

Информационно-аналитический журнал
издается при поддержке
Министерства транспорта
Российской Федерации и
Федерального дорожного агентства
Минтранса России.
Издается с 1927 года.
В 1977 году награжден орденом «Знак Почета»



Журнал перерегистрирован
в Федеральной службе по надзору в сфере
связи, информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор).
Свидетельство о регистрации СМИ
ПИ № ФС77-72018 от 01.02.2018 г.

Адрес редакции и издательства: 107023, Москва, ул. Электрозаводская, д. 24,
офис 403.
Тел./факс редакции: (495) 748-36-84; 963-22-14
E-mail: goldasn@mail.ru, www.izdatelstvo-dorogi.ru

РЕДАКЦИЯ:

Главный редактор **Резанов Григорий Владимирович**
Заместитель главного редактора – ответственный секретарь **Дмитрий Ефанов**
Помощник главного редактора **Виолетта Васильева**
Редакторы: **Валерий Васильев**, **Леонид Григорьев**, **Ирина Камаева**,
Юлия Перова, **Георгий Смирнов**, **Алексей Шлыков**
Дизайн и компьютерная верстка **Екатерина Корочкина**
Помощник ответственного секретаря **Анна Марченко**
Корректор **Светлана Шовадаева**

Контакты редакции: тел. (495) 748-36-84 (доб.1170)
E-mail: ad1927@iz-dorogi.ru

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ ЖУРНАЛА «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Андреев Алексей Владимирович, генеральный директор
дорожно-строительной компании «Автобан»
Астахов Игорь Георгиевич, первый заместитель председателя правления
ГК «Автодор»
Гришаев Александр Георгиевич, министр строительства
и дорожного хозяйства Пензенской области
Гурин Глеб Юрьевич, председатель правления ПАО «РосДорБанк»
Дорган Валерий Викторович, заместитель генерального директора
по маркетингу, заместитель председателя совета директоров Мостотреста
Костюченко Игорь Владимирович, заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства
Кочетков Андрей Викторович, д.т.н., профессор, главный эксперт
ФАУ «РОСДОРНИИ», член президиума Российской академии транспорта
Кулижников Александр Михайлович, д.т.н., профессор ФАУ «РОСДОРНИИ»
Малов Александр Сергеевич, президент Союза работодателей «Общероссийское
отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР»
Петушенко Вячеслав Петрович, председатель правления ГК «Автодор»
Сорокин Юрий Владимирович, начальник ФКУ Упрдор Москва – Волгоград
Старовойт Роман Владимирович, губернатор Курской области
Старыгин Игорь Иванович, генеральный директор Ассоциации «РАДОР»
Тен Сергей Юрьевич, член Комитета Госдумы РФ по транспорту
и строительству
Ушаков Виктор Васильевич, д.т.н., профессор, МАДИ
Хвоинский Леонид Адамович, генеральный директор СРО «СОЮЗДОРОСТРОЙ»
Цаплина Анна Витальевна, заместитель генерального директора Ассоциации
«РАДОР»
Келлер Андрей Владимирович, врио ректора МАДИ, профессор, д.т.н.
Приходько Вячеслав Михайлович, советник при ректорате МАДИ,
профессор, д.т.н.
Васильев Юрий Эммануилович, заведующий кафедрой дорожно-строительных
материалов МАДИ, профессор, д.т.н.

АО «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор **Елфимов Валерий Иванович**
Заместитель генерального директора **Алексей Григорьев**
Директор по региональным проектам **Рафик Барсегян**, bars777@mail.ru

Служба рекламы, маркетинга и выставочной деятельности
Руководитель службы рекламы, маркетинга и выставочной деятельности
Екатерина Перевезенцева, katechaika@mail.ru
Менеджеры по рекламе:
Светлана Злобина, sv@izdatelstvo-dorogi.ru
Николай Кушниренко, 4595943@iz-dorogi.ru

Руководитель отдела развития и новых проектов
Марина Солякова, mbs777@mail.ru
Контактные данные:
Тел. (495) 748-36-84 доб. 1160, 1168, 1161
Факс (495) 963-22-14

Отдел подписки и реализации
Руководитель **Алла Кучейник**, podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru
Заместитель руководителя **Игорь Рассказов**, avtoroad@list.ru

Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена.
Иное использование статей, опубликованных в журнале, возможно только со ссылкой
на правообладателя. Рубрика «Регионы» – на правах рекламы. Редакция журнала не
несет ответственности за содержание рекламных материалов.
Подписные индексы журнала:
• в каталоге ФГУП «Почта России» на год – П3232, на полугодие – П3299

Тираж – 15 000 экз. Формат 210 x 290. ISSN 0005-2353. Свободная цена.
Отпечатано в ООО «ВИВА-СТАР», Россия, г. Москва, ул. Электрозаводская, д. 20.
АО «Издательство Дороги», 2021

Точка зрения

4 | Цифры, ставшие частью наших дорог

Дорожная хроника

6 | Новости

Актуально

11 | Дорожный сезон со знаком «плюс»

Вести Ассоциации «РАДОР»

12 | Сохранность автодорог под контролем

Развитие

16 | Государство подставит плечо инвесторам

Нацпроекты

17 | Запланированные проекты

19 | Масштабные проекты – регионам

21 | Безопасность – в приоритете

24 | Через тернии к проектам

27 | Андрей Бычков: «В проектировании автодорог можно
констатировать хорошее состояние
технического нормирования»

Дорожное строительство

30 | Скоростной автомагистрали – развитую инфраструктуру

32 | Настоящее и будущее дорожно-транспортной инфраструктуры

38 | Ровесник века

39 | Асфальтобетон: вопросы и решения



с. 12

17 марта Ассоциация «РАДОР» провела семинар по вопросам
осуществления полномочий органов государственной власти
при осуществлении контроля за сохранностью автодорог
(совершенствование системы весогабаритного контроля).



с. 16

Владимир Путин отметил, что в России необходимо
на федеральном и региональном уровне увеличивать
расходы на развитие инфраструктуры, и Правительство
РФ подготовит соответствующую программу.



с. 21

Повышение безопасности дорожного движения – одна
из главных целей национального проекта «Безопасные и
качественные автомобильные дороги». Помимо масштабного
приведения трасс и магистралей в нормативное состояние,
выполняется целый ряд мероприятий по обустройству
транспортной инфраструктуры в регионах.

Тема номера: инфраструктура и цифровизация

- 44 | Цифровая база будущих дорог
- 45 | Расширяя бюджетные рамки
- 46 | Цифры дорожного преобразования
- 48 | Владимир Афонский: «Создать современную дорожную инфраструктуру и внедрить ИТС регионам позволяет федеральное финансирование»
- 51 | Дорожная передовая научного прогресса
- 54 | Укрепляя дорожную инфраструктуру
- 57 | Сергей Караваев: «Дорожное хозяйство – широкий полигон для применения цифровых технологий»
- 60 | Умные дороги для умных автомобилей
- 62 | Цифровизация – новая реальность дорожной отрасли
- 65 | Соответствовать предназначению
- 67 | BIM для инфраструктуры
- 70 | Динар Гайнутдинов: «Инновации даются всегда с большим трудом»

Технологии

- 74 | Новая реальность от ЛУКОЙЛА: сверхскоростная, сверхдальняя логистика битумов
- 76 | Применение битумных эмульсий – показатель высокого уровня дорожно-строительного предприятия



с. 32

В Москве состоялся второй Международный форум-выставка «Дорожное строительство в России. Мосты и искусственные сооружения». Генеральным информационным партнером мероприятия выступило «Издательство Дороги» в лице ежемесячного информационно-аналитического журнала «Автомобильные дороги».

с. 126



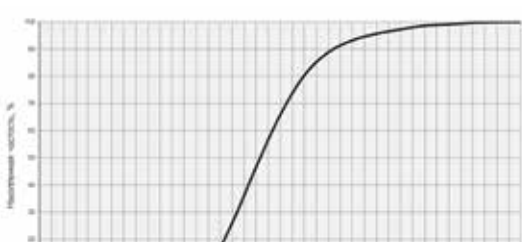
Несмотря на то, что все шире начинают применять вторичный бетон и накоплен положительный опыт использования вторичного щебня, основным камнем преткновения остается проблема предпроектной оценки свойств получаемого материала в результате дробления бетонного лома.



с. 79

ГИС необходимы для упрощения управления линейно-протяженными объектами, включая автодороги. Благодаря ГИС автомобилисты могут находить оптимальные маршруты движения в обход участков дорожных работ, пробок и мест ДТП.

с. 130



В МАДИ ГТУ на кафедре проектирования дорог в течение двух последних десятилетий выполняются работы по созданию универсальных лабораторий, предназначенных для проведения диагностики и мониторинга автомобильных дорог.



с. 121

По информации комитета производителей дорожно-строительной и спецтехники Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ), которая отражает показатели импортеров и представляет около 80% этого сегмента, в прошлом году продажи дорожно-строительной и спецтехники в России по сравнению с 2019 годом выросли на 0,3%.

с. 150



Основу дорожной сети в Республике Корея составляют национальные маршруты и автомагистрали. Они соединяют агломерации и провинциальные дороги, которые в свою очередь объединяют более мелкие населенные пункты в каждом регионе.