

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

В.Г. Ригмант

ПРОТИВОЛОДОЧНЫЙ САМОЛЕТ Ту-142

05•2016 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435
Издается с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор И.А. ЕВСТРАТОВ

Ответственный редактор В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ

Литературный редактор С.А. ДАНИЛОВА

Компьютерная верстка: М.В. ТИХОМИРОВА

Корректор Г.Т. ПОЛИБИНА

Обложка:

2-я и 4-я стр. — рис. В. Золотова

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,

«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, avia@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 29.04.16. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 541. Тираж 500 экз.

Отпечатано в ООО «Ледокол»

Адрес: 603058, Н.Новгород, почт./отд. 58, а/я 31

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на первое полугодие 2016 года, вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс — 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс — 73474), «Авиаколлекция» (подписной индекс — 82272).



Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск познакомит вас с отечественным дальним противолодочным самолетом Ту-142, до сих пор эксплуатирующимся в морской авиации.

Первое полугодие 2016 г. завершит номер о французских палубных штурмовиках «Этандар» и «Супер Этандар». Во второй половине года вас ожидают выпуски о вертолетах Ка-15 и Ка-18, летающей лодке Дорнье «Валь», истребителях Як-23, F-84 и И-4, учебном самолете Т-6 «Тексан» («Гарвард»).

Список сокращений

БСС — бортовая система связи;

ВИЗ — взрывной источник звука;

ВСУ — вспомогательная силовая установка;

гв. — гвардейский;

КПД — коэффициент полезного действия;

ЛТЦ — ложные тепловые цели;

ЛТХ — летно-технические характеристики;

МАП — Министерство авиационной промышленности;

НПК — навигационно-пилотажный комплекс;

ОКБ — опытное конструкторское бюро;

оплап дд — отдельный противолодочный авиационный полк дальнего действия;

оплаз — отдельная противолодочная авиационная эскадрилья;

ПВД — приемник воздушного давления;

плад — противолодочная авиационная дивизия;

плап дд — противолодочный авиационный полк дальнего действия;

ПНС — прицельно-навигационная система;

ППС — поисково-прицельная система;

РГБ — радиогидроакустический буй;

РГС — радиогидроакустическая система;

РДП — работа дизеля под водой;

РЛС — радиолокационная станция;

РЭП — радиоэлектронное противодействие;

сап — смешанный авиационный полк;

ТВД — турбовинтовой двигатель;

ТРД — турбореактивный двигатель;

УКВ — ультракоротковолновый;

ЦВМ — цифровая вычислительная машина.

Литература

Артемов А.М. Морская авиация Отечества — М., Кучково поле, 2011.

Журналы: «Авиация и время», «Авиация и космонавтика», Air forces monthly.

Автор выражает благодарность за помощь
А.Л. Булыгину и А.В. Крынкину

В следующем номере — монография
«Палубные штурмовики «Этандар»
и «Супер Этандар»

