

Специализированное информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника» Татарстан

№ 2, апрель 2014 г.

Дата выхода: 1 апреля 2014 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Принт-Хаус»,
603095, Россия, г. Нижний Новгород,
ул. Интернациональная, д. 100 Б

Главный редактор: Сергей Ухов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Катерина Лабутина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 312

Отдел рекламы:

Тел.: (8552) 78-11-83, (831) 210-91-51, (831) 256-01-30

e-mail: info@gts-mag.ru, сайт: 16.gts-mag.ru

Отдел доставки:

Тел. 8-937-288-36-26

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: Республика Татарстан

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 16-01134 от 23 декабря 2013 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции в ГТиС Татарстан № 2–2014



ОСТОРОЖНОСТЬ НЕ ПОВРЕДИТ

Весь 2013 год эксперты предрекали нам очередную волну финансового кризиса, но им и в голову не могло прийти, что вызван он будет политической дестабилизацией. Как это ни печально, но генератором дестабилизации стала братская нам республика — Украина. Последствия происходящих там событий не замедлили сказаться на «колесах» современной экономики — автоперевозчиках. Транзитный проезд по территории Украины с российскими номерными знаками стал небезопасным. От российских дальнобойщиков регулярно поступают тревожные известия о предвзятом отношении местных сотрудников дорожных служб, преграждении пути и даже нападениях со стороны агрессивно настроенных активистов. Учитывая все это, а также ухудшение политических отношений между РФ и Украиной, настоятельно рекомендуем российским перевозчикам и автомобилистам избегать транзитного проезда через эту страну. На сегодняшний день «огнем» охвачены не только западная часть страны, но и центральная и некоторые восточные области.

Неблагоприятный политический фон не замедлил сказаться на экономике и промышленности нашей страны. Стали расти цены на импортные товары. Западные компании, еще недавно так стремившиеся организовать в РФ свой бизнес, отказываются от своих планов. Хорошо это или плохо — судить не нам. Но в любой ситуации есть положительные стороны. Прекращение импорта заставит нашу страну вновь развивать технологии, промышленность, сельское хозяйство, медицину и другие сферы. А это означает, что работы у нас прибавится, и перевозчики без заказов не останутся.

Возвращаясь к тематике нашего журнала, предлагаем вам в очередной раз порадоваться победе наших олимпийцев и паралимпийцев, прочитав материал о технике с Игр в Сочи. Своей радостью от победы на «Дакаре» на страницах журнала делится один из участников команды «КАМАЗ-Мастер», наблюдавший легендарный ралли-марафон изнутри.

Остается только добавить, что все материалы журнала вы можете посмотреть на нашем сайте **16.gts-mag.ru**, а также на официальной страничке журнала в сети Facebook: **www.facebook.com/gruzovoy.mag**

6 КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

6 «СУПЕРТРАК» СОВРЕМЕННОСТИ

Большинство европейских перевозчиков уверены, что флагманское семейство тяжелых магистральных грузовиков DAF XF является лучшим предложением в своем классе.



6

9 БОЕЦ НЕВИДИМОГО ФРОНТА

Специальный корреспондент нашего журнала побеседовал с дебютантом «Дакара-2014» Владимиром Волковым, который обеспечивал тылы команде «КАМАЗ-Мастер».



9

12 СПЕЦТЕХНИКА

12 ОЛИМПИЙСКАЯ СБОРНАЯ РОССИИ В МЕТАЛЛЕ

На Олимпийских играх в Сочи 2014 года отличились не только наши спортсмены, но и автомобили, спецтехника и автобусы.



12

20 С ТРАССЫ В КАРЬЕР

Из опыта эксплуатации 4-осных карьерных самосвалов Scania P380, занимающихся перевозкой размельченного щебня из «Каменищенского карьера».



20

23 ЗАПЧАСТИ

23 ИСПЫТАНИЕ НАДЕЖНОСТИ РУЛЕВЫХ НАКОНЕЧНИКОВ

По дорогам России начал свой тестовый пробег автомобиль «Мерседес-Бенц» Atego, оснащенный рулевыми наконечниками MEYLE-HD. Цель теста — подтвердить увеличенный ресурс деталей HD.



28



40

26 КОГДА НАСТУПИТ «ЭРА-ГЛОНАСС»

С января этого года некоторые категории коммерческих автомобилей должны быть оборудованы устройствами мониторинга «ГЛОНАСС».

28 ШИНЫ И ДИСКИ

28 РОССИЙСКИЙ ШИННЫЙ РЫНОК В 2013 ГОДУ

Начало года — отличное время, чтобы подвести итоги за отчетный период прошлого.

32 ШИНОРЕМОНТНИКУ НА ЗАМЕТКУ

В последние несколько лет повсеместный рост интенсивности автоперевозок отчетливо обозначил несоответствие между спросом на профессиональный ремонт шин и довольно низким уровнем услуг, предлагаемых в этой сфере.

35 СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

35 ГЕОМЕТРИЯ В ГРУЗОВОМ МАСШТАБЕ

Оборудование для восстановления геометрии рам и кабин грузовых автомобилей делает всего четыре-пять компаний по всему миру, и о двух из них наш сегодняшний рассказ.

40 ЛЕГКОВОЙ МИР

40 «УНИВЕРСАЛ ПОВЫШЕННОЙ ВМЕСТИМОСТИ». И ТОЛЬКО?

SsangYong Stavic — сертифицирован на российском рынке в качестве «универсала повышенной вместимости», но у машины оказалось намного больше достоинств.

43 КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА