

«ЯКОВ БАЛЯЕВ» ПРИБЫЛ НА ТОФ



Новейший минно-тральный корабль «Яков Баляев» после перехода по Северному морскому пути прибыл на Камчатку. Это первый тральщик данного типа, построенный на Средне-Невском судостроительном заводе для Тихоокеанского флота. Морской буксир «Антей» осуществляет проводку тральщика во Владивосток, где корабль пройдёт заводские ходовые и государственные испытания.

Буксировка тральщика осуществляется из Санкт-Петербурга, и к настоящему времени корабль и судно прошли свыше 12 тысяч морских миль. Для пополнения запасов воды и топлива МБ «Антей» зашёл в порт Петропавловска-Камчатского, откуда продолжит переход в столицу Приморского края.

По прибытии на Тихоокеанский флот специалисты Средне-Невского судостроительного завода, экипаж и представители контрагентских организаций приступят к подготовке корабля к прохождению ходовых испытаний. Введение тральщика в строй ожидается до конца 2020 года.

Тральщик проекта 12700 «Яков Баляев» заложили в декабре 2017 года, спустили на воду в январе 2020 года. Он является пятым в серии и четвёртым серийным кораблём проекта «Александрит», построенным на Средне-Невском судостроительном заводе. Корабль назван в честь Героя Советского Союза пулемётчика 355-го отдельного батальона морской пехоты береговой обороны Тихоокеанского флота матроса Якова Илларионовича Баляева.

Во время японской кампании в августе 1945 года матрос Яков Баляев проявил необычайную смекалку и мужество в боях в районе города Сейсин (ныне - Чхонджин, КНДР). Баляев прикрывал огнём действия советских разведчиков и ценой своей жизни помог им выйти из окружения. Указом Президиума Верховного Совета СССР 14 сентября 1945 года матросу Баляеву Якову Илларионовичу посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Новый корабль предназначен для борьбы со всеми видами современных морских мин и имеет уникальный корпус, изготовленный из монолитного стеклопластика, оснащён современными гидроакустическими станциями и автоматизированной системой управления противоминными действиями, отметил начальник отдела информационного обеспечения пресс-службы ВВО по ТОФ капитан 2 ранга Николай Воскресенский. Его водоизмещение - 890 т, длина - 62 м, ширина - 10 м. Скорость полного хода - 16 узлов, экипаж - 44 человека.

Начальник Управления кораблестроения, вооружения и эксплуатации ВМФ контр-адмирал Владимир Тряпичников в мае прошлого года анонсировал увеличение серии «Александритов» до 12 единиц. По его словам, в программе кораблестроения до 2050 года запланировано более 30 таких тральщиков. Он отметил, что ВМФ ежегодно нужны три «Александрита». Сейчас в составе ВМФ России несут службу тральщики проекта 12700 «Александр Обухов», «Иван Антонов» и «Владимир Емельянов».

Морская авиация Балтийского флота приняла участие в испытаниях корвета «Гремящий», построенного судостроительным предприятием «Северная верфь» и предназначенного для Тихоокеанского флота, сообщила пресс-служба Западного военного округа.

Корвет «Гремящий»: испытание Балтикой

На морских полигонах Балтийского флота экипаж корабля совместно с представителями промышленности провели испытания радиотехнического вооружения корвета, радиолокационных станций и комплексов ПВО.

Для этого были задействованы вертолёты Ка-27 и самолёты Су-30СМ, Су-27 и Су-24 морской авиации Балтийского флота. Самолёты и вертолёты произвели облёт корабля, имитируя действия средств воздушного условного противника на различных скоростях, высотах и дистанциях.

Корвет «Гремящий» является

головным кораблём проекта 20385. Это усовершенствованный вариант корветов предыдущего проекта 20380. От предшественников новый корвет отличается усиленные ударные возможности, а также система противовоздушной обороны.

На морских полигонах Балтики на постоянной основе проходят испытания новой техники для Военно-Морского Флота России. В обеспечении этих мероприятий задействованы корабли, суда обеспечения, спасательные силы и морская авиация Балтийского флота.



■ НА ТИХООКЕАНСКИХ РУБЕЖАХ

Артиллерийские стрельбы в Японском море

В рамках проверки качества отработки элементов курсовой задачи К-2 (действия одиночного корабля в море) флагман Тихоокеанского флота гвардейский ордена Нахимова ракетный крейсер «Варяг» под флагом командира соединения надводных кораблей ТОФ капитана 1 ранга Александра Шварца выполнил в заливе Петра Великого комплекс артиллерийских стрельб.



В первом эпизоде учения, отражая атаку средств воздушного нападения условного противника, крейсер провёл артиллерийскую стрельбу, в ходе которой огнём 130-мм артиллерийской установки АК-130 и 30-мм шестиствольных автоматических корабельных установок АК-630 успешно поразил сброшенные самолётом парашютные мишени. Также «Варяг» осуществил постановку радиоэлектронных помех.

Далее, при решении противоминных задач,

для расстрела макета морской плавающей мины, представляющей опасность для судоходства, корабль применил артиллерийские установки АК-630.

Были проведены тренировки по борьбе за живучесть корабля и оказанию помощи человеку, оказавшемуся за бортом.



Тренировка по антитеррору

В общевоинском соединении армейского корпуса Восточного военного округа на Сахалине состоялась тренировка по отражению нападения условной террористической группы. По легенде тренировки террористическая группа совершила попытку нападения на один из объектов соединения.

При получении сигнала о нападении на объект воинской части военнослужащие подразделения антитеррора заняли назначенные рубежи на местности и блокировали пути возможного отхода условного противника.

В дальнейшем, проникнув в здание через крышу и подвальное помещение, группа захвата обезвредила условных террористов.

Для создания обстановки, максимально приближенной к реальной, во время тренировки использовались средства имитации, холостые боеприпасы и дымы.

В мероприятии было задействовано более 50 военнослужащих и несколько единиц военной техники.

К зимним условиям эксплуатации

Специалисты подразделения гидрографической службы Войск и сил на северо-востоке России проводят техническое обслуживание средств навигационного оборудования на материковых и в островных зонах Берингова и Охотского морей для перехода к зимним условиям эксплуатации.

В ходе работы проверяются светооптические приборы, производится их фокусировка, замена ламп и источников питания, а также ведётся текущий ремонт плавучих, береговых знаков и огней, автоматизированных маяков в зоне ответственности подразделения.

До закрытия навигации будет обслужено более 130 различных навигационных объектов, обеспечивающих безопасность мореплавания. Самой северной точкой работы специалистов является мыс Наварин полуострова Камчатка, самой южной - северокурильский остров Матуа. Для выполнения этих задач задействованы специализированные гидрографические суда и катера Камчатского района гидрографической службы ТОФ.

Пресс-служба Восточного военного округа.



Онлайн-подписка на «Боевую вахту»

1. Зайди на сайт www.akc.ru или www.pressa-rf.ru

2. Заполни форму

3. Оплати онлайн