

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

С. Трубицын

Подводные лодки типа «ОЖЕЛ»

1 (148) • 2012 г.



Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-12434

Издаётся с января 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Генеральный директор **А.С.РАГУЗИН**
Ответственный редактор **А.С.АЛЕКСАНДРОВ**
Литературный редактор **Л.А.СТОРЧЕВАЯ**
Корректор **Н.А. ПАХМУРИНА**
Компьютерная вёрстка: **С.В.СОТНИКОВ**

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д.5а,
«Моделист-конструктор»

☎ 787-35-52, 787-35-53

www.modelist-konstruktor.ru

Подл. к печ. 28.12.2011. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
Заказ № 4803. Тираж 1650 экз.

Отпечатано в ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»
Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Медицинская, д.26

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Редакция внимательно знакомится со всеми поступающими письмами и материалами, но, к сожалению, не всегда имеет возможность ответить их авторам.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые читатели

Вашему вниманию предлагается выпуск, посвящённый польским подводным лодкам типа «Ожел». Построенные в Голландии субмарины оказались на момент начала Второй мировой войны самыми новыми в составе польских подводных сил. Несмотря на то, что они не добились каких-то впечатляющих результатов, «Ожел» стал для поляков символом сопротивления агрессии нацистской Германии. Эта подлодка знаменита в Польше ничуть не меньше, чем у нас крейсер «Варяг».

Список сокращений

ВМБ – военно-морская база
ВМС – военно-морские силы
ДП – диаметральной плоскости
КБФ – Краснознамённый Балтийский флот
ПЛ – подводная лодка
ПНР – Польская Народная Республика
РДП – устройство работы двигателей под водой
СССР – Союз Советских Социалистических Республик
ТА – торпедный аппарат
ТКА – торпедный катер
ТНТ –тринитротолуол
ТТХ – тактико-технические характеристики
шп. – шпангоут
ЭМ – эскадренный миноносец

В соответствии с практикой, принятой до середины XX века, в данной работе использован термин «вес», а неиспользуемый сейчас – «масса»

Литература

1. Мельтюхов М. Советско-польские войны. – М, Яуза, Эксмо, 2004.
2. Платонов А. В. Энциклопедия советских подводных лодок. 1941 – 1945 гг. М, АСТ, 2004.
3. Campbell J. Naval Weapons of world war two. – L 1985.
4. Budzbon P. Pride of Poland. Part 1-3// Warship 1987.
5. Dyskant J.W. Polska Marynarka Wojenna w 1939 roku. Cz. 1-Gdansk 2000.
6. Gorski T. Malutki ORP «Krakowiak»// Okrety Wojenne 2011. № 108.
7. Grzesikowski T. ORP Sep. Cz 1-3// Morze Statki I Okrety 2011.
8. Jando J. Patrole bojowy ORP Orzel// Morze Statki I Okrety 2010 № 6.
9. Klapdor N. Der Zerstörer «Friedrich Ihn». – Hamburg, Berlin Bonn. 1996.
10. Opalinski R. Koncepcje rozwoju PMW 1919 – 1939. W teoriibez praktyki. Cz1-2//Okrety Wojenne 2008.
11. Pertek J. Wielki dni Maloi floty – Poznan. 1987.
12. Pertek J. Mala flota wielka duchem – Poznan. 1989.
13. Sopoczko E. «Orzel,s» patrol – London. 1941.
14. Soroka M. Polskie okrety wojenne 1945 – 1980 – Gdansk 1986.
15. Williamson D.G. The polish betrayed. The Nazi-Soviet Invasion of 1939 – Barnsley. 2009.
16. Материалы сети «Internet».

**На 1-й странице обложки: Подводная лодка «Ожел»
на рейде Гдыни, 1939 г.
(польский предвоенный плакат)**

**Автор приносит благодарность за помощь в работе над
этим выпуском А. Бартельскому (Andrzej S. Bartelski),
К. Богданову и Н. Ромишовской.**