



еженедельный бюллетень

www.itar-tass.com



Издательская группа ИТАР-ТАСС

армии и спецслужбы

Единая служба новостей ИТАР-ТАСС
Редакция аналитических изданий
Тел. 8 (499) 791 00 92

Издательская группа ТАСС-ПРЕСС:
125993, Москва, Тверской 6-р, 10-12
Тел.: 8 (495) 629 62 53
e-mail: tass-press@itar-tass.com

Подписка:
Служба маркетинга и продаж
Тел. 8 (495) 629 41 71

Доставка:
Тел. 8 (499) 791 03 65

Печать:
Цифровая типография
ИПК ИТАР-ТАСС



СОДЕРЖАНИЕ:

Модернизированный вариант самолета Ил-476 будет иметь композитное хвостовое оперение и элементы центроплана	1	Южноамериканские страны решили совместными усилиями создать региональный беспилотный летательный аппарат	7
Первый корабль, построенный по модульному принципу, ВМФ России может получить через пять-семь лет – главком	1	Проект новой БМП CGV компании «Дженерал дайнэмикс» прошел стадию критического анализа	7
В российских доках строится слишком много головных кораблей – главком ВМФ	2	Пентагон отказался от планов закупки для Афганистана дополнительной партии вертолетов Ми-17 в 2014 финансовом году	8
До конца 2014 года ВДВ получают более 100 боевых машин десанта с автоматизированными средствами управления	2	Комплекс средств для ведения надводных боевых действий боевого корабля прибрежной зоны ВМС США успешно прошел морские испытания	9
Построенный в Петербурге для Балтфлота новейший корвет «Стойкий» приступил к проведению швартовых испытаний	2	Вооруженные силы Ирана проведут масштабные учения в конце ноября	9
Рязанское училище ВДВ через полтора года станет одним из лучших в мире по своей оснащенности – Шаманов	3	Индия рассматривает возможность приобретения израильского противотанкового ракетного комплекса «Спайк»	10
ВМФ будет создавать обновленную группировку морских сил общего назначения, с опорой на морские стратегические ядерные силы	4	Сроки тендера на поставку истребителей для ВВС Катар сдвигаются из-за американского предложения	10
Новая стратегия «Рособоронэкспорта» укрепит позиции России на мировом рынке вооружений	4	ВВС Австрии получили первые модернизированные вертолеты АВ-212	12
Половина средств для развития ВМФ по госпрограмме вооружений до 2020 года предусмотрена на новые подлодки и надводные корабли – главком	5	Турция запросила продлить дежурство ЗРК «Пэтриот» около границы с Сирией	13
В Петербурге создадут объединенный учебный центр ВМФ – Чирков	6	Израиль принял на вооружение модернизированные БЛА «Скайларк-1LE»	13
ВМС Индии приняли на вооружение первую эскадрилью легких вертолетов «Дхрув»	6	В ближайшее время Китай будет обладать баллистическими ракетами для запуска с подводных лодок	14
В США создана концепция беспилотного аппарата для воздуха, воды и суши	6	Строительство ледокола для Береговой охраны Канады обойдется в 1,3 миллиарда долларов	15
		МВД России проявляет интерес к многоцелевым французским бронетранспортерам	16

19 ноября 2013

1

Модернизированный вариант самолета Ил-476 будет иметь композитное хвостовое оперение и элементы центроплана

МОСКВА. /АРМС-ТАСС/.

Модернизированный вариант нового российского военно-транспортного самолета Ил-76МД-90 (известного также под названием Ил-476) будет иметь композитное хвостовое оперение и элементы центроплана. Об этом АРМС-ТАСС сообщил Олег Коммисар, генеральный директор Обнинского научно-производственного предприятия (ОНПП) «Технология» (входит в холдинг «РТ-Химкомпозит» Ростеха), которое будет поставлять детали из композиционных материалов (КМ) для Ил-476.

«Мы с прошлого года поставляем для Ил-476 остекление кабины пилота, а когда будет выпускаться новая модификация, нам предлагают делать для нее хвостовое оперение и центроплан», – сказал Коммисар.

На предприятии впервые в стране разработана и реализована промышленная технология нанесения наноразмерных слоев из особого сплава на крупногабаритные сложнопольные изделия остекления. Уникальное покрытие защищает летчиков от вредного воздействия ультрафиолетовых лучей.

Коммисар также сообщил, что «Технология» участвует в совместной российско-индийской программе МТА. «Относительно участия нашего предприятия есть решение, но пока кооперация не расписана. Думаю, что будем поставлять то же самое», – сказал глава «Технологии».

Кроме того, композитные комплектующие обнинское предприятие будет производить по программе российского легкого военно-транспортного самолета. «Надеемся по легкому самолету тоже попасть в оперение», – сказал Коммисар. – У нас разделение с «Аэрокомпозитом» по программам ОАК: он берет себе крыло, а мы хвостовое оперение».

Первый корабль, построенный по модульному принципу, ВМФ России может получить через пять-семь лет – главноком

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ. /АРМС-ТАСС/.

Первый корабль, построенный по модульному принципу, Военно-морской флот России может получить к 2018–2020 гг. Об этом сообщил главноком ВМФ РФ адмирал Виктор Чирков по итогам научно-практической конференции по программе военного кораблестроения до 2050 г.

«Новые корабли для ВМФ должны строиться по модульному принципу. Это наше требование как заказчика», – сказал он. – При этом первый корабль, построенный по такому принципу, ВМФ может получить к 2018–2020 гг. В будущем один модульный корабль сможет выполнять задачи, которые сейчас выполняют несколько кораблей различных классов».

Главноком подчеркнул, что модульный принцип создания кораблей из уже готовых блоков не только ускорит проектирование, но и удешевит производство. В первую очередь модульность может затронуть энергетические установки, системы связи, навигации и вооружения.

«Провести апробацию модульного принципа возможно уже в ближайшее время на одном из корветов с небольшим водоизмещением. Корабли с модульной конструкцией смогут в течение короткого времени менять техническое оснащение и системы вооружения под ту или иную конкретную задачу», – уточнил Чирков.

По его словам, принято решение создать совместную рабочую группу из представителей главноком ВМФ, Военно-морской академии и Объединенной судостроительной корпорации, которая проработает предложения по объединению разрабатываемых проектов перспективных кораблей в единую программу с обеспечением централизованного управления проектами, унификации номенклатуры систем и модулей с общей идеологией применения.