

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

А.Н. Одайник
В.В. Костриченко

Авианосец «Варяг»

Долгий путь от «Риги» до «Ши Лана»

8 (143) • 2011 г.



Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-12434

Издаётся с января 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор **А.С. РАГУЗИН**

Выпускающий редактор **Б.В. СОЛОМОНОВ**

Литературный редактор **Л.А. СТОРЧЕВАЯ**

Корректор **Н.А. ПАХМУРИНА**

Компьютерная вёрстка: **А.Ю. ДИДЕНКО**

4-я страница обложки: **А.Ю. ДИДЕНКО**

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д. 5а,

«Моделист-конструктор»

☎ 787-35-52, 787-35-53

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 6.07.2011. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.
Печать офсетная. Усл. печ. л. 4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
Заказ № 1081. Тираж 1550 экз.

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,
Адрес: Московская обл., г. Воскресенск, ул. Вокзальная, д. 30

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Редакция внимательно знакомится со всеми поступающими письмами и материалами, но, к сожалению, не всегда имеет возможность ответить их авторам.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

От авторов

Представляемая читателям монография посвящена тяжёлому авианесущему крейсеру «Варяг» — кораблю, так и не вступившему в состав советского или российского флота. Авторы не ставили своей целью дать исчерпывающую техническую информацию о недостроенном авианосце. Здесь многое всё ещё остаётся секретным и пока не подлежит опубликованию. Однако при написании работы хотелось донести до читателей наиболее важные и интересные моменты биографии и технических характеристик корабля, а также проиллюстрировать короткую судьбу «Варяга» максимально возможным количеством редких фотографий. Именно в фотографиях наиболее ярко отразилась трагическая судьба авианосца «Варяг». Все фотографии, кроме главы «В Китае», — из собрания Анатолия Одайника, а также из архива Черноморского судостроительного завода.

Авторы выражают глубокую признательность В.В. Бабичу, А.И. Середину, В.Д. Безвизонному и **А.Г. Сацкому**, без помощи которых выход этого труда был бы невозможен, а также ГП «Дельта Лоцман».

Список литературы

1. Бабич В.В. Наши авианосцы на стапелях и в дальних походах. Николаев, 2003.
2. Балакин С.А. Авианосцы мира 1945 — 1991 // «Наваль коллекция» №8/2002.
3. Бережной С.С. Крейсера и миноносцы. Справочник. М., 2002.
4. Буров В.Н. Отечественное военное кораблестроение в третьем столетии своей истории. СПб., 1995.
5. История отечественного судостроения. Т.5. / под ред. Спасского И.Д. и др. СПб., 1996.
6. Костев Г.Г. Военно-морской флот страны (1945 — 1995). Взлёты и падения. СПб., 1999.
7. Кузин В.П., Никольский В.И. Военно-морской флот СССР 1945 — 1991. СПб., 1996.
8. Макаров Ю.И. Авианосец. М., 1999.
9. Морин А.Б. Тяжёлый авианесущий крейсер «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов» // «Гангут», Вып. 11. СПб., 1996.
10. Морозов М.Э. Палубные самолёты 1917 — 2000 // «Наваль коллекция», М., 2001.
11. Павлов А.С. Военные корабли СССР и России 1945 — 1995 гг. Справочник. Якутск, 1994.
12. Павлов А.С. Длинная рука адмирала Горшкова. Якутск, 2000.
13. Понятов В. Наследники адмирала Ши Лана или океанские амбиции Красного дракона // «Арсенал» №2/2009.
14. Сборник международных соглашений и законодательных актов СССР по вопросам мореплавания. М., 1967.
15. Хмельнов И.Н. Российский флот. Доблесть и нищета. Записки адмирала. М., 2003.
16. Широкоград А. Ракетная техника отечественного ВМФ // «Техника и вооружение» №11-12/1997.
17. Шлемов Ф.С. Записки корабельного инженера СПМБМ «Малахит». СПб., 1997.

При подготовке раздела «В Китае» использованы материалы печатных СМИ, а также Интернета.

Редакция благодарит А.Е. Волкова за помощь в подготовке главы «В Китае».

На 1-й стр. обложки: Недостроенный «Варяг» уходят в Китай