

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ  
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

# ЭКОНОМИКА

---

## ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

---

03 • 2022

В номере

Актуальная тема  
Методологические вопросы  
Стратегия управления  
Инновации  
Контейнерные перевозки  
Экономика и финансы



9

**РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:**

**Б.М. Липидус** – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

**Г.В. Бубнова** – заведующая кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**О.В. Ефимова** – заместитель директора по науке Института экономики и финансов РУТ (МИИТ)

**Э.К. Лецкий** – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

**Д.А. Мачерет** – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

**З.П. Межох** – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**Ю.О. Пазойский** – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

**С.Б. Постников** – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

**А.В. Рышков** – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

**Ю.И. Соколов** – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**Н.П. Терешина** – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**А.В. Шаронов** – ректор Московской школы управления «Сколково»

**УЧРЕДИТЕЛЬ:** ООО «Издательство Прометей»

**ИЗДАТЕЛЬ:** ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1  
С.В. Матросов – генеральный директор,

**РЕДАКЦИЯ:**

Т.А. Гандельсман – главный редактор,  
vakizdat@prometej.su  
А.Б. Сидоров – ответственный редактор,  
Т.В. Середа – компьютерная верстка,  
Н.П. Никитина – подписка

**ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:**

<http://railways.prometej.su>

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:**

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1  
Тел.: +7 (495) 730-70-69  
Для писем: 119002, г. Москва,  
ул. Арбат, д. 51, стр. 1,  
ООО «Издательство Прометей»  
manager@prometej.su

**РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:**

manager@prometej.su  
Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:  
manager@prometej.su

**По вопросам подписки обращайтесь:  
+7 (495) 730-70-69**

**Подписные индексы в каталогах:**

Урал-Пресс ([ural-press.ru](http://ural-press.ru)) ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ – индекс 48866;  
Электронная версия на полугодие – 010353, годовой – 010354;  
Почта России ([podpiska.pochta.ru](http://podpiska.pochta.ru)) – индекс П2574;  
Пресса России, объединенный каталог ([pressa-rr.ru](http://pressa-rr.ru)) – индекс 84993;  
Электронная библиотека Руконт ([ruscont.ru](http://ruscont.ru)) – электронная версия журнала.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.  
Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 16.03.2022. Формат 70×108 1/16  
Бумага офсетная. Усл. печ. л. 13,9. Уч.-изд. л. 11,2  
Тираж 600 экз. Зак. К-3012. Дата выхода в свет 26.03.2022  
Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»  
Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2022

# СОДЕРЖАНИЕ

---

<b>КОРОТКО О ВАЖНОМ .....</b>	<b>7</b>
-------------------------------	----------

---

## АНАЛИТИКА

<b>Промышленность России: итоги февраля 2022 года .....</b>	<b>10</b>
По материалам пресс-релиза ИПЕМ	

---

## АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

РАЗУБАЕВ А.Д.

<b>Экономическая оценка создания и развития транспортной инфраструктуры (на примере железнодорожного транспорта) ..</b>	<b>14</b>
---	-----------

В проведенном исследовании сухопутный транспорт рассматривается как уникальное экономическое, техническое и историческое явление, представляющее основу и для товарного обмена, и для раскрытия потенциала индивидов – роста ценности человеческого капитала

---

## МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ

ШЕРЕМЕТ Н.М., ЕПИШКИН И.А., ЕСОВА Т.А.

<b>Эффективность деятельности хозяйствующего субъекта: понятие и подходы к оценке .....</b>	<b>30</b>
---	-----------

Анализ основных подходов к оценке степени достижения цели, способам соотнесения результатов и затрат, методам вычисления обобщающих показателей эффективности деятельности хозяйствующего субъекта выполнен на основании авторского определения понятия эффективности

## СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

АКИМОВ А.В.

### **Развитие единой маршрутной системы общественного транспорта городской агломерации ..... 37**

Развитие маршрутной системы городской агломерации, рациональная загрузка транспортной инфраструктуры и эффективная работа транспортных организаций во многом зависят от точной оценки потребности в перевозках людей на различных участках маршрутной сети

## ИННОВАЦИИ

КОЧЕТКОВ А.А.

### **Инновационная модель управления ГУП «Московский метрополитен» ..... 48**

В статье представлена динамика аварийности ГУП «Московский метрополитен» за последние 10 лет; приведены основные причины, определяющие характер аварий и сбоев; представлена инновационная модель, которая позволяет прогнозировать не только количество аварий, но и ежемесячный размер ущерба в метро

## КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

СЛОБОДЯНИК А.Ю.

### **Перспективы перевозок контейнеров железнодорожным транспортом ..... 59**

Контейнерные перевозки активно увеличиваются на протяжении последних лет; рост наблюдается во всех видах сообщения по многим группам грузов

## ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

БОЧКАРЕВ А.М.

### **Учет межстрановых особенностей при оценке стоимости бизнеса компаний железнодорожной отрасли ..... 64**

Как инвесторы, так и управляющие структуры заинтересованы в развитии компаний железнодорожной отрасли; при этом национальные особенности в разной степени влияют на финансовые результаты таких компаний, а значит и на их инвестиционную привлекательность; в статье определены факторы, потенциально изменяющие оценку стоимости бизнеса в зависимости от страновой принадлежности

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

### **Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации**

#### **Обзор «в картотеку» ..... 77**

#### **Указ Президента Российской Федерации от 28.02.2022 № 79**

О применении специальных экономических мер в связи с недружественными действиями Соединенных Штатов Америки и примкнувших к ним иностранных государств и международных организаций ..... 89

#### **Постановление Правительства Российской Федерации от 18 февраля 2022 г. № 207**

О внесении изменений в перечень научных исследований и опытно-конструкторских разработок, расходы налогоплательщика на которые в соответствии с пунктом 7 статьи 262 части второй налогового кодекса Российской Федерации включаются в состав прочих расходов в размере фактических затрат с коэффициентом 1,5 ..... 93

#### **Постановление Правительства РФ**

Концепция законодательного регламентирования механизмов организации оборота цифровых валют ..... 112

## Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

**Обзор «в картотеку»**..... 122

### **Распоряжение ОАО «РЖД» ЦФТО от 16.02.2022 № ЦФТО 28/р**

Об утверждении местных технических условий размещения и крепления (схемы погрузки) круглых лесоматериалов длиной 3,0-6,3м на специализированной платформе модели 13-9997..... 128

### **Распоряжение ОАО «РЖД» ЦФТО от 22.02.2022 № ЦФТО 35/р**

О внесении изменений в местные технические условия размещения и крепления труб стальных сварных диаметра 2520мм на 4-х осных вагон-платформах моделей 13-1796-01 и 13-1796-03, утвержденные распоряжением от 05.11.2020 г. № ЦФТО-175/р ..... 139

#### К сведению

#### **В 2021 году новыми клиентами Красноярской железной дороги стали более 200 грузоотправителей**

В 2021 году новыми клиентами Красноярской железной дороги стали 234 грузоотправителя – преимущественно предприятия малого и среднего бизнеса.

Подобрать комплекс транспортно-логистических услуг им помогли специалисты Центров продажи услуг Красноярской магистрали, работающих по принципу «одного окна».

Многофункциональные фронт-офисы удобны тем, что объединяют ресурсы всех подразделений холдинга и, тем самым, упрощают процесс оформления перевозок любого вида груза. Именно это позволяет увеличивать количество партнеров и объем перевозимых грузов.

За прошедший год ЦПУ обработано почти 3 тыс. обращений грузоотправителей и организована доставка более 1 млн тонн грузов (в 2,3 раза больше, чем в 2020 году). Среди них зерно, цветные металлы, лесные и строительные грузы, каменный уголь, нефть и нефтепродукты.

Расширяя географию перевозок, сотрудники ЦПУ разработали новые внутригосударственные и экспортные маршруты. Так, в прошлом году организована доставка грузов в страны ближнего зарубежья – Казахстан, Узбекистан, Таджикистан.

Кроме того, через центры продажи услуг можно организовать транспортировку нестандартных грузов.