



Камминс, РАБА,
МАДАРА, МОМ, КАТ,
Хендэ Эйч Ди, РАБА,
МАДАРА, ЗетЭФ,
ДЖИСИБИ

ЗАПЧАСТИ

- ❖ Для автобусов МАЗ, «НефАЗ» с двигателями CAT, Cummins, КамАЗ.
- ❖ Для «ГАЗелей» с двигателями Cummins.
- ❖ Для автобусов и грузовиков Hyundai HD 72, HD 78.
- ❖ На мосты RABA, MADARA, ZF.
- ❖ Комплектующие к двигателям спецтехники JCB.

г. Набережные Челны,
Пролетарский проезд,
д. 22/15, офис 103, база ТекОН (Текон)
тел.: (8552) 38-11-28, 38-15-54,
38-11-42, 8-917-291-17-13
www.detalibus.ru



Специализированное информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника» Татарстан

№ 12 (29), декабрь 2016 г.

Дата выхода: 5 декабря 2016 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «БЕАН»,

603003, г. Нижний Новгород,

ул. Баррикад, д. 1, корпус 5

Главный редактор: Владимир Анатольевич Новоселов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Екатерина Лабутина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603004, г. Нижний Новгород, пр-т Ленина, 96, офис 7

Отдел рекламы:

Тел.: (8552) 78-11-83, 8-937-288-36-26,

(831) 216-00-76, 216-29-83

e-mail: info@gts-mag.ru, **сайт:** 16.gts-mag.ru

Отдел доставки:

Тел. 8-937-288-36-26

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: Республика Татарстан

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 16-01134 от 23 декабря 2013 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.

От редакции журнала «Грузовой транспорт и спецтехника» Татарстан

ПОДВОДА ИТОГИ

Итак, 2016 год подходит к концу. Для кого-то он стал лучше, для кого-то хуже, чем предыдущий. Однако в целом ситуация в российской экономике остается непростой. Не стал исключением и рынок автомобильной, специальной и строительно-дорожной техники, о чем свидетельствует статистика за I–III кварталы текущего года. Надо отметить, что в некоторых сегментах рынка появились первые признаки стабилизации, а в некоторых — даже небольшой подъем, что не может не радовать. Но и спад имеет место быть. Всего в России за I–III кварталы 2016 г. изготовлено 928 275 единиц автомобильного транспорта — грузовых и легковых автомобилей, а также автобусов, это на 10% меньше, чем за аналогичный период 2015 г. Падение рынка произошло за счет снижения производства легковых автомобилей.

По части грузовиков дела обстоят несколько лучше. Их объем выпуска за первые 9 месяцев 2016 г. увеличился на 9% (изготовлено 93 387 ед.). Из крупных производителей грузовиков в плюсе были КАМАЗ и УАЗ. В минусе оказались ГАЗ и АЗ «Урал». Выпуск грузовых автомобилей иностранных марок в за рассматриваемый период увеличился на 62%, изготовлено 9 207 ед. Прирост отмечен у «Форд Соллерс Елабуга», «Даймлер Камаз Рус», ГК «Автотор», «Вольво Восток», «Ивеко-АМТ». Производство уменьшилось у «Исузу-Рус» и «МАН Трак энд Бас Продакшн Рус».

Производство автобусов с января по сентябрь 2016 г. выросло на 11%, изготовлено 28 796 ед. Из всего числа выпущенных автобусов количество отечественных моделей составило 21 857 ед. (+9%), а иностранных — 6 939 ед. (+20%). Увеличение объемов производства отмечено у заводов ГАЗ, ПАЗ, ЛиАЗ, КАВЗ, АЗ «Урал», НефАЗ, ПФК «Луидор», СТ «Нижегородец». На УАЗе выпуск снизился.

Ситуация на рынке строительной и дорожной техники дает меньше поводов для оптимизма. За первые 9 месяцев 2016 года по сравнению с аналогичным периодом 2015 года производство автокранов снизилось на 22% (выпущено 1 180 ед.), автогрейдеров — на 7% (307 ед.), фронтальных погрузчиков — на 26% (573 ед.), автобетоносмесителей — на 43,5% (296 ед.). Чуть-чуть лучше обстояли дела в производстве экскаваторов — +1% (выпущено 1 036 ед.), бульдозеров — +4% (447 ед.), трубоукладчиков — +17% (40 ед.).

Выросло производство некоторых типов спецавтомобилей: автоцистерн — на 23% (1 946 ед.), коммунальных машин — на 10% (2 733 ед.). А вот выпуск пожарных машин снизился на 20% (587 ед.).

Об этих и других новостях читайте на страничке нашего журнала в социальной сети www.facebook.com/gruzovoy.mag, а также на нашем сайте www.16.gts-mag.ru

