

Информационно-аналитический журнал

издается при поддержке
Министерства транспорта
Российской Федерации и
Федерального дорожного агентства
Минтранса России.

Издается с 1927 года.

В 1977 году награжден орденом «Знак Почета»



Журнал перерегистрирован
в Федеральной службе по надзору в сфере
связи, информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор).
Свидетельство о регистрации СМИ
ПИ № ФС77-72018 от 01.02.2018 г.

Адрес редакции и издательства: 107023, Москва, ул. Электрозаводская, д. 24, офис 403.

Тел./факс редакции: (495) 748-36-84; 963-22-14

E-mail: goldasn@mail.ru, www.izdatelstvo-dorogi.ru

РЕДАКЦИЯ:

Главный редактор **Резанов Григорий Владимирович**
Заместитель главного редактора – ответственный секретарь **Дмитрий Ефанов**
Помощник главного редактора **Виолетта Васильева**
Редакторы: **Валерий Васильев**, **Леонид Григорьев**, **Ирина Камаева**,
Юлия Перова, **Георгий Смирнов**, **Алексей Шлыков**
Дизайн и компьютерная верстка **Екатерина Корочкина**
Помощник ответственного секретаря **Анна Марченко**
Корректор **Светлана Шовадаева**

Контакты редакции: тел. (495) 748-36-84 (доб.1170)

E-mail: ad1927@iz-dorogi.ru

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ ЖУРНАЛА «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Андреев Алексей Владимирович, генеральный директор дорожно-строительной компании «Автобан»
Астахов Игорь Георгиевич, заместитель председателя правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» по эксплуатации и безопасности дорожного движения
Васильев Юрий Эммануилович, заведующий кафедрой дорожно-строительных материалов МАДИ, профессор, д.т.н.
Гришаев Александр Георгиевич, министр строительства и дорожного хозяйства Пензенской области
Гурин Глеб Юрьевич, председатель правления ПАО «РосДорБанк»
Дорган Валерий Викторович, заместитель генерального директора по маркетингу, заместитель председателя совета директоров Мостотреста
Каменских Александр Николаевич, заместитель генерального директора по науке, образованию и информационным технологиям ФАУ «РОСДОРНИИ»
Костюченко Игорь Владимирович, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства
Кочетков Андрей Викторович, д.т.н., профессор, главный эксперт ФАУ «РОСДОРНИИ», член президиума Российской академии транспорта
Кулижников Александр Михайлович, д.т.н., профессор ФАУ «РОСДОРНИИ»
Малов Александр Сергеевич, президент Союза работодателей «Общероссийское отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР»
Набоко Станислав Юрьевич, генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»
Петушенко Вячеслав Петрович, председатель правления ГК «Автодор»
Приходько Вячеслав Михайлович, советник при ректорате МАДИ, профессор, д.т.н.
Сорокин Юрий Владимирович, начальник ФКУ Упрдор Москва – Волгоград
Старовойт Роман Владимирович, губернатор Курской области
Старыгин Игорь Иванович, генеральный директор Ассоциации «РАДОР»
Тен Сергей Юрьевич, член Комитета Госдумы РФ по транспорту и строительству
Ушаков Виктор Васильевич, д.т.н., профессор, МАДИ
Хвоинский Леонид Адамович, генеральный директор СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ»
Цаплина Анна Витальевна, заместитель генерального директора Ассоциации «РАДОР»

АО «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор **Елфимов Валерий Иванович**
Заместитель генерального директора **Алексей Григорьев**
Директор по региональным проектам **Рафик Барсегян**, bars777-17@mail.ru

Служба рекламы, маркетинга и выставочной деятельности
Руководитель службы рекламы, маркетинга и выставочной деятельности
Екатерина Перевезенцева, katechaika@mail.ru

Менеджеры по рекламе:
Светлана Злобина, sv@izdatelstvo-dorogi.ru
Николай Кушниренко, 4595943@iz-dorogi.ru

Руководитель отдела развития и новых проектов
Марина Солякова, mbs777@mail.ru
Контактные данные:
Тел. (495) 748-36-84 доб. 1160, 1168, 1161
Факс (495) 963-22-14

Отдел подписки и реализации
Руководитель **Алла Кучейник**, podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru
Заместитель руководителя **Игорь Рассказов**, avtoroad@list.ru

Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена.
Иное использование статей, опубликованных в журнале, возможно только со ссылкой на правообладателя. Рубрики «Регионы» и «Ресурсы новых и наилучших технологий» – на правах рекламы. Редакция журнала не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Подписные индексы журнала:
• в каталоге ФГУП «Почта России» на год – П3323, на полугодие – П3299

Тираж – 15 000 экз. Формат 210 х 290. ISSN 0005-2353. Свободная цена.
Отпечатано в ООО «ВИВА-СТАР», Россия, г. Москва, ул. Электрозаводская, д. 20.
АО «Издательство Дороги», 2021

Точка зрения

4 | Одна из важных особенностей – резко возросшая роль технической оснащенности проектировщиков

Дорожная хроника

5 | Новости

Актуально

13 | Центральный узел

Вести Ассоциации «РАДОР»

17 | Дорожники наводят мосты

День строителя

24 | От всей души за труд благодарим!

Нацпроекты

36 | Реконструкция переправ и магистралей

38 | Восточноевропейский транзит

Технологии

40 | Закон трех «и»

Экспертное мнение

42 | Виктор Ушаков: «Растущие нагрузки на дороги требуют совершенствования методов их проектирования»

Тема номера: дорожное строительство. Технологии проектирования

44 | В авангарде дорожного прогресса

45 | Владимир Жидкин, руководитель Департамента развития



8 июля в Московской области было открыто движение по Центральной кольцевой автомобильной дороге (ЦКАД) А-113. Владимир Путин проехал на автомобиле Aurus по заключительному участку автомагистрали. Глава государства также дал команду на начало проезда грузовых автомобилей из Центрального пункта управления дорогой.

с. 13



Строители! Огромный простор для работы развернулся перед вами по всей стране. Желаем никогда не останавливаться в росте мастерства. Пускай жизнь тех, кто поселился в построенных вами домах, наполнится добром, миром и гармонией! С праздником, друзья!

с. 24



В прошлом году основная доля нарушений ПДД (145,6 млн, или 87%) была зафиксирована именно благодаря камерам. И количество правонарушений, выявленных с использованием комплексов ФВФ, год от года растет.

с. 77

новых территорий города Москвы: «Дороги ТиНАО – твердый путь к благополучию города и его жителей»

- 47 | Сырье будущего
- 51 | Сталь между берегами
- 53 | Виктор Попов: «Внедрение информационного моделирования – приоритет для дорожных проектов»
- 55 | Дороги из пены
- 57 | Цинкирование – это просто и надежно
- 60 | Свет наших дорог
- 62 | Тросовые защитники
- 65 | Системный подход
- 68 | Инженеры были в шоке, когда попробовали это...
- 70 | Инновационные композиции

Реестр новых и наилучших технологий

- 73 | Нацпроекту - передовые технологии

Безопасность дорожного движения

- 75 | Не гони!
- 77 | Им сверху видно всё
- 80 | Вынужденная остановка

ИТС

- 83 | Новые горизонты «цифры»
- 86 | Реальность транспортного комплекса

- 89 | По российским стандартам – на мировом уровне
- 92 | Цифровые двойники Bentley

Регионы: Самарская область

- 94 | Проект особого значения

Конференции

- 103 | Смоделировать дорогу

Материалы

- 107 | Литой асфальтобетон: стандарты и практика
- 112 | Незаменимый полимер
- 114 | Алексей Девятилов: «Необходимо искать новые технологические решения»

Спецтехника

- 116 | Вечные трудяги

Наука – практике

- 119 | Дорога под нагрузкой
- 125 | «Пески времени»
- 129 | Я буду гнать велосипед

Мосты стран мира

- 135 | Переправы Поднебесной

Память

- 139 | Памяти почетного дорожника, заслуженного строителя РФ В.А. Ноздрачева
- 140 | Прощание с другом



с. 83

Проблема взаимодействия разных видов транспорта в мегаполисах является одной из самых актуальных для России. Для комплексного решения задач специалисты предлагают улучшить транспортное управление, провести масштабную цифровизацию и сформировать интеллектуальную транспортную систему (ИТС).



с. 89

Что можно ждать от внедрения «цифры» в дорожную отрасль – показывает анализ ФАУ «РОСДОРНИИ», подготовленный специально для журнала «Автомобильные дороги».



с. 103

На базе Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого прошла VI Международная научно-практическая конференция «Транспортное планирование и моделирование». Организатором мероприятия выступила Ассоциация транспортных инженеров.



с. 114

Российские производители дорожных полимеров стабильно наращивают объемы выпуска продукции уже несколько лет подряд. При этом нормативную базу своей работы они создают сами, исходя из конкретных задач. Однако у них есть и нерешенные проблемы. О том, какие это проблемы и как их можно решить, рассказал генеральный директор компании «Мегатех Инжиниринг» Алексей Девятилов.



с. 125

В дорожном строительстве по коэффициенту фильтрации к пескам предъявляются требования преимущественно при их использовании в качестве материала для отсыпки рабочего слоя земляного полотна и дренажного и морозозащитного слоев.



с. 135

Четыре из пяти самых длинных мостов в мире находятся в КНР. Уханьский мост через Янцзы является одним из самых старых в Китае. Переправа простирается от Черепашьего холма в районе Ханьян на северном берегу реки до Змеиного холма в районе Учан на южном берегу.