

# Коммерсантъ



Среда 25 мая 2022 №90 (7291 с момента возобновления издания)

мировая политика | Бывший президент Молдавии Игорь Додон задержан по подозрению в незаконном обогащении, коррупции и измене Родине —6



Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

новости | Опасным преступникам запретили водить пассажирский транспорт —5

## Не тот план

Россия недипломатично отвергла мирную инициативу Италии по Украине

Власти Италии выдвинули четырехэтапный план урегулирования конфликта вокруг Украины: перемирие, вступление Украины в ЕС при отказе от НАТО, двустороннее соглашение по Крыму и Донбассу и, наконец, многосторонний договор о европейской безопасности. В Кремле и МИДе инициативе Рима пока не дали оценку, зато на нее уже отреагировал заместитель председателя Совета безопасности РФ Дмитрий Медведев. Он увидел в документе «явный бред», «дешевое прожектерство» и «прямое хамство в адрес России».

«Мирный план» по Украине итальянский министр иностранных дел Луиджи Ди Майо, по данным газеты La Repubblica, в конце прошлой недели направил генеральному секретарю ООН Антониу Гутерришу и представителям стран G7. Судя по всему, документ также был передан России, поскольку в понедельник заместитель главы МИД РФ Андрей Руденко сообщил журналистам в Москве, что «его недавно получили» и теперь «рассматривают». При этом из вчерашнего комментария пресс-секретаря президента РФ Дмитрия Пескова следовало, что до Кремля бумага еще не дошла. «Мы пока не видели (предложения со стороны Рима.— „Ъ“), надеемся, что по дипломатическим каналам (план.— „Ъ“) будет доведен до нас и мы сможем с ним ознакомиться»,— сказал он журналистам.

По данным СМИ, план, составленный МИД Италии и согласованный с правительством страны, предусматривает четыре этапа продвижения к миру на Украине. Первый: переход от локальных перемирий к полному прекращению огня и ликвидации линии боевых столкновений под наблюдением миротворцев ООН. Второй: запуск процесса вступления Украины в ЕС в ускоренном порядке при объявлении ею долгосрочного военного нейтралитета. Третий: заключение соглашения между Украиной и Россией по «оспариваемым территориям» — Крыму и Донбассу. Италия предлагает



Заместитель председателя Совбеза РФ Дмитрий Медведев назвал итальянский план «потоком сознания европейских графоманов», а отдельные его положения — «явным бредом и дешевым прожектерством» ФОТО АЛЕКСАНДРА МИРИДОНОВА

наделить эти территории широкой автономией в вопросах языка, культуры, экономических связей и обороны, но в составе Украины. Четвертый шаг: выработка нового договора о мире и безопасности в Европе, предусматривающего среди прочего снятие санкций с России в обмен на вывод ее войск с территории Украины.

В МИД Италии пояснили, что над этими элементами можно работать одновременно, для чего Рим предлагает создать «международную группу содействия» урегулированию конфликта на Украине и вокруг нее. Луиджи Ди Майо вчера призвал в беседе с агентством ANSA, что сейчас «условий для достижения мира нет» и дело идет «к долгой и изну-

рительной войне». Ранее премьер-министр Италии Марио Драги в интервью Corriere della Sera признал, что поначалу он считал вероятной скорую победу России, но теперь, по его словам, таких признаков нет.

При этом в итальянском правительстве настаивают, что о контурах мирных договоренностей нужно думать уже сегодня, поскольку их достижение займет время. В Риме, как следует, из комментария Луиджи Ди Майо, хотели бы, чтобы итальянский план лег в основу общей позиции ЕС. «Необходима коллективная инициатива, а не отдельные попытки убедить (президента РФ.— „Ъ“) Владимира Путина начать вести переговоры»,— убежден он.

Впрочем, в России его предложениям уже дали на достаточно высоком уровне резко негативную оценку. Зампред Совбеза РФ Дмитрий Медведев счел, что итальянский план не учитывает реалий, а потому является «потоком сознания европейских графоманов». «Такое ощущение, что его готовили не дипломаты, а местные политологи, которые начитались провинциальных газет и оперируют только украинскими фейками»,— написал он вчера в своем Telegram-канале.

Идею наделения Украины нейтральным статусом он приветствовал, однако выразил уверенность, что без членства в НАТО эту страну в ЕС не примут. «А просто в Евросоюзе ее видеть явно не хотят, слишком затратно и опасно. Поэтому предлагают суррогаты. Хватит беженцев, которых уже сдуру приютили. Разве что свихнувшиеся польские правители готовы торговаться на эту тему в обмен на западные области Украины. Да еще безумные прибалты талдычат о вступлении Украины в ЕС для увеличения собственного политического веса, ослабленного хронической русофобской диареей»,— предположил экс-президент РФ.

Призыв наделить Донбасс широкой автономией в составе Украины Дмитрий Медведев назвал «явным бредом и дешевым прожектерством». По его оценке, «решения о своей судьбе республики Донбасса приняли окончательно и обратно не вернутся». Что же касается идеи об автономии Крыма в составе Украины, то зампред Совбеза расценил эту идею как «прямое хамство в адрес России, угрозу ее территориальной целостности и повод для начала полноценной войны».

По мнению Дмитрия Медведева, сама Украина «договариваться совсем не хочет». «Расчет только на поток оружия и деньги от западных стран. Война до победного конца. Напрасно,— предупредил он.— В случае изменения сценария военной операции украинские власти и военное командование не спасут даже подземные бункеры».

В этом контексте чиновник напомнил о российских предложениях по урегулированию конфликта, переданных украинской стороне вскоре после начала «специальной военной операции». Делегации двух стран достигли предварительных договоренностей на встрече в Стамбуле 29 марта (в том числе по вопросу о нейтральном статусе Украины и гарантиях ее безопасности со стороны РФ и других стран), однако впоследствии консультации забуксовали. Президент Украины Владимир Зеленский вчера сказал в интервью японскому общественному телевидению, что Киев будет готов возобновить переговоры с Москвой, когда вернет утраченные с 24 февраля территории.

Елена Черненко

## Наш вуз хотя и не в болонии

Россия откажется от участия в Болонском процессе

Вчера глава Минобрнауки Валерий Фальков официально заявил „Ъ“, что Россия откажется от Болонской системы и будет разрабатывать собственную «уникальную» модель высшего образования. После начала военной спецоперации об этом пролили некоторые парламентарии и ряд высокопоставленных чиновников. Как именно будет выглядеть новая модель, пока не известно, но Госдума и Совет федерации уже готовят законопроекты, предусматривающие возврат к советской схеме высшего образования — специалитету. Вузы не торопятся комментировать очередную реформу, а у экспертов мнения разделились: одни уверены, что выход из Болонского соглашения серьезно скажется на качестве образования, а другие — что в реальности ничего не изменится.

Во вторник вечером глава Минобрнауки Валерий Фальков в ответ на запрос „Ъ“ подтвердил намерение отказаться от Болонской системы. «К Болонской системе надо относиться как к пройтому этапу,— заявил он „Ъ“.— Будущее за нашей собственной уникальной системой образования, в основе которой должны лежать интересы национальной экономики и максимальное пространство возможностей для каждого студента». Других подробностей реформы министр пока не раскрыл.

Напомним, после начала «спецоперации» заявления о необходимости отказа от участия в Болонском образовательном процессе прозвучали от ряда высокопоставленных лиц. Во вторник об этом заявил секретарь Совета безопасности РФ Николай Патрушев — именно его слова „Ъ“ попросил министра прокомментировать. До секретаря Совбеза с таким предложением выступали вице-спикер Госдумы Петр Толстой, а также первый зампред думского комитета по науке и высшему образованию Олег Смолин (КПРФ). Экс-министр образования, президент Российской академии образования (РАО) Ольга Васильева также ранее предлагала пересмотреть участие России в этом процессе. В апреле на эту тему высказывались лидер фракции «Справедливая Россия — За правду» Сергей Миронов, ректор МГУ Виктор Садовничий, а также председатель Ассоциации юристов России Сергей Степашин.

Сейчас в Болонском процессе участвуют 49 стран. Россия присоединилась к ним в 2003 году. Напомин, Болонская система подразумевает прежде всего сопоставимость образовательных программ стран-участниц — это позволяет признавать дипломы друг друга, а также повышает академическую и образовательную мобильность для «обмена» студентами и преподавателями.

## Танкеры расплылись

Корейская верфь отказалась строить суда для «Арктик СПГ-2»

Давний партнер НОВАТЭКа южнокорейская верфь Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME) расторгла контракт на строительство трех СПГ-танкеров по заказу «Совкомфлота» для проекта «Арктик СПГ-2». Причиной стала просрочка платежа по контракту со стороны судоходной компании. Подобные танкеры сейчас строит и российский завод «Звезда», но работы угрожают введенные ЕС санкции, хотя управляющая верфью «Роснефть» заявляет, что исполнит контракты.

Южнокорейская верфь DSME расторгла контракт на строительство трех танкеров Arc7 для перевозки СПГ, заказанных «Совкомфлотом» для проекта НОВАТЭКа «Арктик СПГ-2». В раскрытии от 17 мая верфь не называет контрагента, но отмечается, что речь идет о европейском судовладельце. По данным издания TradeWinds, речь идет о танкерах для проекта «Арктик СПГ-2», это подтверждают и источники „Ъ“. DSME построила для НОВАТЭКа весь флот для проекта «Ямал СПГ» — 15 танкеров Arc7.

«В связи с тем, что платеж судовладельца за строительство одного танкера СПГ не произведен в установленные сроки, мы уведомили компанию о расторжении контракта для защиты наших прав»,— говорится в сообщении DSME. Несмотря на то что платеж был нарушен только по одному из трех СПГ-танкеров, заказанных «Совкомфлотом»,

контракт планируется ресторгнуть полностью, утверждает один из собеседников „Ъ“. Предполагалось, что верфь сдаст танкеры в феврале, апреле и июле 2023 года. Контракт на их строительство был подписан в октябре 2020 года, его общая стоимость составила \$872 млн за три судна.

«Совкомфлот» не смог рассчитаться по заказу, вероятно, из-за проблем с проведением платежей, которые возникли после того, как компания попала под санкции США, ЕС и Великобритании из-за военных действий на Украине. В самом «Совкомфлоте» „Ъ“ сообщили, что не комментируют коммерческие контракты, в НОВАТЭКЕ „Ъ“ традиционно не ответили. Газовая компания не попала под санкции США и ЕС, однако глава компании Леонид Михельсон находится под санкциями Великобритании.

Для вывоза СПГ с «Арктик СПГ-2» НОВАТЭК рассчитывал создать флот из 21 танкера ледового класса Arc7: 15 из них должны построить на верфи «Звезда» (управляется консорциумом «Роснефти», «Роснефтегаза» и Газпромбанка) на Дальнем Востоке, и шесть — на DSME. Судовладельцем трех последних должен был стать «Совкомфлот», еще трех — японская MOL. По данным „Ъ“, контракт MOL действует. В MOL не дали комментария.

## Деловые новости

07 Железной дороге подвезли сценарии Динамику погрузки просчитали в шести вариантах

07 Paysend и ныне тут Система денежных переводов не смогла расстаться с РФ

07 Ростестные настроения Новые гаджеты в России регистрируются, но не продаются

08 Падение переходит в снижение Страховщики корректируют пессимистичные прогнозы

09 СУГи народа Топливо с февраля подешевело в два раза

09 «Ростех» собирает бульдозеры ЧТЗ будет производить технику вместе с КТЗ

10 Заграница слила водку «Руст» снизила производство из-за санкций

## Крым просится в состав

Турбизнесу не хватает чартерного поезда

Резкое падение спроса на от-дых в Крыму из-за отмены авиа-сообщения с Симферополем вынуждает туркомпании доби-ваться организации ежедневно-го чартерного поезда на полу-остров. Выкупать места на таких рейсах бизнес готов с дисконтом 20–25%. Но основной пробле-мой может стать необходимость сократить грузовое движение на участке от Воронежа до Рос-това. Пока оператор перевозок советует туристам, которым не хватило билетов, искать ва-рианты стыковок.

Турбизнес обратился в мини-стерство курортов и туризма Крыма с просьбой оказать поддержку в дополнительной организации дополнительного ежедневного поезда, заполнять который компании обещают самостоятельно. Об этом „Ъ“ рассказала директор компании «Ласпи» Елена Баженова, уточнив, что инициатива последовала после совещания в министерстве. По словам гендиректора «Дельфина» Сергея Ромашкина, принимавшего участие в совещании, региональные власти попросили турбизнес оценить потребности в увеличении провозных мощностей по железной дороге в рамках обсуждения перспектив запуска в Крым чартерных поездов.

Министр курортов и туризма Крыма Вадим Волченко пояснил, „Ъ“, что увеличение регулярного и организация чартерного железнодорожного сообщения с полуостровом — часть комплекса мер по увеличению транспортной доступности. Основная проблема, по его словам, сводится к пропускной способности железных дорог юга РФ. В компании «Гранд Сервис Экспресс» (ГСЭ; занимается перевозками в Крым) организацию чартерных поездов называют «вопросом не одного месяца». В компании также сообщили о планах открыть продажу еще 500 тыс. мест с 1 июня по 30 сентября за счет поездов по маршрутам Москва—Феодосия, Санкт-Петербург—Феодосия, Смоленск—Симферополь, Белгород—Симферополь, Астрахань—Симферополь и Кисловодск—Симферополь.

Туристические поездки в Крым осложнились в конце февраля, после того как работа ряда южных аэропортов, включая Симферополь, была ограничена из-за начала военных действий на Украине. Его пассажиропоток по итогам прошлого года составил 6,83 млн человек. По словам собеседника „Ъ“ на рынке, доступная емкость железнодорожных перевозок составляет 2,5 млн пассажиров в год. Туроператоры и отельеры уже указывали на начавшийся дефицит билетов. «На прошлой неделе объем продаж туров в Крым составлял 8,9% от показателя прошлого года»,— уточняет собеседник „Ъ“ в турбизнесе.

деловые новости — 9

Подписной индекс

50060 П1125

деловые новости — 9

новости — 5