

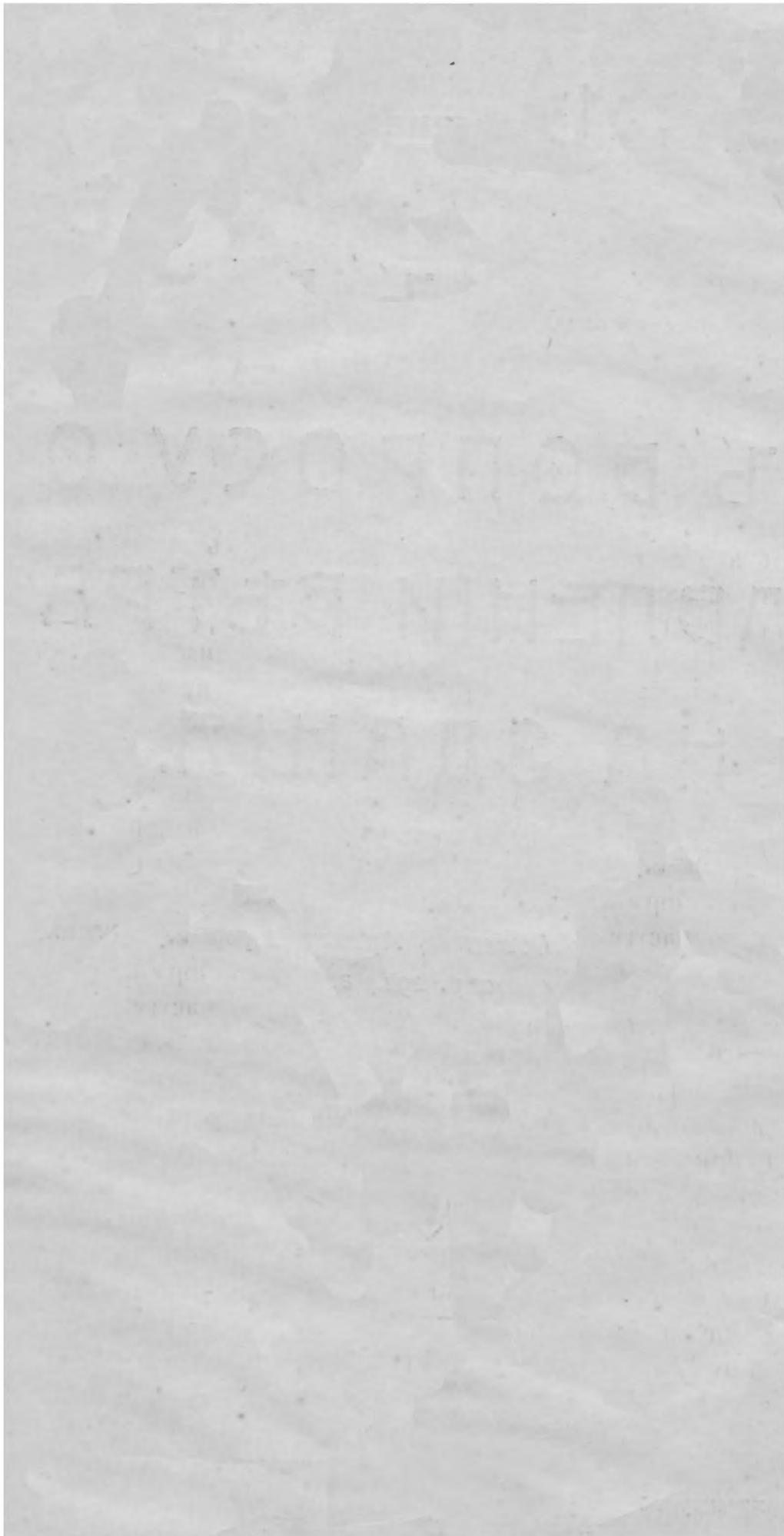
Н. Рынинъ.

КЪ ВОПРОСУ О
ДАВЛЕНИИ ВѢТРА
□ НА ЗДАНІЯ. □

*Докладъ, читанный въ Обществѣ Архитекторовъ-Художниковъ
17 апр. 1914 г.*



Отдѣльные оттиски изъ журнала
«Архитектурно-Художественный Еженедѣльникъ» № 14 за 1914 г.
Государственная Типографія.



МОСКОВСКИЙ ПУБЛИЧНЫЙ
XIV-31903
И РУМЯНЦОВСКИЙ МУЗЕЙ

КЪ ВОПРОСУ О ДАВЛЕНИИ ВѢТРА НА ЗДАНІЯ.

*Докладъ, читанный въ Обществѣ Архитекторовъ-
Художниковъ 17 апр. 1914 г. *)*

Одною изъ работъ, которыя мнѣ пришлось произвести въ аэромеханической лабораторіи Института Инженеровъ Путей Сообщенія Императора Александра I-го, была постановка опытовъ, имѣющихъ цѣлью выяснить, насколько соответвуютъ дѣйствительности нормы, установленныя для расчета дѣйствія силъ вѣтра на сооруженія.

Съ этимъ вопросомъ мнѣ приходилось часто сталкиваться на моей болѣе чѣмъ 12-ти - лѣтней практикѣ по проектированію металлическихъ конструкций для зданій Николаевской желѣзной дороги. Въ теченіе этого времени у меня не было другихъ данныхъ для оцѣнки упомянутыхъ нормъ, кромѣ литературныхъ источниковъ, большею частью спекулятивнаго характера. Этими источниками мнѣ въ силу необходимости и пришлось тогда ограничиваться, хотя уже и тогда условія разрушенія зданій при ураганахъ указывали мнѣ на несоотвѣтствіе этихъ нормъ съ дѣйствительностью.

Но только за послѣдніе два года, съ того времени, какъ при Институтѣ И. П. С. была оборудована аэромеханическая лабораторія, удалось получить болѣе опредѣленныя данныя о дѣйствіи силъ вѣтра на зданія. При этомъ оказалось, что результаты лабораторныхъ опытовъ сильно отличаются отъ принятыхъ въ настоящее время нормъ.

*) Считаю своимъ долгомъ выразить свою благодарность архитектору Б. Н. Николаеву за оказанную мнѣ помощь въ обработкѣ стенограммы моего доклада.