

ТРЕНИЕ ВЪ МАШИНАХЪ

И

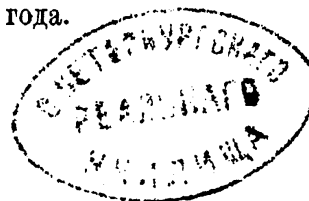
ВЛІЯНІЕ НА НЕГО СМАЗЫВАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ.

Н. ПЕТРОВЪ,

Профессоръ Николаевской Инженерной Академіи и С.-Петербургскаго Практическаго Технологическаго Института.

Изъ „Инженернаго Журнала“ 1883 года.

ИМПЕРАТОРСКАЯ Академія Наукъ удостоила Ломоносовской преміи. 20 Ноября 1884.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ

ТИПОГРАФІА А. С. СУВОРИНА, ЭРТЕЛЕВЪ ПЕР., Д. 11—2.

1883





2004127417

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Треніе машинныхъ частей и вліяніе на него смазывающей жидкости нельзя изучить, приступая прямо къ разбору опытовъ, сдѣланныхъ съ машинами. Въ полной величинѣ силы тренія, развивающейся при движеніи машины, принимаютъ участіе треніе, проявляющееся между частицами смазывающей жидкости, и треніе ея съ внѣшними тѣлами. Прежде всего надо твердо установить всѣ законы тренія жидкостей. Этому вопросу пришлось удѣлить болѣе 60 первыхъ параграфовъ книги. Затѣмъ необходимо опредѣлить мѣру вліянія: различныхъ родовъ тренія жидкости и другихъ обстоятельствъ на полную величину силы тренія, сопротивляющагося движенію машинной части. Рѣшеніе и этого вопроса занимаетъ не малую долю книги (§§ 67—77). Только послѣ разрѣшенія этихъ двухъ въ высшей степени необходимыхъ и важныхъ вопросовъ можно уже приступить съ успѣхомъ къ изученію опытовъ, сдѣланныхъ съ машинами, и къ выводамъ изъ результатовъ этихъ наблюденій.

Въ заключеніе слѣдуетъ здѣсь сказать, что къ сожалѣнію послѣ отпечатанія обнаружались нѣкоторыя довольно крупныя опечатки и недосмотры, искажающіе иногда смыслъ. Благосклонный читатель не откажется принять на себя трудъ исправить ошибки какъ ниже указано.

Н. Петровъ.
