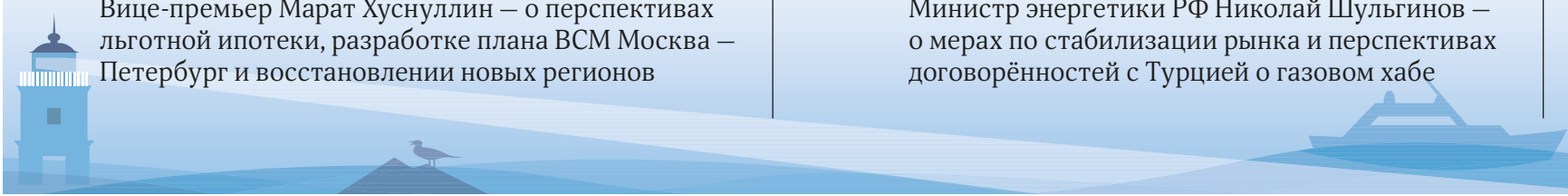


02

«В России основной инвестор жилья — население»

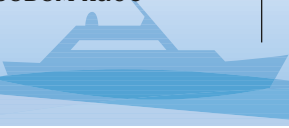
Вице-премьер Марат Хуснуллин — о перспективах льготной ипотеки, разработке плана ВСМ Москва — Петербург и восстановлении новых регионов



03

«Ситуация с топливом улучшается»

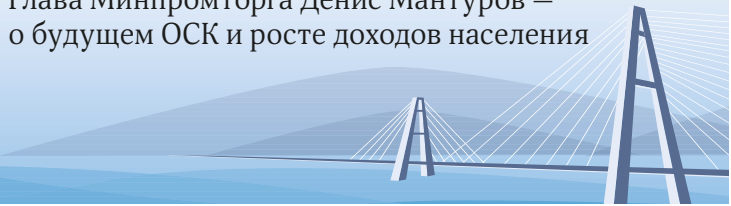
Министр энергетики РФ Николай Шульгинов — о мерах по стабилизации рынка и перспективах договорённостей с Турцией о газовом хабе



03

«В судостроении мы сохраняем преемственность работы»

Глава Минпромторга Денис Мантуров — о будущем ОСК и росте доходов населения



ТЭК надо

В РФ предложили регулировать цены транспортировки горючего — сдержит ли это подорожание нефтепродуктов

Валерий Воронов

Власти изучают возможность введения регулирования тарифов на транспортировку топлива. Это следует из письма заместителя директора департамента транспорта правительства Алексея Кайманова в Минэнерго и Минтранс от 29 августа (есть у «Известий»). Мера была предложена представителями отрасли и должна помочь снизить издержки АЗС. Участники рынка отмечают: тарифы на перевозки с начала года выросли на четверть, что заставляет заправки повышать стоимость горючего в регионах. При этом перевозчики выступают против инициативы, отмечая риск прекращения работы транспортных компаний, которые могут отказаться предоставлять услуги в убыток.

Власти изучают возможность введения регулирования тарифов на транспортировку топлива и создания специальной рабочей группы для согласования указанной меры. Это следует из письма заместителя директора департамента транспорта правительства Алексея Кайманова в Минэнерго и Минтранс от 29 августа (есть у «Известий»). Директор департамента стратегического развития Минтранса Артур Карлов 31 августа также направил указанные предложения в ФАС.

На рассмотрение в федеральные органы исполнительной власти предложение было перенаправлено после обращения к премьер-министру Михаилу Мишустину ассоциации «Надёжный партнёр» (объединение производителей и продавцов энергоресурсов).

06 →



Дмитрий Коротаев / «Известия»

Политика закрытых дверей

ЕС сохранит визовые ограничения для россиян

Семён Бойков

Евросоюз оставит в силе визовые ограничения для россиян до тех пор, пока идёт украинский конфликт, заявил «Известиям» представитель Еврокомиссии Петер Стано. По его словам, сейчас вопрос о возобновлении упрощённого визового режима с РФ не считается приоритетным. Эксперты подчёркивают: введённые Евросоюзом ограничения для россиян заметно сказались на туристическом потоке из РФ. Тем временем путешественники из России постепенно переориентируются на новые направления в Азии, Африке, на Ближнем Востоке и в Латинской Америке. О том, с какими трудностями наши граждане могут столкнуться во время поездки в ЕС и как россияне заменили европейское направление, — в материале «Известий».

ЕС сохранит визовые ограничения с Россией до тех пор, пока продолжится вооружённый конфликт на Украине, заявил «Известиям» официальный представитель внешнеполитической службы ЕС Петер Стано.

— На данном этапе мы не размышляем о сценариях «что, если», — сказал он, подчеркнув, что «ЕС будет сохранять все введённые ограничения» до окончания конфликта.

Евросоюз принял решение ужесточить выдачу виз россиянам в сентябре 2022 года. Тогда Совет ЕС приостановил действовавшее с 2007-го соглашение об упрощении визового режима, по-

зволявшее гражданам РФ быстрее и дешевле получить разрешение на въезд. На практике это означало, что стоимость краткосрочной шенгенской визы возросла с €35 до €80, увеличился срок её выдачи до 45 дней, вырос список подаваемых на визу документов. Кроме того, теперь многие страны ЕС выдают однократные визы, причём строго под сроки поездок.

Меры ЕС тут же отразились на объёме туристических потоков из России в Евросоюз. Прежде всего россияне стали реже подавать документы на получение шенгенских виз. Данные европейского портала SchengenVisaInfo свидетельствуют: если в доковидном 2019 году граждане РФ подали более 4 млн заявлений, то по итогам 2022-го таких обращений оказалось только 687 тыс. При этом многократно возросло количество отказов в выдаче виз: если в 2019 году их доля составляла 1,5%, то в 2022-м — 10%. Таким образом, в прошлом году Россия по количеству заявлений на шенгенские визы впервые за девять лет уступила первое место Турции.

Рост стоимости оформления шенгенских виз оказал серьёзное влияние на предпочтения туристов, заявил «Известиям» вице-президент Ассоциации туроператоров (АТОР), генеральный директор компании Spruce Travel Артур Мурадян. По его словам, реальная стоимость получения визы в Европу гораздо выше, чем официальная цена.

— Шенгенские визы в среднем обходятся туристу в 15–25 тыс. рублей. Это реальная стоимость, которую платит турист, — заявил он «Известиям».

05 →

Отделение кадров

Неравенство зарплат сократилось до уровня 2019 года

Мария Строителева

Разница между самыми низкими и самыми высокими средними зарплатами в 2023-м сократилась до минимума с 2019 года. У этих групп разрыв составляет 7,7 раза — 22,7 тыс. против 173,7 тыс. рублей, говорится в исследовании FinExpertiza (есть у «Известий»). Этому способствовало существенное повышение МРОТ, а также увеличение зарплат из-за дефицита кадров на рынке труда, пояснили эксперты. Впрочем,

пока показатель всё равно остаётся довольно высоким. По ожиданиям аналитиков, позитивную тенденцию способны поддержать поворот экономики на Восток и замещение импорта.

Неравенство доходов в России сократилось до уровня 2019 года, сказано в исследовании FinExpertiza, которое проведено на основе данных Росстата. Сейчас 20% получающих самые низкие зарплаты граждан зарабатывают в среднем 22,7 тыс. рублей, а 20% наиболее высокооплачиваемых кадров —

173,7 тыс.. В 2023 году разница в этих показателях составляет 7,67 раза, подчитали в аналитическом агентстве.

Такие данные Росстат публикует раз в два года. Десять лет назад разрыв в доходах составлял 9,03 раза. Вплоть до пандемии зарплатное неравенство постепенно снижалось, достигнув 7,71 раза в 2019-м, отметили в FinExpertiza. Однако в 2021 году на фоне восстановительного роста экономики этот тренд прервался: тогда показатель вырос до 7,9 раза.

06 →

Посадочный путь

Почему экипаж самолёта Сочи — Омск принял решение приземлиться на поле

Станислав Кучушев, Яна Штурма, Анастасия Львова

Версию «Уральских авиалиний» о поломке гидравлической системы самолёта, который сел на пшеничное поле вблизи деревни Каменка, поддержали эксперты: расход топлива при таком повреждении увеличивается, особенно с учётом выпущенных створок шасси и сильного ветра. Поэтому, полагают они, самолёт действительно мог не дотянуть до планируемого места аварийной посадки — Новосибирска. Они отмечают, что приземление в незнакомой местности — основной фактор риска: на поле могли быть овраги, кочки и пеньки, что привело бы к трагическому исходу.

Версия «Уральских авиалиний» о неполадках в гидравлике самолёта, который совершил аварийную посадку

04 →

на пшеничное поле под Новосибирском, обоснованна, рассказал «Известиям» эксперт в области безопасности полётов Алексей Власов.

Самолёт Airbus A320 «Уральских авиалиний», направлявшийся из Сочи в Омск во вторник, 12 сентября, совершил аварийную посадку в Новосибирской области. Лайнер приземлился на пшеничном поле вблизи деревни Каменка в 5.44 по Москве. По предварительным данным, у воздушного судна возникла протечка в гидросистеме, которая отвечает в том числе за выпуск шасси и торможение, работу крыльев и других механизмов. На борту находился 161 человек.

Эксперт пояснил, что невозможность убрать шасси — как раз следствие поломки гидравлики, а выпущенные створки шасси могли стать причиной перерасхода топлива.



Светлана