



Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Отраслевая газета «Водный транспорт» основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А



**ТЕПЕРЬ
В РЕГИОНАЛЬНОМ
СТАТУСЕ**

СТР. 7



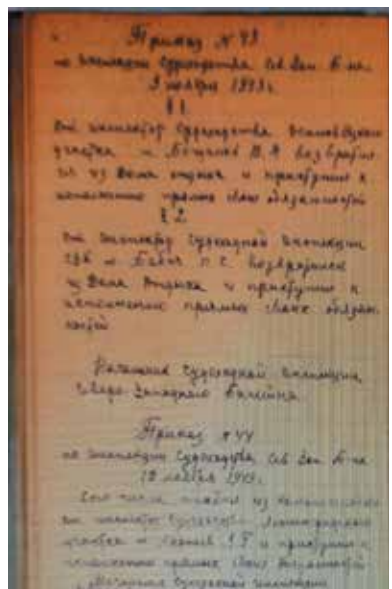
**СЕЗОН ОТКРЫЛА
«РУСЬ ВЕЛИКАЯ»**

СТР. 8



**БУДУТ РОДОМ
ИЗ ПРИКАМЬЯ**

СТР. 10



**СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ
ПО КНИГЕ ПРИКАЗОВ**

СТР. 11



Фото с сайта компании

В КРУИЗ ПО РОССИИ

«ВодоходЪ» планирует совершить за сезон 1000 круизных рейсов.

Судоходная компания «ВодоходЪ» в 2022 году задествует на речных круизах 19 судов, количество круизов вырастет на 30% — до 1000 ед., география маршрутов пополнится 100 новыми пунктами. Об этом журналистам рассказал генеральный директор ООО «ВодоходЪ» Рихат Багаутдинов.

По его словам, в 2022 году в навигацию из 26 круизных судов компании будут работать 19. «Все суда мы ввести не можем, потому что часть флота была ориентирована на иностранных туристов», — объяснил Рихат Багаутдинов.

По планам компании, в 2022 году будут совершены судозахо-

ды в новые пункты — например, в Уфу, а также новый портовый комплекс Завидово (Тверская область). Кроме того, в июне будет продолжена летняя навигация круглогодичного круиза по озеру Байкал на судне на воздушной подушке «Бирюса».

В 2022 году ожидается поставка пока строящихся электрокатамаранов — одного в Красноярск, другого — в Нижний Новгород. Кроме того, на Черном море в дополнение к действующему маршруту Геленджик — Сочи в этом году запущен скоростной катамаран проекта «Гриффон» на линии Сочи — Сухум.

По словам Рината Багаутдинова, несмотря на обстоятельства, подталкивающие к бурному развитию внутреннего туризма, резкого повышения спроса на речные круизы не наблюдается.

«Доля любителей речных круизов на туристическом рынке России составляет около 5%. Мы думаем, что основная причина в том, что люди плохо осведомлены об этой услуге, ее качестве и возможностях. 70% наших клиентов — это люди, уже побывавшие в круизе. Мы наблюдаем сегодня скорее не количественный, а качественный рост», — говорит он, подчеркивая, что к маю загрузка круиза по Енисею на судне «Мак-

сим Горький», который состоится в июле, достигает максимума.

По его словам, в 2022 году компания повышает стоимость одного дня тура в среднем на 3,5% (стоимость колеблется от 5,8 тыс. руб. до 47 тыс. руб.), что не соответствует росту затрат на топливо, питание и материалы, однако позволит обеспечить высокий коэффициент загрузки, что, по расчетам компании, нивелирует рост расходов.

Значительным стимулом к привлечению интереса к круизам стала госпрограмма «туристический кешбэк», благодаря которой в мае текущего года и первой половине июня спрос вырос на 25–30%.

ЗАСТРАХОВАТЬСЯ ОТ РИСКОВ

Президент РФ поручил до 1 июня определить механизм страхования рисков при морских перевозках.

Президент РФ Владимир Путин утвердил перечень поручений по итогам совещания по вопросам развития агропромышленного, рыбохозяйственного комплексов и смежных отраслей промышленности, говорится в материалах Кремля.

Так, правительству до 1 июня 2022 года поручено определить механизм страхования рисков при морских перевозках сельхозпродукции и удобрений в условиях международных санкций.

Кроме того, правительству до 1 июня поручено определиться с выделением из федерального бюджета дополнительных бюджетных ассигнований в размере 7 млрд руб. на выполнение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ по импортозамещению судового оборудования для судов рыбопромыслового флота.

В ПОДДЕРЖКУ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

На льготные кредиты для системообразующих предприятий транспорта правительство выделит 16,7 млрд руб.

Правительство РФ приняло специальную кредитную программу поддержки системообразующих организаций транспортного комплекса. Они смогут получить займы по льготной ставке на поддержание текущей деятельности. Соответствующее постановление подписал председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

На заседании правительства премьер сообщил, что максимальный размер займов для транспортных компаний составит 10 млрд рублей. Тем самым для крупных транспортных организаций открыта возможность получать кредитование по ставке не более 11% годовых на срок до 12 месяцев.

На эти цели правительство выделяет 16,7 млрд рублей для придания дополнительной устойчивости национальной транспортной системе. Еще одним серьезным инструментом

финансовой стабилизации, в том числе транспортного комплекса, станет законопроект, направленный на поддержку лизинговой отрасли на фоне санкций, который Правительство РФ внесло в Госдуму 29 апреля.

Законопроектом предусмотрено право лизингополучателей в период с 1 марта по 31 декабря 2022 года в случае изменения размера лизинговых платежей в сторону увеличения обратиться за осуществлением досрочного полного или частичного выкупа предмета лизинга.

При этом выкуп должен производиться без начисления пени или штрафных санкций за досрочное расторжение договора лизинга на условиях, установленных договором лизинга, или по соглашению сторон, если договором лизинга не предусмотрен переход прав собственности на предмет лизинга к лизингополучателю.