

## **ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ МОНИТОРИНГ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ (НА ПРИМЕРЕ УАТ МГОК Г. ЖЕЛЕЗНОГОРСКА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ)**

Развитие общества, научно-технический прогресс, неуклонный рост производства и потребления активно влияют на состояние окружающей природной среды на Земле. Энергетика, промышленность, транспорт, потребляя все большее количество ресурсов, создают огромное количество отходов. Губительное воздействие последних на здоровье людей, растений, животный мир имеет не только местный и региональный, но и глобальный характер.

Доля автотранспортного комплекса (АТК), включающего подвижной состав, автотранспортные предприятия, гаражи, стоянки, станции технического обслуживания, автозаправочные станции, дорожное хозяйство, в общем объеме загрязнения окружающей среды достаточно велика. Только мировой автомобильный парк ежегодно потребляет 2 млрд. тонн топлива и выбрасывает в атмосферу около 700 млн. тонн вредных веществ, в том числе 420 млн. тонн CO, 170 млн. тонн CH<sub>4</sub>, 60 млн. тонн NO<sub>x</sub>, 17 млн. тонн сажи и 0,6 млн. тонн свинца. Его доля в общем загрязнении атмосферы в развитых странах достигла 45...50%. Кроме того, на предприятиях автотранспортного комплекса (АТК) в течение года образуется около 500 млн. тонн производственных отходов.

Аналогичная обстановка сложилась в России. Доля автомобильного транспорта (АТ) в загрязнении атмосферы достигла 40%, в том числе в городах – 50-60%, в мегаполисах – 85-90%, а количество производственных отходов в АТК превысило 20 млн. тонн в год [1, 5].

Под вредным воздействием АТК на окружающую среду понимается негативное изменение в результате попадания в атмосферный воздух, воду, почву токсичных компонентов отработавших газов, продуктов изнашивания деталей, дорожного полотна, отходов производственно-эксплуатационной деятельности, образующихся при движении, погрузочно-разгрузочных работах, заправке, мойке, хранении, техническом обслуживании и ремонте автомобилей.