

# МОДЕЛИСТ-2012<sup>8</sup> КОНСТРУКТОР

Ежемесячный массовый  
научно-технический журнал

Издаётся с августа 1962 г.

## В НОМЕРЕ

Общественное конструкторское бюро <b>С.Сорокин. ПЕРВЫЙ И ПРОСТОЙ СНЕГОХОД</b> .....	2
Мебель – своими руками <b>Б.Владимиров. «РЕЗИНОВАЯ» КРОВАТЬ</b> .....	6
<b>АРКА – ЭТО ПРАКТИЧНО</b> .....	8
Фирма «Я сам» <b>Б.Валентинов. ШАМПУР ДЛЯ... ОБОЕВ</b> .....	9
Советы со всего света ..... Электронный калейдоскоп <b>А.Злобин. ВТОРАЯ ПРОФЕССИЯ ЭЛЕКТРОКАРДИОГРАФА</b> .....	10 11
<b>А.Злобин. ВАШ ЭЛЕКТРОННЫЙ ПСИХОЛОГ</b> .....	12
В мире моделей <b>В.Рожков. ПУТЬ К «ВОСТОКУ»</b> .....	13
<b>В.Ольгин. «РАКЕТЧИКИ» НА МАКСЕ</b> ..... Авиалетопись <b>Н.Якубович. ЛЕТАЮЩАЯ КРЕПОСТЬ ТУПОЛЕВА</b> .....	16 17
На земле, в небесах и на море <b>Е.Жолковский. ПОДВОДНАЯ ЛОДКА К-21</b> .....	22
Бронеколлекция <b>Л.Кашеев. БРОНЕАВТОМОБИЛЬ США «ХАММЕР»</b> .....	27
Морская коллекция <b>В.Кофман. КРЕЙСЕРА ИЗ «КУБИКОВ»</b> .....	32
Автосалон <b>И.Евстратов. ПОСЛЕДНЯЯ МАШИНА ВОЖДЯ</b> .....	35
<b>ОБЛОЖКА: 1-я стр. – фото Н. Крыловой; 2-я – 3-я стр. – оформление С.Сотникова</b>	
<b>В иллюстрировании номера участвовала М.Тихомирова.</b>	

## ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Кто не успел подписаться на второе полугодие 2012 года, может и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания:

«Моделист-конструктор» (70558), «Морская коллекция» (73474), «Бронеколлекция» (73160) и «Авиакolleкция» (82274).

Номера журналов и спецвыпусков за прошлые годы жители Москвы и Подмоскoвья могут купить в редакции (см. перечень имеющихся изданий на стр. 39 – 40); иногородним необходимо для этого прислать заявку (образец указан на тех же страницах).

Журнал «Моделист-конструктор» зарегистрирован Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (ПИ № 77-13434)

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР А.С.РАГУЗИН

### РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

заместитель главного редактора **И.А.ЕВСТРАТОВ**;  
заместитель главного редактора — ответственный секретарь  
журнала «Моделист-конструктор» **Н.В.ЯКУБОВИЧ**;  
ответственные редакторы приложений: к.т.н. **В.А.ТАЛАНОВ**  
(«Бронеколлекция»), к.т.н. **В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ** («Авиакolleкция»),  
**А.С.АЛЕКСАНДРОВ** и **Б.В.СОЛОМОНОВ** («Морская коллекция»)

Заведующая редакцией **М.Д.СОТНИКОВА**

Литературный редактор **Г.Т.ПОЛИБИНА**

Руководитель группы компьютерного дизайна **С.В.СОТНИКОВ**

Оформление и верстка: **С.В.СОТНИКОВ**

Корректор **Н.А.ПАХМУРИНА**

НАШ АДРЕС: 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., 5а

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: 787-35-54, 685-27-57

Отдел реализации: 787-35-52

Подп. к печ. 06.07.2012. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.

Печать офсетная. Усл.печ.л. 5. Усл.кр.-отт. 13,1. Уч.-изд.л. 7,5.

Тираж 3650 экз. Заказ 2204. Цена в розницу — свободная.

ISSN 0131-2243. «Моделист-конструктор», 2012, №8, 1 – 40

Отпечатано в ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»,

Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Медицинская, д.26

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

### 250. Ракетный крейсер «Тикондерога» (США, 1983 г.)

Строился фирмой «Инголз». Водоизмещение стандартное 7200 т, полное 9800 т, длина максимальная 172,8 м, ширина 16,72 м, осадка 9,7 м. Мощность двухвальной газотурбинной установки более 80 000 л.с., скорость 32 узла. Вооружение: восемь (2х4) противокорабельных ракет «Гарпун»; две спаренных универсальных ПУ Mk.26 ракет «Стандарт» (68 шт.) и «Асрок» (20 шт.), два 127/54-мм орудия Mk.45, два шестиствольных 20-мм автомата «Вулкан-Фаланкс», два 12,7-мм пулемёта, два трёхтрубных 324-мм торпедных аппарата Mk.32 (24 торпеды), два вертолётa. Радиоэлектронное оборудование: система управления оружием «Иджис», включающая более 20 мощных ЭВМ и 22 дисплея отображения тактической обстановки, РЛС AN/SPY-1, AN/SPS-49, AN/SPS-73, AN/SPQ-9, SPG-62, ГАК AN/SQQ-89(V-1/3-A(V15)). В 1983 – 1996 годах построены 27 единиц. «Тикондерога», «Йорктаун», «Винсенс», «Вэлли Фордж» и «Томас Гейтс» исключены из списков флота в 2004 – 2005 годах, остальные планируется использовать до 2021 – 2028 годов.

### 251. Атомный ракетный крейсер «Калифорния» (США, 1974 г.)

Строился на верфи ВМС в Ньюпорт-Ньюс. Водоизмещение без запасов 9600 т, полное 10 300 т, длина максимальная 181,7 м, ширина 18,61 м, осадка 8,5 м. Мощность двухвальной ядерной установки более 100 000 л.с., скорость более 30 узлов. Вооружение: две одиночные ПУ ракет «земля-воздух» «Стандарт» (80 ракет), два 127/54-мм орудия Mk.45, два шестиствольных 20-мм автомата «Вулкан-Фаланкс», ПУ ракето-торпед «Асрок» (8 контейнеров, 24 ракето-торпеды), четыре

324-мм торпедных аппарата ПЛО (16 торпед Mk.32). Радиоэлектронное оборудование: РЛС SPS-40, SPS-48, два SPG-51, SPG-60, SPQ-9, ГЛС SQS-26. В 1974 – 1975 годах построены 2 единицы: «Калифорния» и «Саут Каролина». Модернизированы в 1980-е годы с установкой 8 контейнеров противокорабельных ракет «Гарпун» и кевларовой защиты наиболее важных боевых постов, а так же с заменой радиоэлектронного оборудования. Исключены из списков флота в 1998 – 1999 годах.

### 252. Атомный ракетный крейсер «Арканзас» (США, 1980 г.) тип «Вирджиния»

Строился на верфи ВМС в Ньюпорт-Ньюс. Водоизмещение без запасов 9600 т, полное 10 300 т, длина максимальная 181,7 м, ширина 18,61 м, осадка 7,5 м. Мощность двухвальной ядерной установки более 100 000 л.с., скорость более 30 узлов. Вооружение: две спаренные ПУ ракет «земля-воздух» «Стандарт» (кормовая – так же для пуска торпедо-ракет «Асрок» (всего 50 ракет и 16 ракето-торпед), два 127/54-мм орудия Mk.45, два шестиствольных 20-мм автомата «Вулкан-Фаланкс», два трёхтрубных 324-мм торпедных аппарата ПЛО (14 торпед Mk.32), один вертолёт ПЛО. Радиоэлектронное оборудование: РЛС SPS-40, SPS-55, два SPG-51, SPG-60, SPQ-9, ГЛС SQS-53. В 1976 – 1980 годах построены 4 единицы: «Вирджиния», «Техас», «Миссисипи» и «Арканзас». Модернизированы в 1980-е годы с установкой 8 контейнеров ракет «Томагавк» (вместо вертолётa), 8 контейнеров противокорабельных ракет «Гарпун» и кевларовой защиты наиболее важных боевых постов, а так же с заменой радиоэлектронного оборудования. Исключены из списков флота в 1998 – 1999 годах.